



FORD

ECOSPORT

DAL 2014

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **J**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **J**, filo **GRIGIO/MARRONE**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **A**, filo **VIOLA/ROSSO** oppure filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**

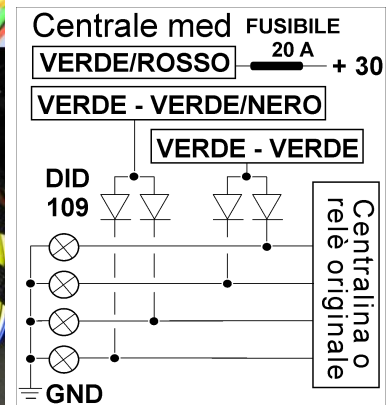
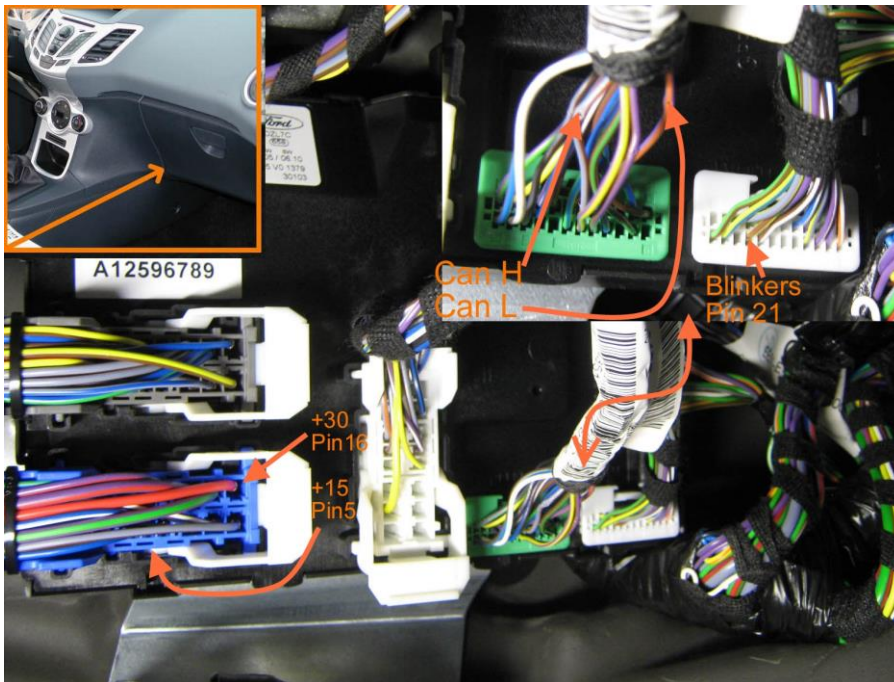
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore BIANCO a 24 poli, pin n. B9, oppure pin n. 21, filo MARRONE/GIALLO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore BLU a 16 poli:

- Pin n. I, oppure pin n. A5, filo VERDE/BLU di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. K, oppure pin n. A6, filo GIALLO/VIOLA di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato passeggero).

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore GRIGIO a 16 poli:

- Pin n. H, oppure pin n. B4, filo GRIGIO/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada laterale e posteriore lato guida).
- Pin n. J, oppure pin n. B5, filo VERDE/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada laterale e posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore a **2 poli**, filo **VERDE/GRIGIO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, sopra alla batteria, nella centralina di gestione motore, sul connettore **NERO** a **96 poli**, pin n. **62**, filo **BIANCO/VERDE**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del volante, dietro al pulsante dello **START/STOP**, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/VIOLA**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il “mancato avviamento”, altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA pulsante START / STOP):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON cambio MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **20** da **7,5 A**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – versione SENZA pulsante START / STOP):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Oppure sulla parete parafiamma lato guida, in alto, dietro alla batteria, vicino al supporto dell'ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **A6**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **A7**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevati tramite "CAN".



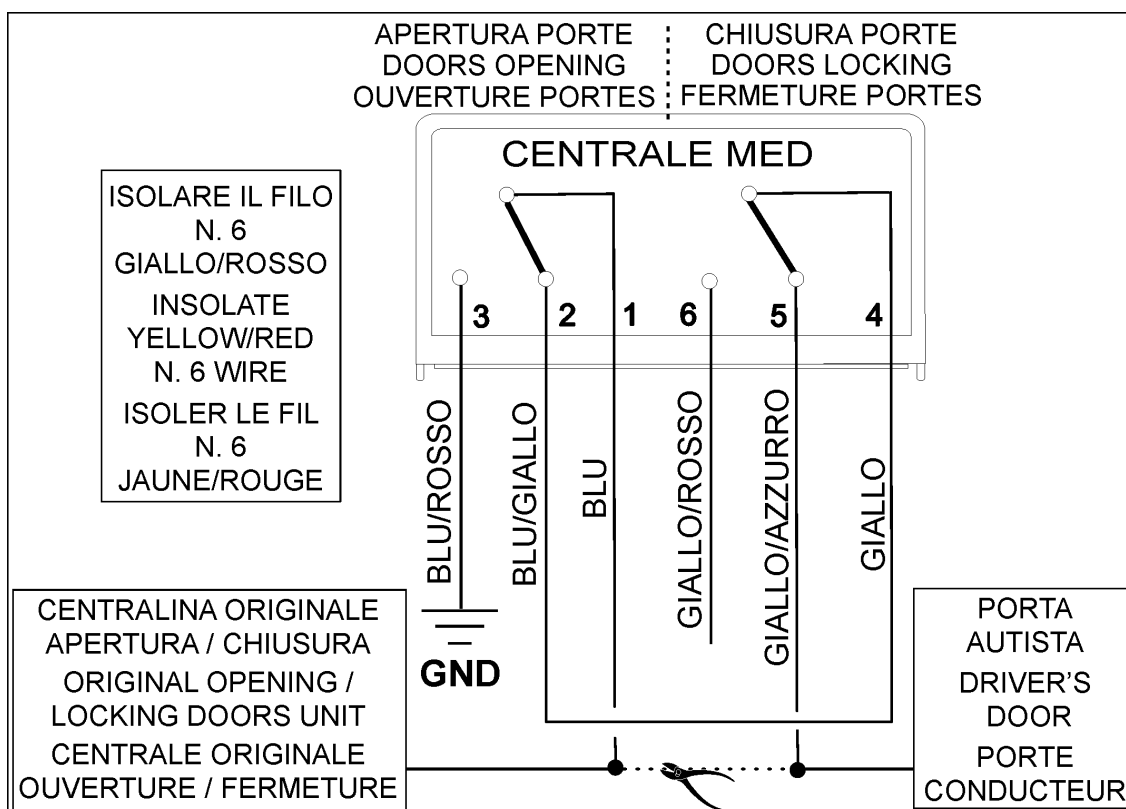
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO a 24 poli**, pin n. **8**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**. Seguire lo schema di collegamento sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO a 16 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO a 2 poli**, filo **BLU/GRIGIO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, sul blocchetto di chiusura del cofano, nel connettore **NERO a 2 poli**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**, oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.