



FORD

B-MAX

DAL 2015

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale:

- Nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **B 5**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:
 - Pin n. **4**, oppure pin n. **J**, filo **GRIGIO/MARRONE.**
 - Oppure pin n. **10**, filo **BIANCO/BLU.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore **BLU** a **16 poli**:
 - Pin n. **6**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **A**, filo **ROSSO.**

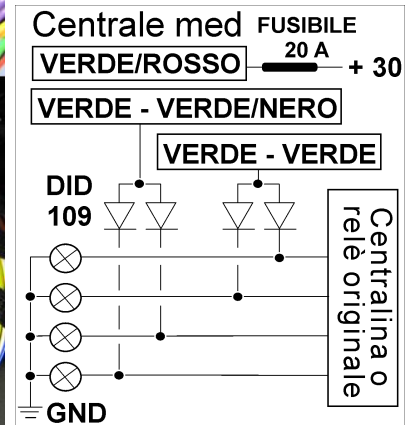
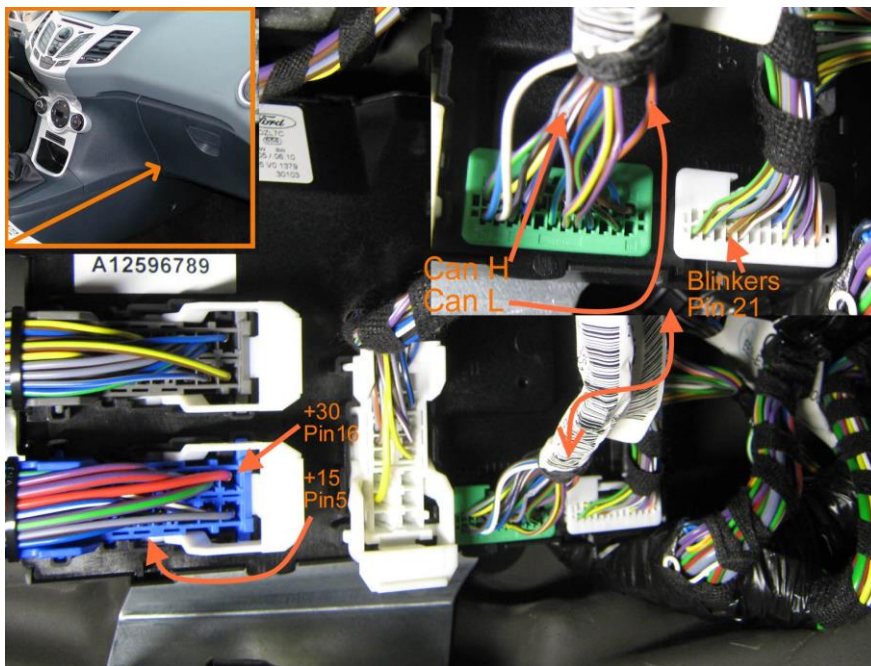
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore BIANCO a 24 poli, pin n. 21, oppure pin n. B 9, filo MARRONE/GIALLO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale:

- Nel connettore BLU a 16 poli:
 - Pin n. 3 opp. pin n. A 6, filo GIALLO/VIOLA di sez. 0,75 mmq (lampada ant. lato passeggero).
 - Pin n. 4 oppure pin n. A 5, filo VERDE/BLU di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato guida).
- Nel connettore GRIGIO a 16 poli:
 - Pin n. B 4, filo GRIGIO/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. B 5, filo VERDE/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento)

Nel vano motore lato guida, tra la batteria e la fiancata, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè **NERO** del motorino d'avviamento (davanti, a destra).

+ 50 (motorino di avviamento – Versione con pulsante START / STOP):

Sul cruscotto, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/VIOLA**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (avviamento Versione con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, tra la batteria e la fiancata, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè siglato "**R 11**", filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore VERDE a 24 poli:

- **GIALLO centrale med:** pin n. 6, oppure pin n. A 6, filo GRIGIO/ARANCIONE di sezione 0,5 mmq.
(CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 7, oppure pin n. A 7, filo VIOLA/ARANCIONE di sezione 0,5 mmq.
(CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- I fili CAN potrebbero risultare invertiti.
- I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

