



# FIAT

UNO

DAL 1996



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 3 poli, pin n. 3, filo **ARANCIONE** di sezione 1 mmq.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a 10 poli:

- Pin n. 6, filo **AZZURRO** di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 7, filo **AZZURRO/NERO** di sezione 0,75 mmq.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

All'uscita della porta autista, sul pulsante originale, filo **BIANCO/NERO** di sezione 0,5 mmq.

**PULSANTE BAULE:** Da aggiungere.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina) / ELETTROVALVOLA (diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq**

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

##### - AUTISTA:

All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

##### - LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al passaruota.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Uscita porta autista, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.