



# FIAT

## ULYSSE

DAL 1994 AL 1997



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **GIALLO** siglato "CC", di sezione **2,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, sul **DEVIO LUCI**, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **15 poli**:

- Pin n. **A4**, filo **AZZURRO** siglato "233" di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **A2**, filo **VERDE** siglato "234" di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore:

- Filo siglato "**2330**" di sezione **0,5 mmq.**
- Filo siglato "**2340**" di sezione **0,5 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

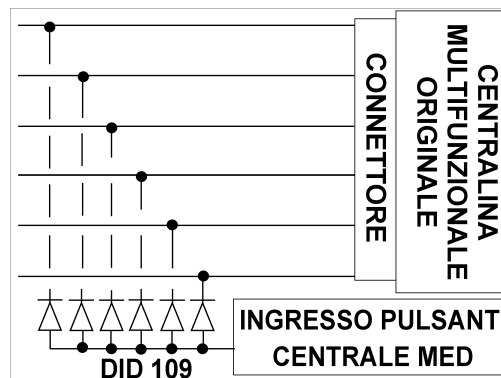
### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sulla plafoniera interna, nel connettore **MARRONE** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE** siglato "**301**", oppure "**3190**" di sezione **0,75 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore a **23 poli** siglato "**IC 28 B**":
  - Pin n. **5**, filo siglato "**4901**" (porta autista).
  - Pin n. **6**, filo siglato "**4902**" (porta anteriore passeggero).
  - Pin n. **7**, filo siglato "**4903**" (porta posteriore lato guida).
  - Pin n. **8**, filo siglato "**4904**" (porta posteriore lato passeggero).
  - Pin n. **9**, filo siglato "**4906**" (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** siglato "**106**", di sezione **2,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sull'interruttore INERZIALE (se presente), oppure nel connettore predisposto **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA** siglato "**1203**", oppure siglato "**1206**", oppure siglato "**1236**", di sezione **1 mmq**.

## Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, vicino al tachimetro, nel connettore **VERDE** a **9 poli**, pin n. **1** filo **VERDE**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

#### - AUTISTA:

All'interno della porta, tra la centralina di comando ed il motorino del vetro, filo siglato "6040", oppure "6050".

#### - LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel connettore siglato "IC 30 A" a 23 poli, pin n. 2, filo siglato "606", oppure pin n. 3, filo siglato "607".

**ATTENZIONE: Verificare quale dei due fili indicati è il positivo in salita.**

### VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel connettore siglato "IC 30 B" a 10 poli:

- **LATO GUIDA:** Pin n. 4, filo siglato "612", oppure pin n. 5, filo siglato "613".

- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. 6, filo siglato "616", oppure pin n. 7, filo siglato "617".

**ATTENZIONE: Verificare quale dei due fili indicati è il positivo in salita.**

### VETRI POSTERIORI BASCULANTI:

#### - LATO GUIDA:

Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, pin n. 1, filo siglato "6802", oppure pin n. 5, filo siglato "6803".

#### - LATO PASSEGGERO:

Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, pin n. 1, filo siglato "6812", oppure pin n. 5, filo siglato "6813".

**ATTENZIONE: Verificare quale dei due fili indicati è il positivo in salita.**

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Dieto al battitacco autista, all'uscita dalla porta, nel connettore siglato "IC 20 C" a 14 poli:

- Pin n. 13, filo **VERDE** siglato "6251", oppure "6252" di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.

- Pin n. 12, filo **VERDE** siglato "6231", oppure "6232" di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

- Oppure all'uscita dalla porta autista, nel cablaggio:

- Filo **ARANCIONE** siglato "6291" di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.

- Filo **ARANCIONE** siglato "6231", oppure "6232" di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.