



## OPEL

MOKKA [B]

DAL 2021

DOORS POWER [V.17]



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
  - Al centro, in basso, nel connettore **BIANCO/BLU** a **16 poli** siglato "**PP1 WHITE/BLUE**" (parte grigia), pin n. **5**, oppure pin n. **6**.
  - Oppure in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (Versione **SENZA Key less**).

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo ROSA di sezione 0,35 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

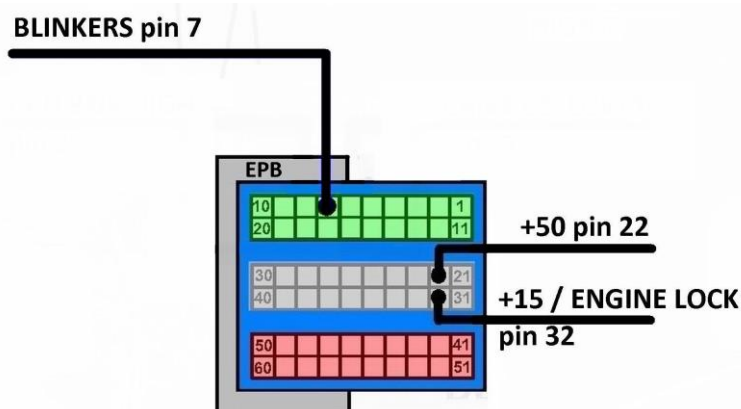
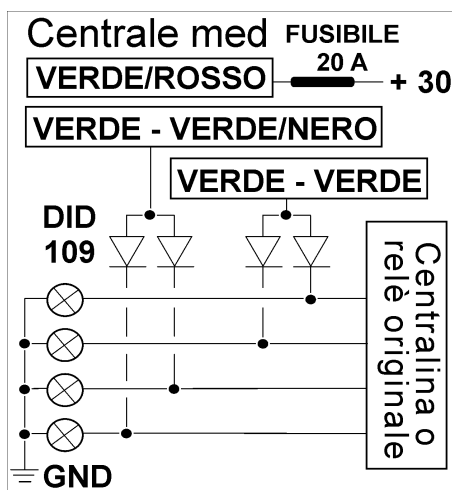


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a 60 poli siglato "EP BLACK" (parte rossa):
  - Pin n. **51**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **52**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a 60 poli siglato "EH1 BROWN" (parte rossa):
  - Pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **57**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con scatola portafusibili, nel connettore volante **GRIGIO/NERO** a 6 poli, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

#### + 50 (motorino di avviamento - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **22**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

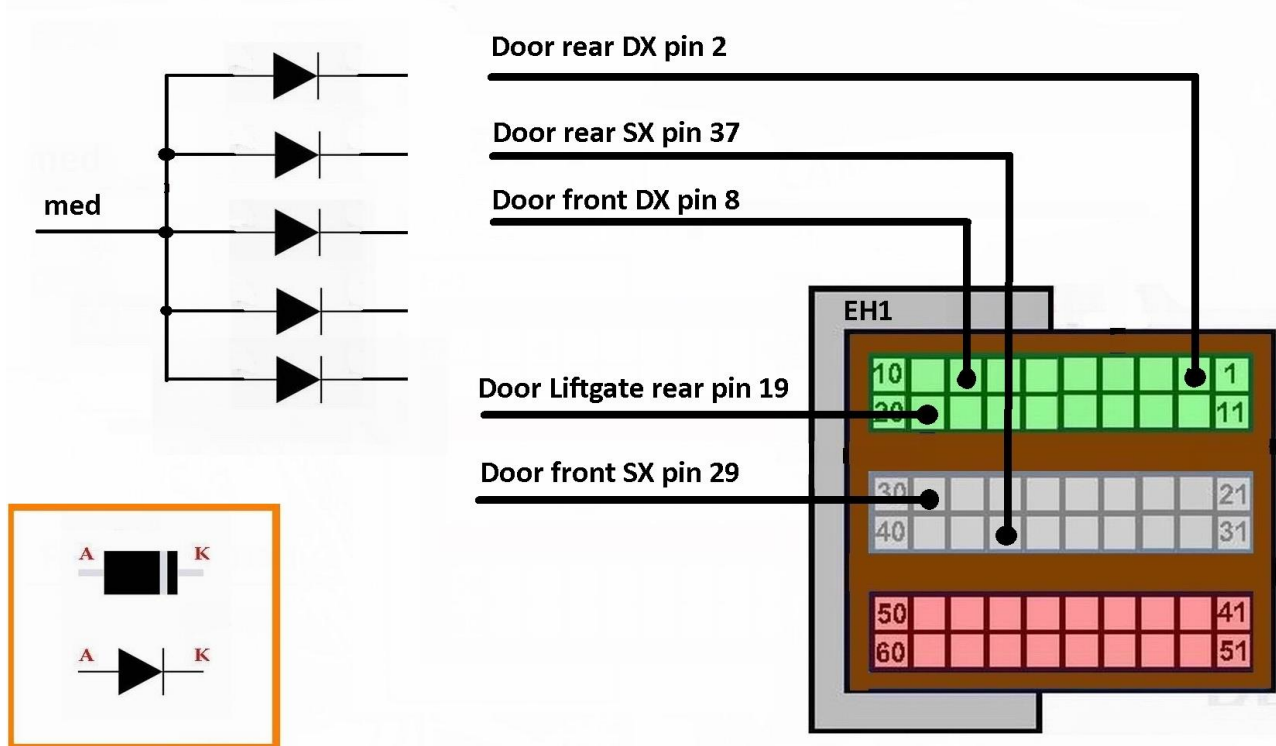
- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

### PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore, sulla serratura, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure da aggiungere, se non è presente.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **OPEL / MOKKA [B] / Doors Power [V.17] 2021**

### Programmazioni consigliate

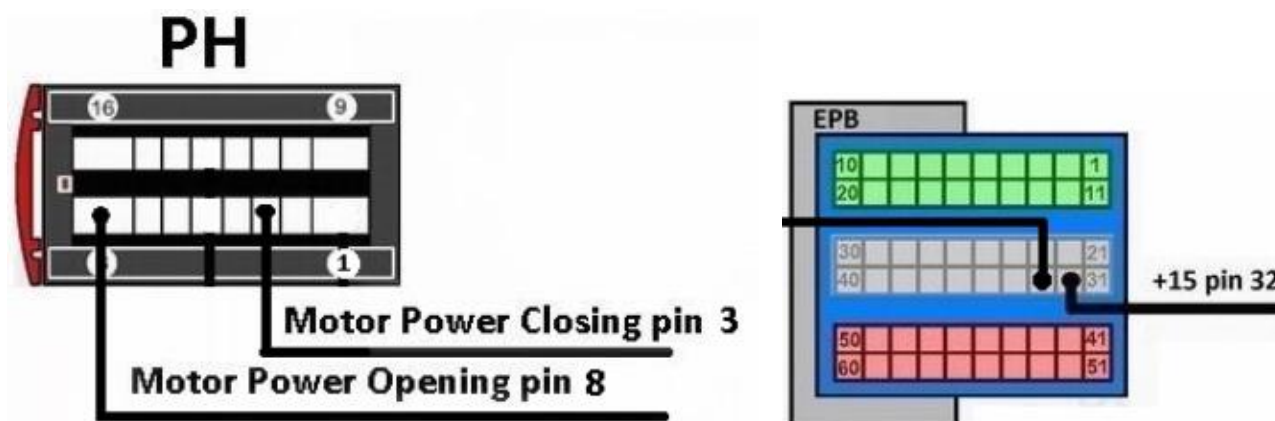
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

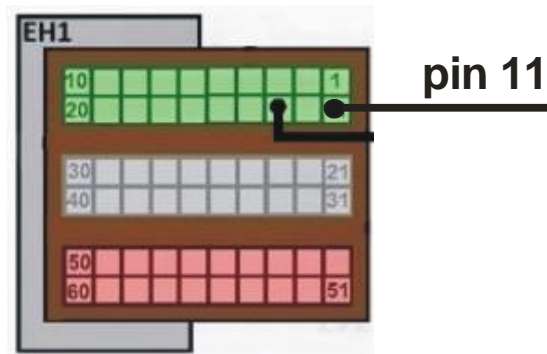
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 3, oppure pin n. 9, filo BIANCO oppure filo ROSA di sez. 1,5 mmq. (Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 8, filo MARRONE Chiaro oppure filo BIANCO di sezione 2,5 mmq. (Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).
- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
  - Al centro, in basso, nel connettore BIANCO/BLU a 16 poli siglato "PP1 WHITE/BLUE" (parte grigia), pin n. 5, oppure pin n. 6.
  - Oppure in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq. (Versione SENZA Key less).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN" (parte verde), pin n. 11, filo VERDE di sezione 0,5 mmq.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





### Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- Se la vettura dispone **del KEY LESS** caricare il programma specifico: "**OPEL MOKKA [B] 2021 ONLY Key less CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING**" e seguire lo schema di collegamento relativo.
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte, anche la centrale med si attiva.  
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.