



FIAT

ULYSSE

DAL 2003 AL 9/2005

PLIP – BLINKERS DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sopra al blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PHav**", pin n. **6**, filo **GIALLO** siglato "**CE91**" oppure filo **GIALLO** siglato "**07E2**" di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "**CE01A**" oppure filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al tappeto anteriore lato passeggero, davanti al sedile, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PHav**", pin n. **9**, filo **ARANCIONE**.

GND (massa):

Sotto al tappeto anteriore lato passeggero, davanti al sedile, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PHar**":

- Pin n. **13**, filo **BIANCO** siglato "**286**" con filo **AZZURRO** siglato "**290**" di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **AZZURRO** siglato "**285**" con filo **MARRONE** siglato "**288**" di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto d'accensione, filo **BLU** oppure filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla bocchetta dell'aria, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **16**, filo **ARANCIONE**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **AZZURRO** siglato "**1201**" di sezione **1,5 mmq.**

Odometro

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** siglato **B001B** a **16 poli**, pin n. **14**. Inserire il terminale per prelevare il segnale (manca il pin).

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 01**. Sistema con **NEGATIVO** a riposo.

Effettuare i collegamenti su ogni motorino, all'interno della propria porta.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, a sinistra.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, visibile sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, a fianco della vaschetta del liquido di raffreddamento.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER

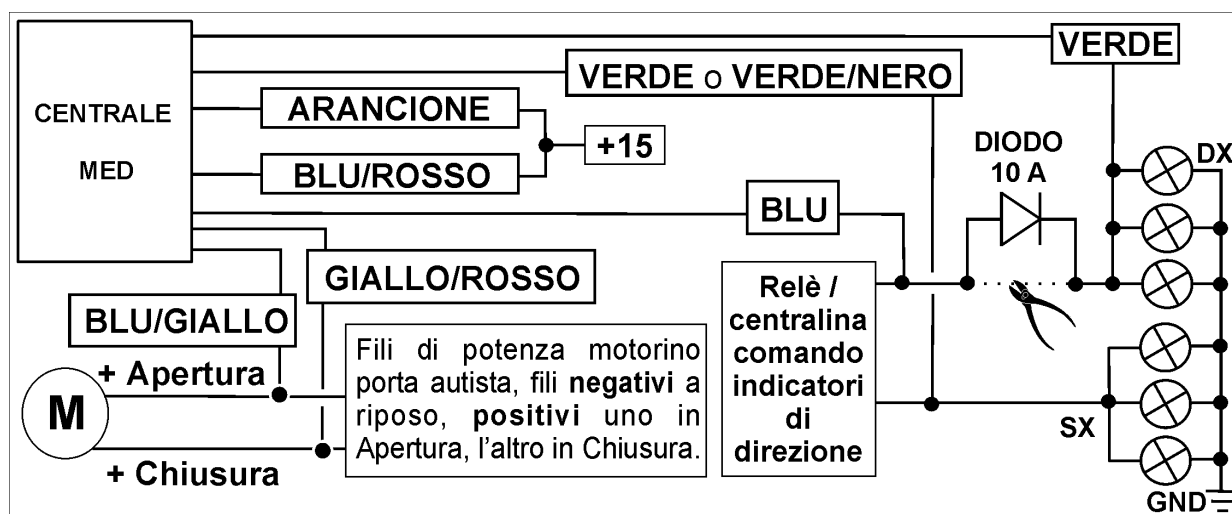
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato "**PHav**":

- **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. **15**, filo **ROSA**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. **13**, filo **GRIGIO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**:
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
 - Nel connettore esterno **GRIGIO a 40 poli con slitta** siglato "**EHar**", nella parte **MARRONE**, pin n. **14**, filo **VIOLA** siglato "**625**" per l'APERTURA.
 - Nel connettore esterno **BIANCO a 40 poli con slitta** siglato "**EHav**", nella parte **VERDE**, pin n. **27**, filo **BIANCO** siglato "**6212**" per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

