



## FORD

EDGE

DAL 2019

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J1**" pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
  - Nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli** siglato "**J3**", pin n. **28**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**J2**" pin n. **19**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





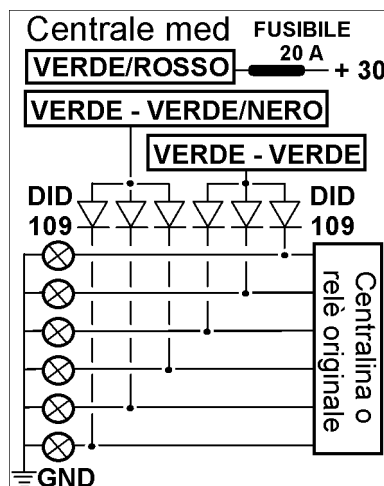
## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**J6**":
  - Pin n. **39**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - Pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J7**":
  - Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
  - Pin n. **7**, filo **VERDE /MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J5**":
  - Pin n. **26**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **52**, filo **VERDE/ ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** grosso più vicino all'abitacolo, pin n. **7**, filo **MARRONE/VERDE**.

### + 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante "START/STOP"):

Sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante "START/STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco autista.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

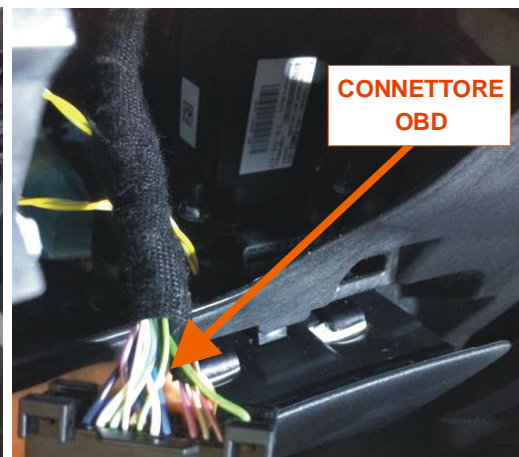
Sotto al cruscotto lato guida, nascosto tra il piantone dello sterzo ed il tunnel centrale, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), sul connettore **NERO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **22**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

### ATTENZIONE:

- I fili devono essere saldati a stagno.
- La vettura dispone di 2 connettori per l' "OBD" (diagnosi):
  - Il primo facilmente visibile sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, ma questo **NON DISPONE DEI SEGNALI RELATIVI AL CAN ABITACOLO.**
  - Il secondo, che è **QUELLO DA UTILIZZARE**, si trova nascosto tra il piantone dello sterzo ed il tunnel centrale.

**E' difficile da vedere.**





## Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, generalmente si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.