



FORD

B-MAX

DAL 2013

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale:

- Nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **B 5**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:
 - Pin n. **4**, oppure pin n. **J**, filo **GRIGIO/MARRONE**.
 - Oppure pin n. **10**, filo **BIANCO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore **BLU** a **16 poli**:
 - Pin n. **6**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **A**, filo **ROSSO**.

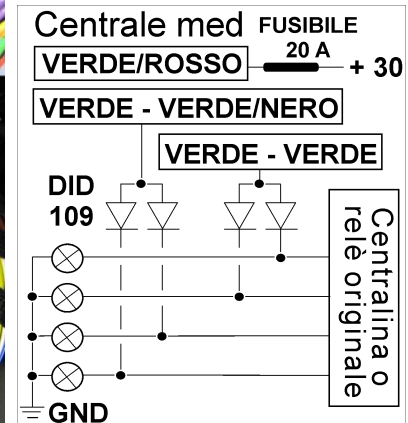
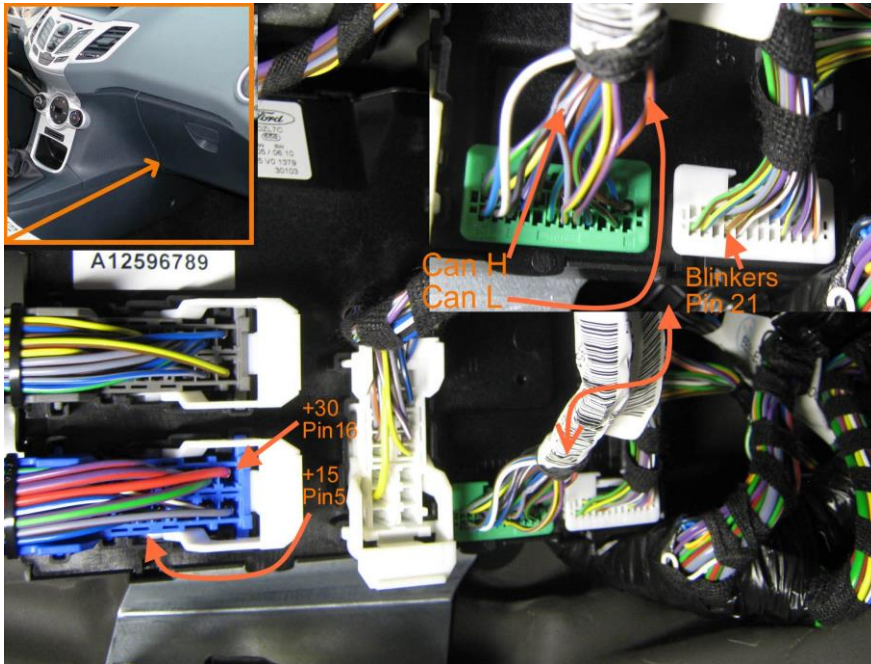
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **21**, oppure pin n. **B 9**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA** posizionata in verticale:

- Nel connettore **BLU** a **16 poli**:
 - Pin n. **3** opp. pin n. **A 6**, filo **GIALLO/VIOLA** di sez. **0,75 mmq** (lampada ant. lato passeggero).
 - Pin n. **4** oppure pin n. **A 5**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**:
 - Pin n. **B 4**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **B 5**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento)

Nel vano motore lato guida, tra la batteria e la fiancata, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè **NERO** del motorino d'avviamento (davanti, a destra).

+ 50 (motorino di avviamento – Versione con pulsante START / STOP):

Sul cruscotto, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/VIOLA**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (avviamento Versione con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, tra la batteria e la fiancata, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè siglato "**R 11**", filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore VERDE a 24 poli:

- **GIALLO centrale med:** pin n. 6, oppure pin n. A 6, filo GRIGIO/ARANCIONE di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 7, oppure pin n. A 7, filo VIOLA/ARANCIONE di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- I fili CAN potrebbero risultare invertiti.
- I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore NERO a 2 poli filo BLU/GRIGIO.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.