



# TOYOTA

C-HR [AX20]

DAL 2024

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE**.

**+ 30 (positivo diretto):**

- Sul morsetto positivo della batteria servizi.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina posizionata verso la fiancata, in verticale con 5 connettori, nel connettore centrale **NERO** a **23 polo**, pin n. **23**, filo **BIANCO** di grossa sezione.

**GND (massa):**

Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale "**BCM**", sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli**, pin n. **12**, filo **BLU**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK, oppure isolarlo separatamente).

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla parete parafiamma, tra il pedale del freno ed il tunnel centrale.

**COMPATTI / SIRENA:**

Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **TOYOTA / C-HR [AX20] / 2024 CAN BUS T Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **38 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **31**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.