



## FORD

C-MAX

DAL 2011

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **BIANCO/MARRONE** a **20 poli** siglato "**C7 FLOOR**", pin n. **9**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **17**, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
  - Nel connettore **VERDE chiaro** a **2 poli** siglato "**C5 POWER**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO**.

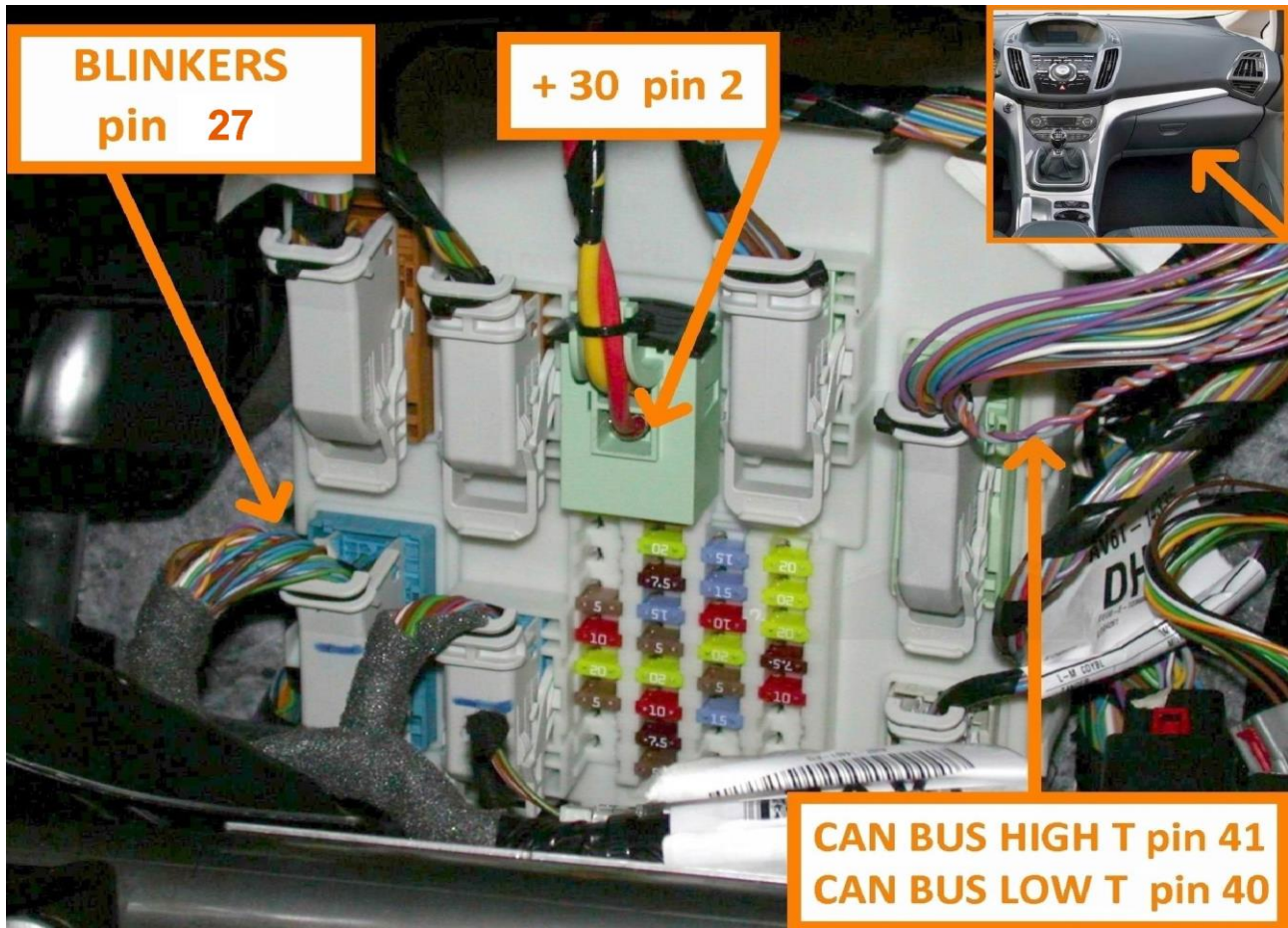
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **27**, filo **MARRONE/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **MARRONE** a **60 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

- Nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**", pin n. **23**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento – VERSIONE col pulsante START/STOP):