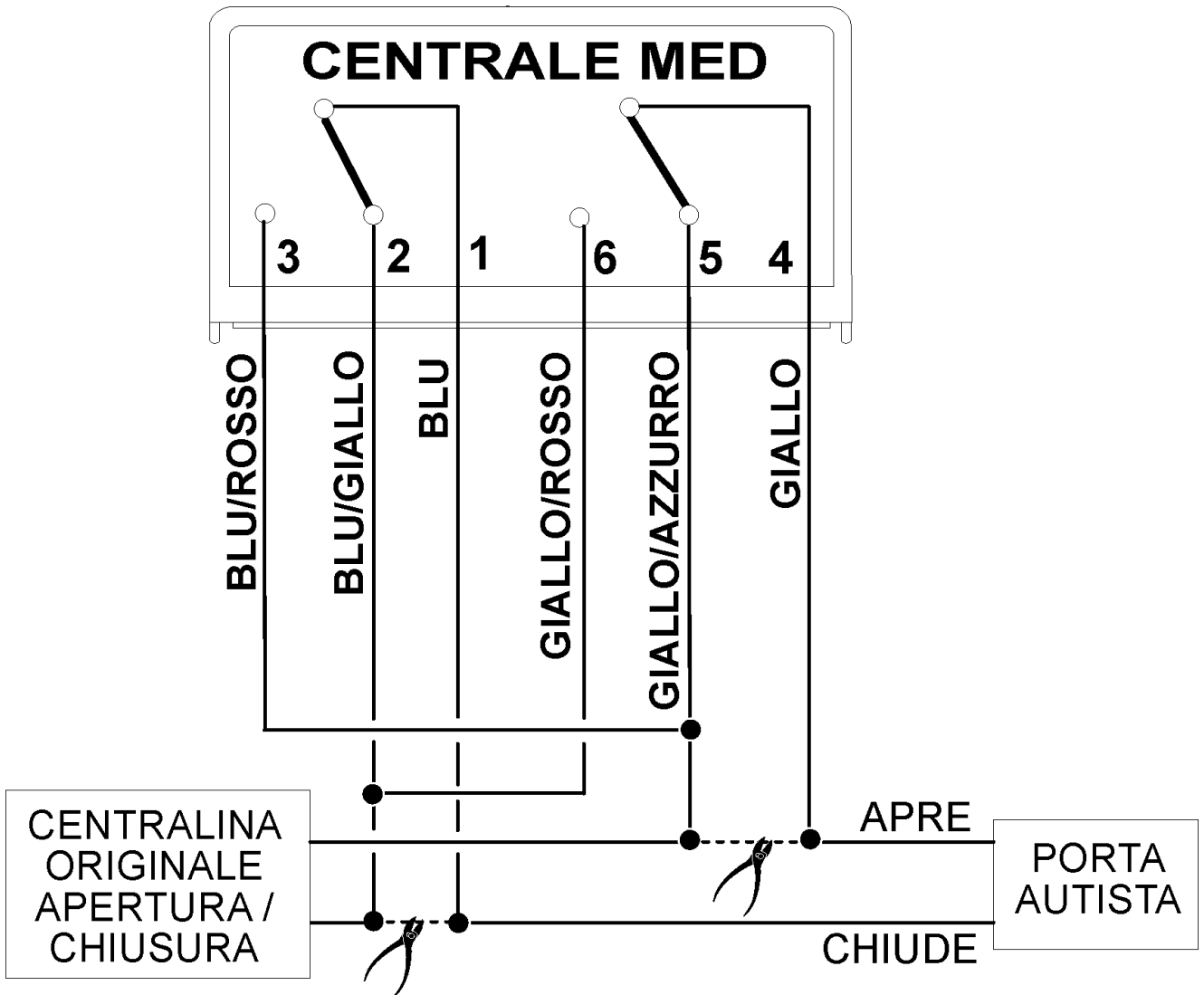
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **BIANCO a 40 poli con slitta** siglato "**EHav**":
 - Nella parte **MARRONE**, pin n. **4**, filo **MARRONE** siglato "**6214**" per l'APERTURA.
 - Nella parte **VERDE**, pin n. **27**, filo **BIANCO** siglato "**6212**" per la CHIUSURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.



APERTURA PORTE | CHIUSURA PORTE





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **BIANCO a 40 poli con slitta** siglato "**EHav**", nella parte **VERDE**, pin n. **32**, filo **MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **BIANCO a 40 poli con slitta** siglato "**EHav**", nella parte **VERDE**:

- Pin n. **27**, filo **BIANCO** siglato "**6212**" (porta autista - è lo stesso filo di chiusura porte)
- Pin n. **29**, filo **GIALLO** siglato "**6213**" (porta anteriore passeggero)
- Pin n. **33**, filo **BIANCO** siglato "**6287**" (porta posteriore lato passeggero)
- Pin n. **34**, filo **GIALLO** siglato "**6288**" (porta posteriore lato guida).

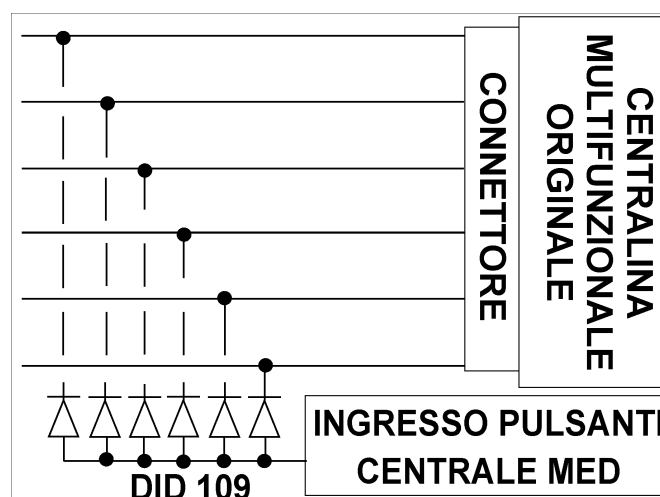
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **GRIGIO a 40 poli con slitta** siglato "**EHAr**", nella parte **MARRONE**, pin n. **16**, filo **AZZURRO** siglato "**6283**".

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.