



TOYOTA

COROLLA CROSS

DAL 2022

CAN BUS T Key less

NO Disarm Boot Foot



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Al centro del cruscotto, nella parte **posteriore** dell'autoradio, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli** siglato "I215", pin n. **15**, filo **ROSSO**, oppure filo **GRIGIO** di piccola sezione.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella parte frontale della centralina verso la fiancata autista, nel connettore più in alto dei 5 connettori, sul connettore **BIANCO** a **43 poli** siglato "8F", pin n. **16**, filo **GRIGIO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure al centro del cruscotto, nella parte **posteriore** dell'autoradio, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli** siglato "I215", pin n. **4**, filo **LILLA/VIOLA** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella parte frontale della centralina verso la fiancata autista, nel connettore più in basso dei 3 connettori NERI ad 1 polo, sul connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **NERO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli** siglato "I4", pin n. **12**, oppure pin n. **17**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al quadro strumenti, sul connettore **NERO** a **38 poli** siglato "I5", pin n. **6**, filo **VERDE** oppure filo **BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (avviamento – versione **SENZA KEY LESS** - blocco pulsante **START**):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, verso la fiancata lato passeggero, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, nel connettore più in alto a destra di colore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **8**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI:

- Sotto al cruscotto lato guida.
- Oppure dietro al quadro strumenti.

Gommino passacavo originale:

- Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto porta oggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

TOYOTA / COROLLA CROSS / 2023 CAN BUS T Key less → NO DISARM BOOT FOOT

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al quadro strumenti:
 - Nel connettore **BIANCO** a **38 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **30**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **15**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **NERO** a **38 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **31**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto porta oggetti, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, nel connettore più in alto **BIANCO** a **30 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, oppure pin n. **5**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2**, oppure pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- **Se nella versione col KEY LESS dispone dell'apertura automatica del baule passandoci il piede sotto, occorre prima disattivare il sistema aprendo le porte o il baule col telecomando originale o toccando la maniglia**, poi è possibile aprirlo col piede.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro alla paratia, nel connettore **BIANCO**:

- Filo **BLU** per la CHIUSURA di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **ROSA** per l'APERTURA di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.