



MERCEDES

GLS [X167]

DAL 2019 AL 2023

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al battitacco anteriore lato passeggero, nel cablaggio più grosso, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella scatola portafusibili, sul nodo di derivazione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

ATTENZIONE:

La vettura generalmente dispone dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





Indicatore di direzione

Con Fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco avviamento):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **20 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **MERCEDES / GLS [X167] / 2019 → 2023 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nella canalina col cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel blocchetto di derivazione **NERO** con coppie di fili di colore **MARRONE/ MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- **Versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti):

ATTENZIONE:

Solo su queste versioni, prima dell'installazione, verificare che l'allarme riconosca correttamente i codici CAN relativi all'uso del KEY LESS, ovvero apertura e chiusura sia dalle porte che dal baule.

- Versioni senza Key less: Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.