



FIAT

ULYSSE

DAL 2003

AL 9/2005

VAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sopra al blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PHav**", pin n. **6**, filo **GIALLO** siglato "**CE91**" oppure filo **GIALLO** siglato "**07E2**" di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "**CE01A**" oppure filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al tappeto anteriore lato passeggero, davanti al sedile, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PHav**", pin n. **9**, filo **ARANCIONE**.

GND (massa):

Sotto al tappeto anteriore lato passeggero, davanti al sedile, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PHar**":

- Pin n. **13**, filo **BIANCO** siglato "**286**" con filo **AZZURRO** siglato "**290**" di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **AZZURRO** siglato "**285**" con filo **MARRONE** siglato "**288**" di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto d'accensione, filo **BLU** oppure filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla bocchetta dell'aria, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **16**, filo **ARANCIONE**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **AZZURRO** siglato "**1201**" di sezione **1,5 mmq.**

Odometro

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** siglato **B001B** a **16 poli**, pin n. **14**. Inserire il terminale per prelevare il segnale (manca il pin).

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 01**. Sistema con **NEGATIVO** a riposo.

Effettuare i collegamenti su ogni motorino, all'interno della propria porta.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, a sinistra.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, visibile sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, a fianco della vaschetta del liquido di raffreddamento.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

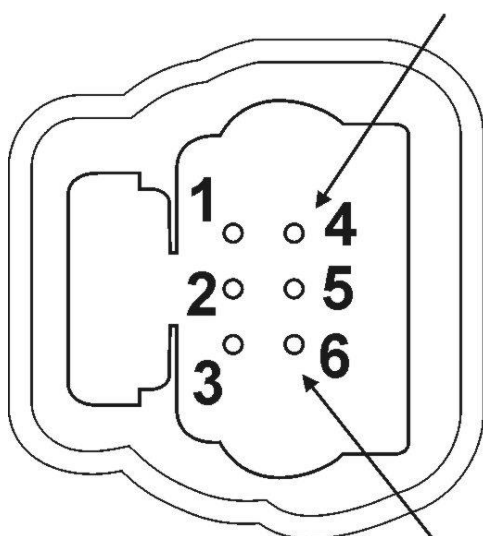
Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, sul connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**", generalmente non utilizzato:

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** siglato "**024C**", se già presente nel connettore).
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** siglato "**023C**", se già presente nel connettore).

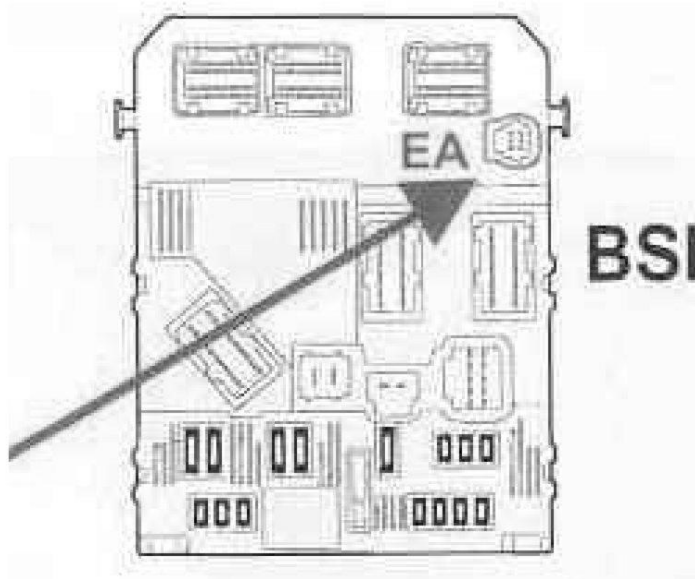
Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale pre-cablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **MED 3200, MED 5000, MED 7000, MED AS3, MedSky MS10** coi fili corrispondenti, già collegati al connettore.

ATTENZIONE:

- Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**



KIT VAN



BSI



Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea VAN relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - DIAG 2000 -" originale.
 - L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte), mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).
 - L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
 - I pulsanti porte ed a volte anche quello del baule sono rilevati tramite VAN (linea seriale di trasmissione dati).
 - Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.
 - Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte non vengono rilevati, pertanto se viene inserito l'allarme ed aperto una porta prima dei 20 secondi, il sistema entrerà in allarme alla chiusura della porta stessa o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar).
- In questo tempo, l'apertura delle porte può comportare un brevissimo suono di sirena.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.



PROCEDURA DI ATTIVAZIONE

Tramite il “tester di diagnosi DIAG 2000 o PEUGEOT PLANET 2000” originale.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
 2. INVIO*
 3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
 4. INVIO*
 5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
 6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
 7. INVIO*
 8. + 15
 9. INSERIRE IL CAVO OBD
 10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
 11. INVIO*
 12. INVIO*
 13. ALLARME ANTIFURTO
 14. INVIO*
 15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
 16. INVIO*
 17. INVIO*
 18. INVIO*
 19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
 20. ALTRO PAESE
 21. INVIO*
 22. ERRORE
 23. DESIDERATE COMINCIARE
 24. NO
-



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- Nel connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli con slitta** siglato "**EHar**", nella parte **MARRONE**, pin n. **14**, filo **VIOLA** siglato "**625**" per l'APERTURA.
- Nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato "**EHav**", nella parte **VERDE**, pin n. **27**, filo **BIANCO** siglato "**6212**" per la CHIUSURA.

