



# FIAT

## ULYSSE

DAL 10/2005 CAN BUS

NO PSA PROGRAMMING NEEDED



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **VERDE** a **16 poli**, siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **BIANCO**.
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **4**, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
  - Nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **1**, filo **AZZURRO**,
  - Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **9**, filo **ARANCIONE**,
  - Oppure nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli**, sigl. "**AP**", pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sez. **4 mmq**.

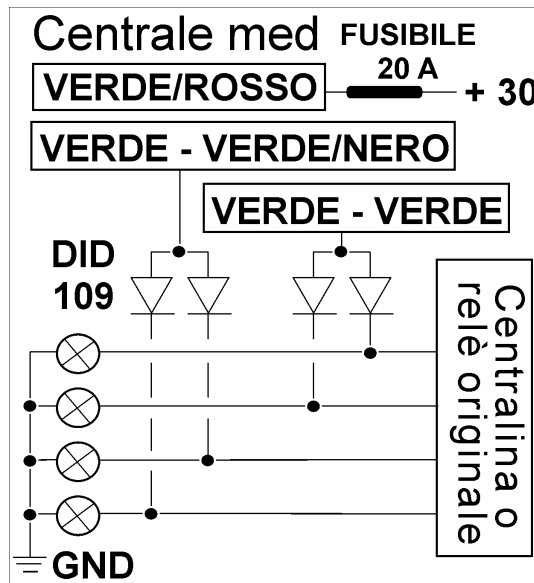
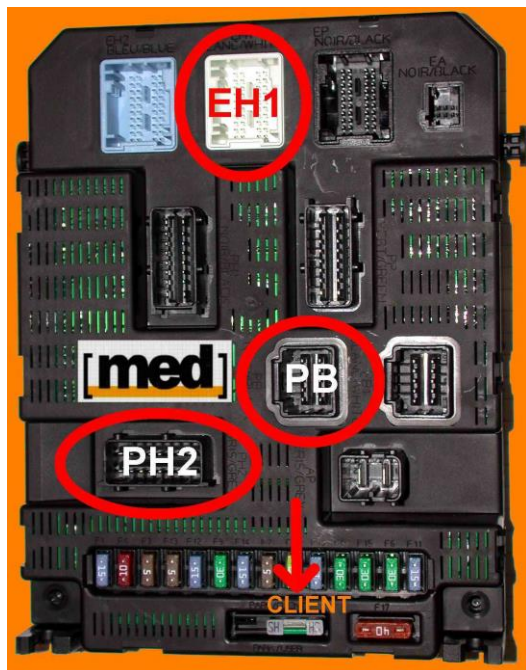
#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battifacco anteriore lato passeggero, sotto la bocchetta dell'aria.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, centralina **NERA "BSI"** con portafusibili.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto il cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto con 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore, sul passaruota, vicino alla batteria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**":
  - Pin n. **8**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1**":
  - Pin n. **14**, filo **AZZURRO**, opp. filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,75 mmq** (lamp. posteriore lato guida).
  - Pin n. **13**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **6**, filo **BIANCO**, oppure filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

## Odometro

Nel vano motore, sulla centralina dell'"ABS", nel connettore **NERO** a **42** pin n. **33**, filo **VIOLA** siglato "**6739**".

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Altro - CLAKSON: Comando positivo.

Nel vano motore, sul passaruota, vicino alla batteria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**", pin n. **3**, filo **ROSA**, oppure pin n. **8**, filo **VIOLA**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **FIAT / ULYSSE / 10/2005 CAN BUS**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

## Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "**EH1**".

- **BLU centrale med:** pin n. **5** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "**EH1**".

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**" (CAN HIGH).

