



FORD

TOURNEO CONNECT

DAL 2021

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **13**, filo **GIALLO/MARRONE**, oppure filo **ROSSO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **BIANCO/VIOLA**.
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco:
 - Filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **66**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **ROSSO**.

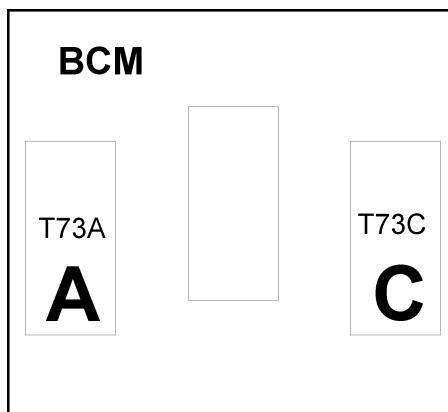
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

- Se la vettura è equipaggiata con **fanali "FULL LED"** gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.
- Solo se la vettura è equipaggiata con **fanali con lampade "tradizionali"**:

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Da verificare.

Se il filo non è presente, può essere aggiunto impiegando un terminale adatto.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Fanali posteriori (solo se con lampade tradizionali):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente:

- Nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **60**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **27**, filo **NERO/VERDE**, oppure filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (avviamento – versione CON CAMBIO AUTOMATICO):

Sotto al selettore del cambio automatico, filo **MARRONE**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FORD / TOURNEO CONNECT / 2021 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.