



## FORD

RANGER

DAL 2024

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **37**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli** (quello più in alto), pin n. **28**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida:
  - **Versione con presa "OBD" (diagnosi) standard:**  
Nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' "OBD", pin n. **13**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
  - **Versione con presa "OBD" (diagnosi) protetta:**  
Nella parte posteriore della centralina integrata al connettore **NERO** a **24 poli** dell' "OBD", pin n. **13**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **19**, filo **MARRONE/GRIGIO**, opp. filo **MARRONE/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.** Comando negativo.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al contenitore stagno **NERO** con la scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida. Sul parafango.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FORD / RANGER / 2024 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

#### - **Versione con presa "OBD" (diagnosi) standard:**

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **NERO/GRIGIO** a **59 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **10**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

#### - **Versione con presa "OBD" (diagnosi) protetta:**

Nella parte posteriore della centralina integrata al connettore **NERO** a **24 poli** dell' "OBD":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio sopra a destra della centralina **NERA "BCM"** con portafusibili;

- **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portellone sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.