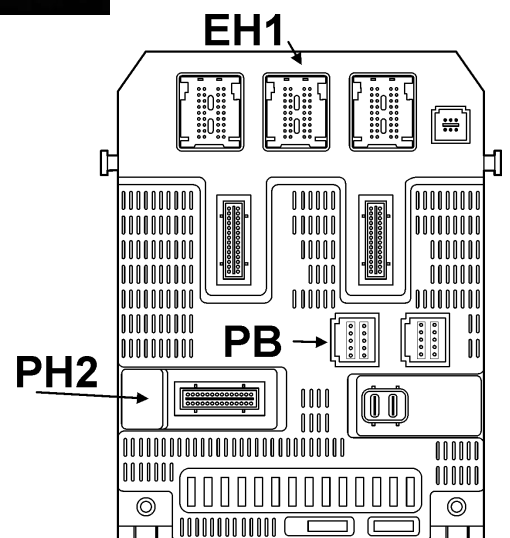
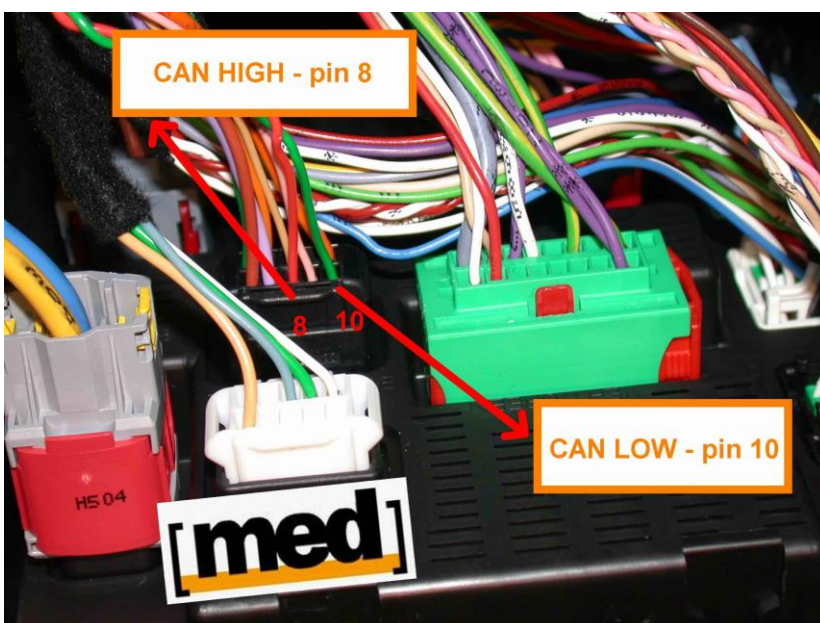
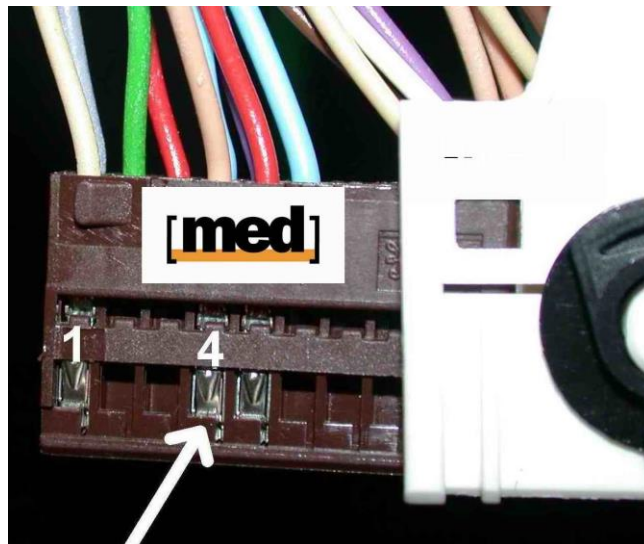
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**" (CAN LOW).

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici" tramite il tester originale FIAT.
- **ATTENZIONE:** Con gli specchietti retrovisori elettrici chiusi, il sistema potrebbe non inserirsi.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.





## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

#### - CHIUSURA:

- Sulla plafoniera anteriore, dietro al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, pin n. **28**, filo **VIOLA**.

#### - APERTURA:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"**:
- Pin n. **27**, filo **BIANCO**.
  - Oppure pin n. **33**, filo **BIANCO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

##### - PORTE ANTERIORI:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
- Nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"**, pin n. **13**, filo **BIANCO**.
  - Opp.nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, pin n. **13**, opp. pin n. **15**, filo **BIANCO**, opp. filo **MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

##### - PORTE POSTERIORI:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"**:
- Pin n. **34**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
  - Pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, pin n. **16**, filo **ROSSO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.