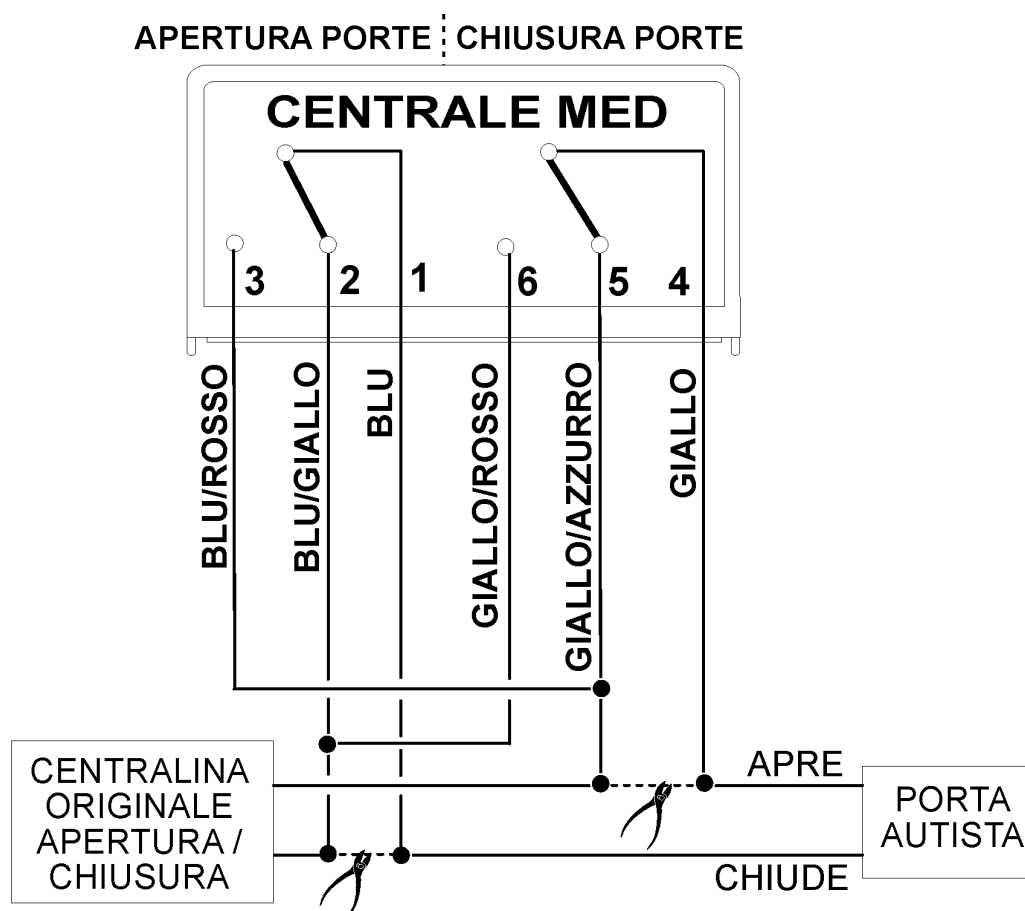
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato "**EHav**":

- Nella parte **MARRONE**, pin n. **4**, filo **MARRONE** siglato "**6214**" per l'APERTURA.
- Nella parte **VERDE**, pin n. **27**, filo **BIANCO** siglato "**6212**" per la CHIUSURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato "**EHav**", nella parte **VERDE**, pin n. **32**, filo **MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato "**EHav**", nella parte **VERDE**:

- Pin n. **27**, filo **BIANCO** siglato "**6212**" (porta autista - è lo stesso filo di chiusura porte)
- Pin n. **29**, filo **GIALLO** siglato "**6213**" (porta anteriore passeggero)
- Pin n. **33**, filo **BIANCO** siglato "**6287**" (porta posteriore lato passeggero)
- Pin n. **34**, filo **GIALLO** siglato "**6288**" (porta posteriore lato guida).

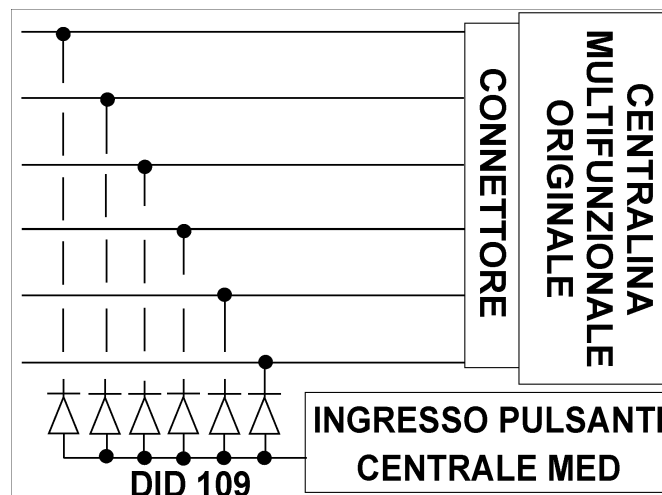
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli con slitta** siglato "**EHAr**", nella parte **MARRONE**, pin n. **16**, filo **AZZURRO** siglato "**6283**".

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.