USO TELECOMANDO MED

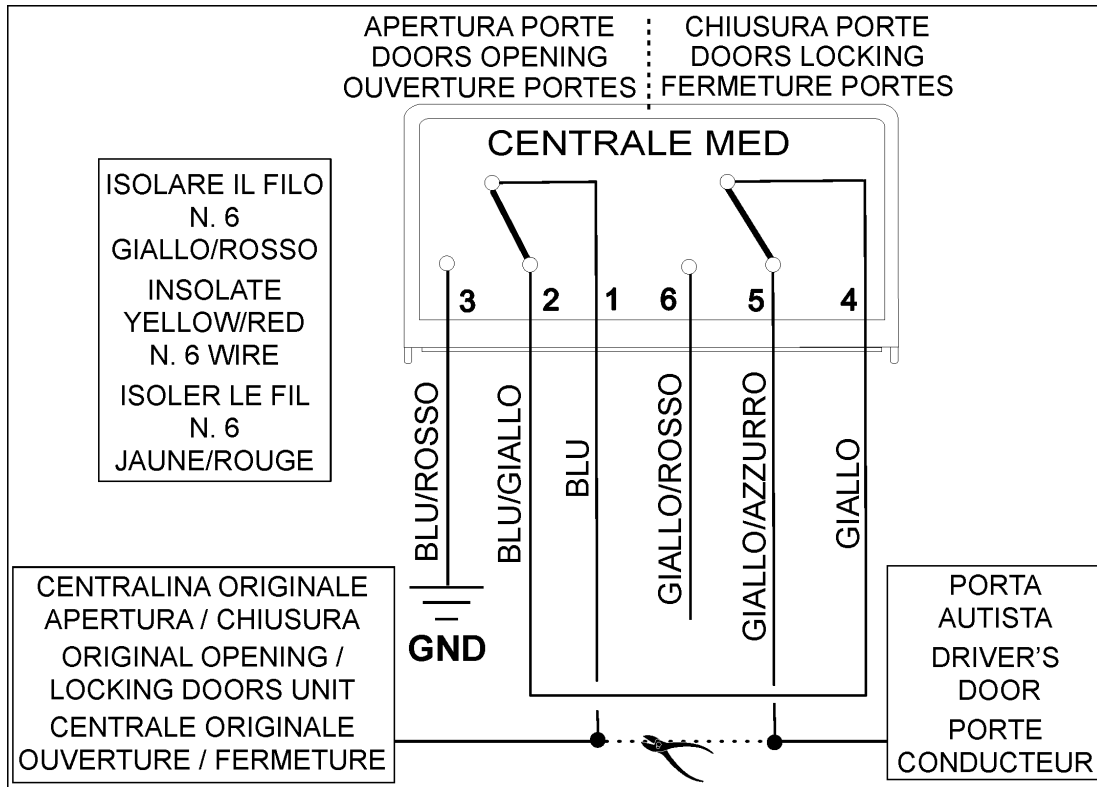
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'interno della porta autista, nella centralina multifunzionale "DDM", sul connettore NERO a 22 poli, pin n. 19, filo BLU/MARRONE di sezione 0,5 mmq.

Con la centrale MED 11 Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

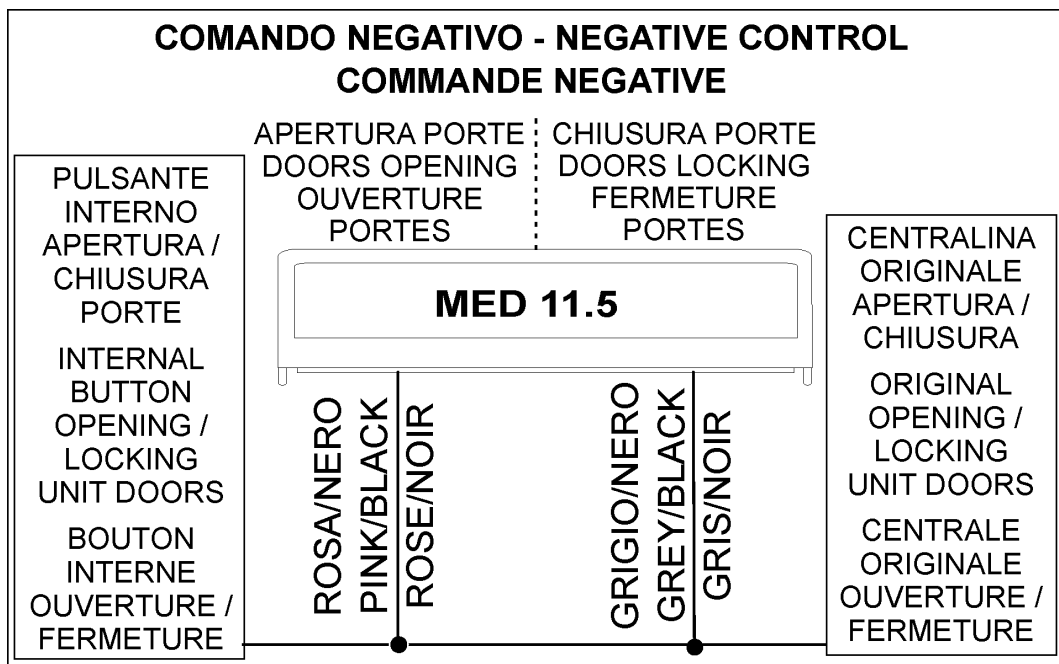
Seguire lo schema di collegamento sottostante.

