



TOYOTA

YARIS CROSS [XP210]

DAL 2021

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM":
 - Nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **45 poli**, pin n. **4**, filo **NERO**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **45 poli**, pin n. **12**, filo **NERO**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli** siglato "H6", pin n. **38**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **28 poli** siglato "H79", pin n. **15**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina posizionata verso la fiancata, in verticale con 5 connettori, nel connettore in basso, **NERO** ad **1 polo**, pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **28 poli** siglato "H79", pin n. **4**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale "BCM", sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Dieto al quadro strumenti, sul connettore **NERO** a **38 poli** siglato "H7", pin n. **17**, filo **VERDE**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure al centro del cruscotto, sotto al Display multifunzionale, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE**, oppure filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
 - Dieto al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **38 poli** siglato "H7", pin n. **2**, filo **BIANCO**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **BIANCO** a **43 poli**, filo **BIANCO**.
 - Oppure all'uscita della porta autista, dietro al fianchetto, nel gruppo con 3 connettori: 1 NERO e 2 BIANCHI, nel connettore **BIANCO** più in basso, nei pin della fila centrale, filo **BIANCO**.
 - Oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (avviamento – versione con CAMBIO AUTOMATICO):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, in alto, nel connettore **BLU** a **7 poli**, pin n. **1**, oppure pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Da verificare, effettuando alcuni tentativi di avviamento ravvicinati.

La vettura potrebbe avviarsi comunque dopo alcuni tentativi.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al quadro strumenti:
 - Nel connettore **NERO** a **38 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **24**, oppure pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **38 poli** siglato "H6":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **NERO** a **38 poli** siglato "H7":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **31**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **BIANCO**:
 - **GIALLO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra, verso la fiancata lato passeggero, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **30 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al fianchetto, nel gruppo con 3 connettori: 1 NERO e 2 BIANCHI, nel connettore **BIANCO** più in alto:

- Filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.