Sul cruscotto lato guida, a destra del volante, dietro al pulsante "START/STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

### + 50 (motorino di avviamento – VERSIONE SENZA il pulsante START/STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

### + 50 (motorino di avviamento – VERSIONE con cambio MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/VIOLA.**

## POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **10 A**, n. **36**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

### Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FORD / C-MAX / 2011 CAN BUS T Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

**ATTENZIONE:**

**Se col programma 2011 CAN BUS T Key less non funziona correttamente, caricare il programma 2011 CAN BUS T.**

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

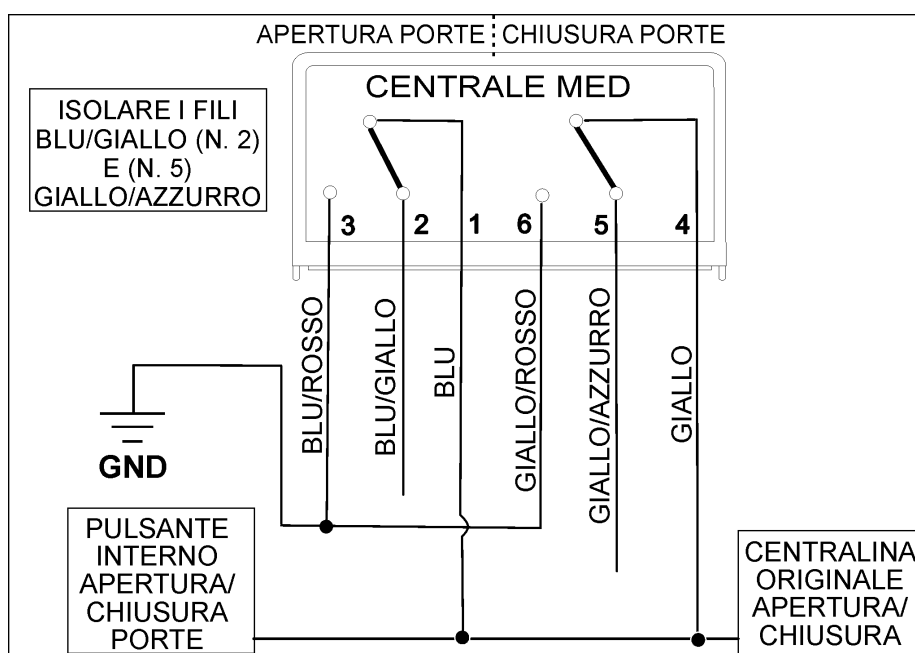
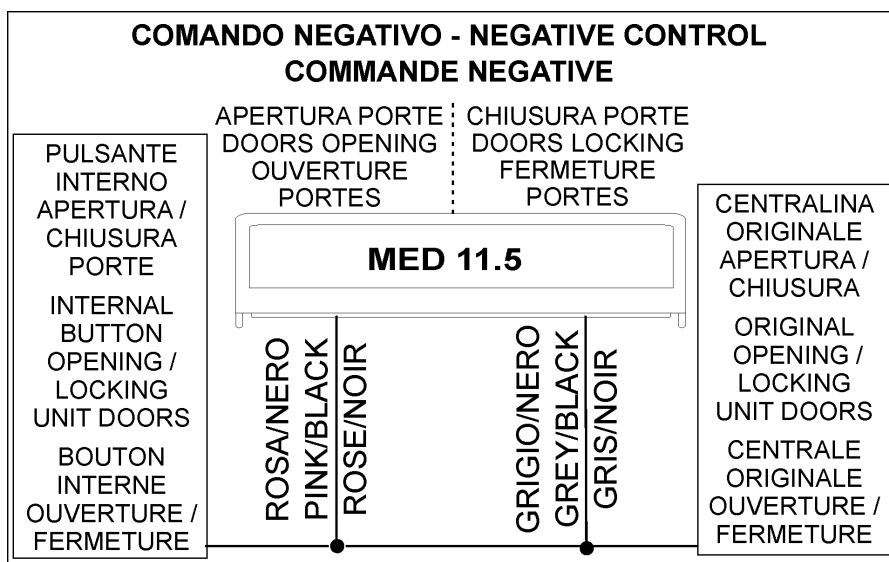
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato **"C3 IP"**, pin n. **11**, filo **BIANCO/ROSSO**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:

#### ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO/MARRONE**.

Segnale negativo.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

### PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**", pin n. **15**, filo **AZZURRO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.