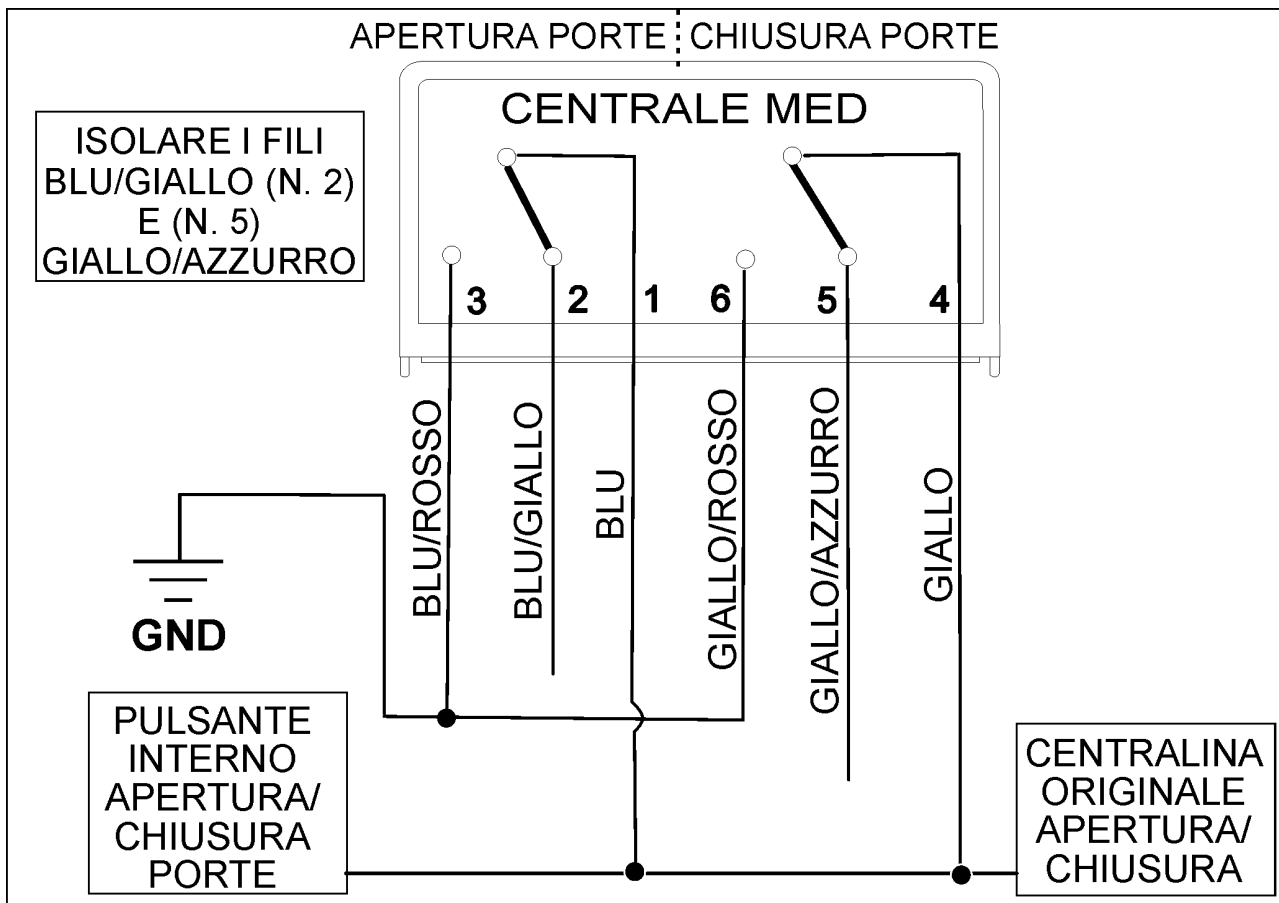


- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BIANCO**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **A5**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU/GRIGIO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.