



FIAT

ULYSSE

DAL 1998 AL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina della chiusura centralizzata, nel connettore **NERO/BLU a 15 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA** siglato "**CC05**" di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina della chiusura centralizzata, nel connettore **NERO/BLU a 15 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO** siglato "**B15**".

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina chiusura centralizzata

Centralina chiusura centralizzata, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina della chiusura centralizzata, nel connettore **NERO/BLU** a **15 poli**:
 - Pin n. **2**, filo **VERDE**, oppure filo **GIALLO** siglato "**2335**" di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **10**, filo **VERDE**, oppure filo **BIANCO** siglato "**2345**" di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore:
 - Filo siglato "**2330**" di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo siglato "**2340**" di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

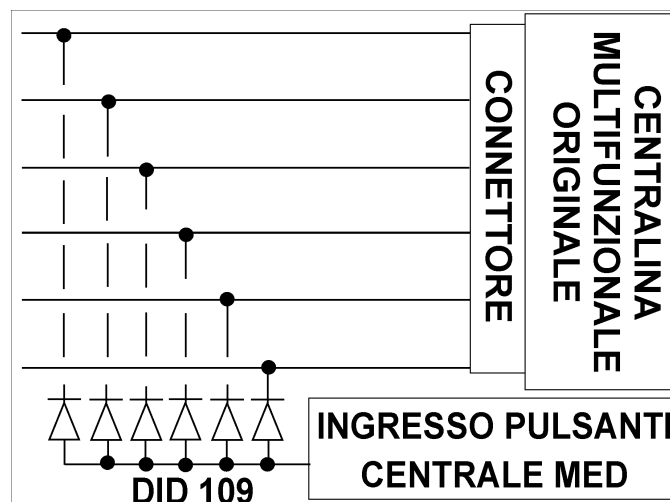
PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sulla plafoniera interna, nel connettore **MARRONE** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE** siglato "**301**", oppure "**3190**" di sezione **0,75 mmq.**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina della chiusura centralizzata, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **25**, filo **AZZURRO** siglato "**490**", utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore a **23 poli** siglato "**IC 28 B**":
 - Pin n. **5**, filo siglato "**4901**" (porta autista).
 - Pin n. **6**, filo siglato "**4902**" (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **7**, filo siglato "**4903**" (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **8**, filo siglato "**4904**" (porta posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **9**, filo siglato "**4906**" (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** siglato "**106**", di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Nel vano motore lato passeggero, sull'interruttore INERZIALE (se presente), oppure nel connettore predisposto **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA** siglato "**1203**", oppure siglato "**1206**", oppure siglato "**1236**", di sezione **1 mmq.**
- Oppure sopra alla scatola portafusibili, nel connettore rotondo **NERO** a **23 poli**, pin n. **15**, filo **BIANCO** siglato "**121**".

Odometro

Nel vano motore, sulla scatola del cambio, nel connettore a **3 poli**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, tra la centralina di comando ed il motorino del vetro, filo siglato "**6040**", oppure "**6050**".

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel connettore siglato "**IC 30 A**" a **23 poli**, pin n. **2**, filo siglato "**606**", oppure pin n. **3**, filo siglato "**607**".

ATTENZIONE: Verificare quale dei due fili indicati è il positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel connettore siglato "**IC 30 B**" a **10 poli**:

- **LATO GUIDA:** Pin n. **4**, filo siglato "**612**", oppure pin n. **5**, filo siglato "**613**".
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **6**, filo siglato "**616**", oppure pin n. **7**, filo siglato "**617**".

ATTENZIONE: Verificare quale dei due fili indicati è il positivo in salita.

VETRI POSTERIORI BASCULANTI:

- LATO GUIDA:

Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, pin n. **1**, filo siglato "**6802**", oppure pin n. **5**, filo siglato "**6803**".

- LATO PASSEGGERO:

Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, pin n. **1**, filo sigl. "**6812**", opp. pin n. **5**, filo sigl. "**6813**".

ATTENZIONE: Verificare quale dei due fili indicati è il positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina della chiusura centralizzata:

- Nel connettore **NERO** a **15 poli**:
 - **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. **8**, filo **ROSSO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
 - **BLU/ROSSO Centrale med**: pin n. **14**, filo **GIALLO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Nel connettore **GIALLO** a **26 poli**:
 - **BLU Centrale med**: pin n. **18**, filo **VIOLA**.
(Filo di comando della chiusura centralizzata, dal blocchetto serratura della porta autista)
 - **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. **5**, filo **ARANCIONE**.
(Filo di comando della chiusura centralizzata, dal blocchetto serratura della porta passeggero).



Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

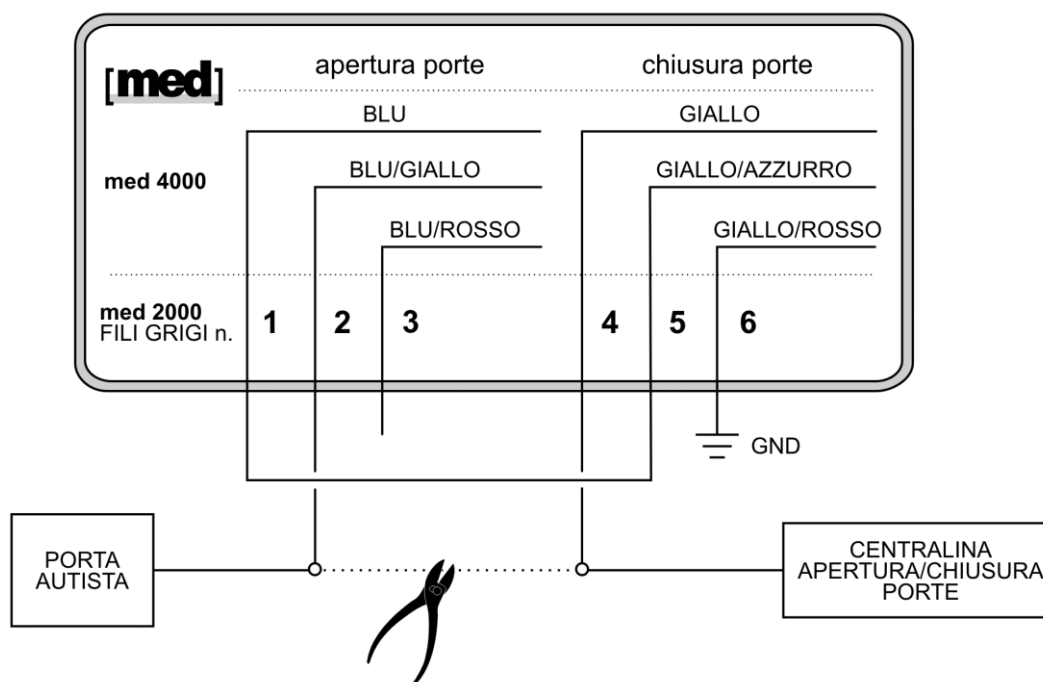
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina della chiusura centralizzata, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** siglato "**6291**", oppure "**6293**" di sezione **0,5 mmq.**

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000.**



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.