



VOLKSWAGEN

TIGUAN

DAL 06/2016 AL 2023

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

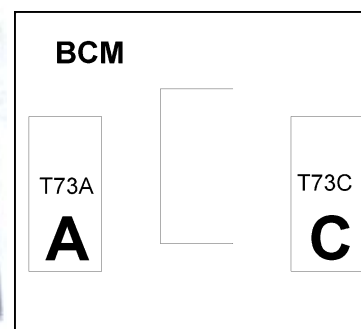
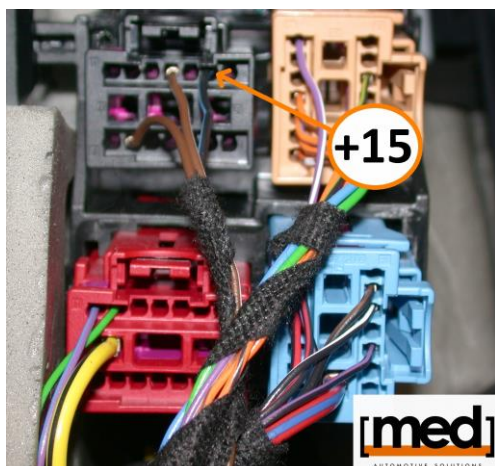
- Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sez.**0,5mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO** di sez.**0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell'EOBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che entra nella porta autista, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **2 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**":
 - Pin n. **73**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **BLU/NERO**, oppure filo **ROSSO/VIOLA**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure pin n. **66**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.

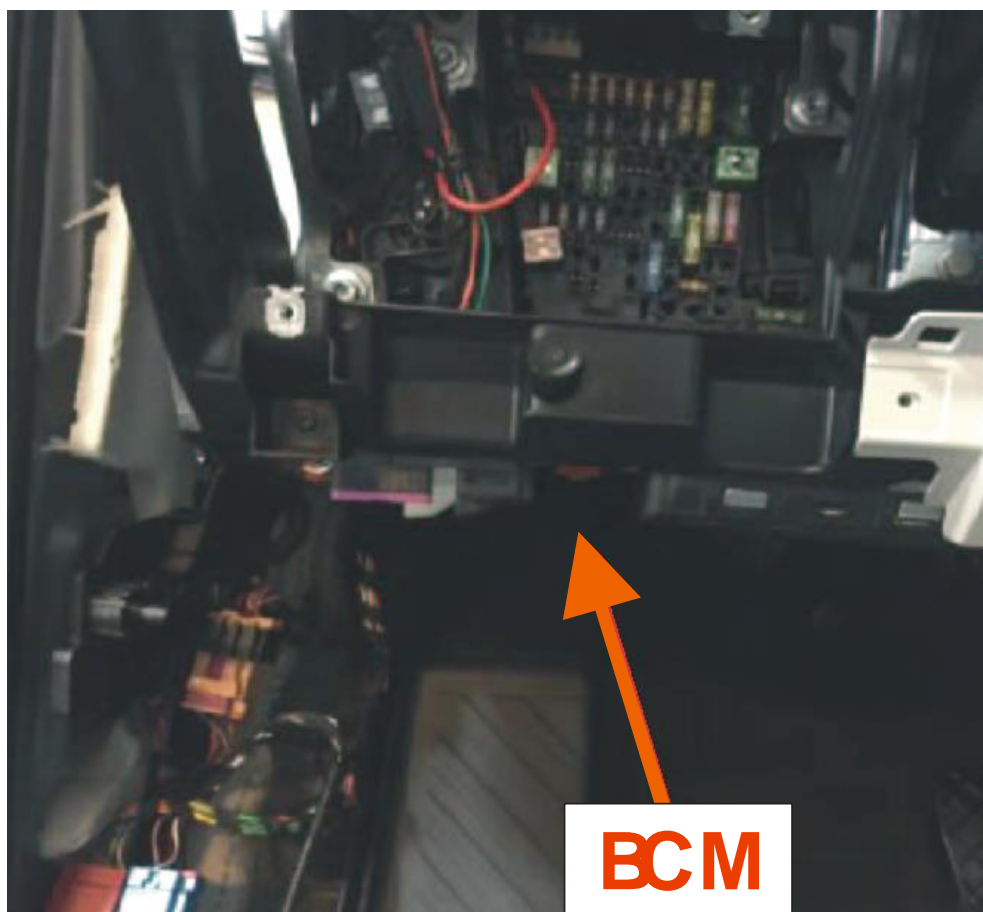
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina NERA "BCM", posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.

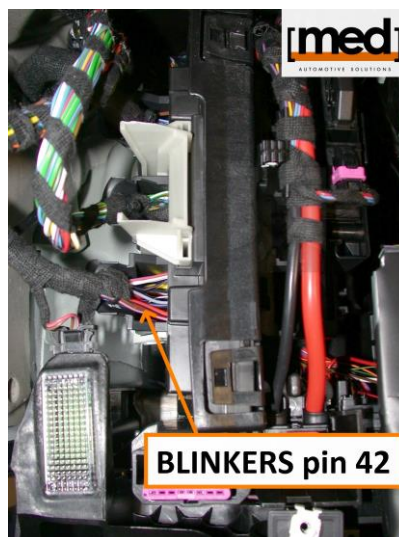




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **48**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, sotto al relè n. **646**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **BLU/VIOLA** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, sotto al 1° relè siglato "**646-R3**".



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

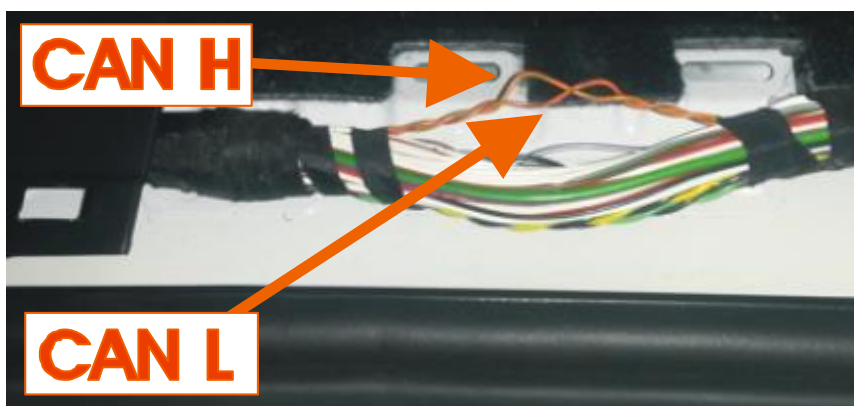
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che scende a fianco del piantone dello sterzo:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (col Key less).
- Generalmente si disattiva anche passando la gamba sotto al baule, col telecomando in tasca, se la vettura è dotata della funzione di apertura col piede.

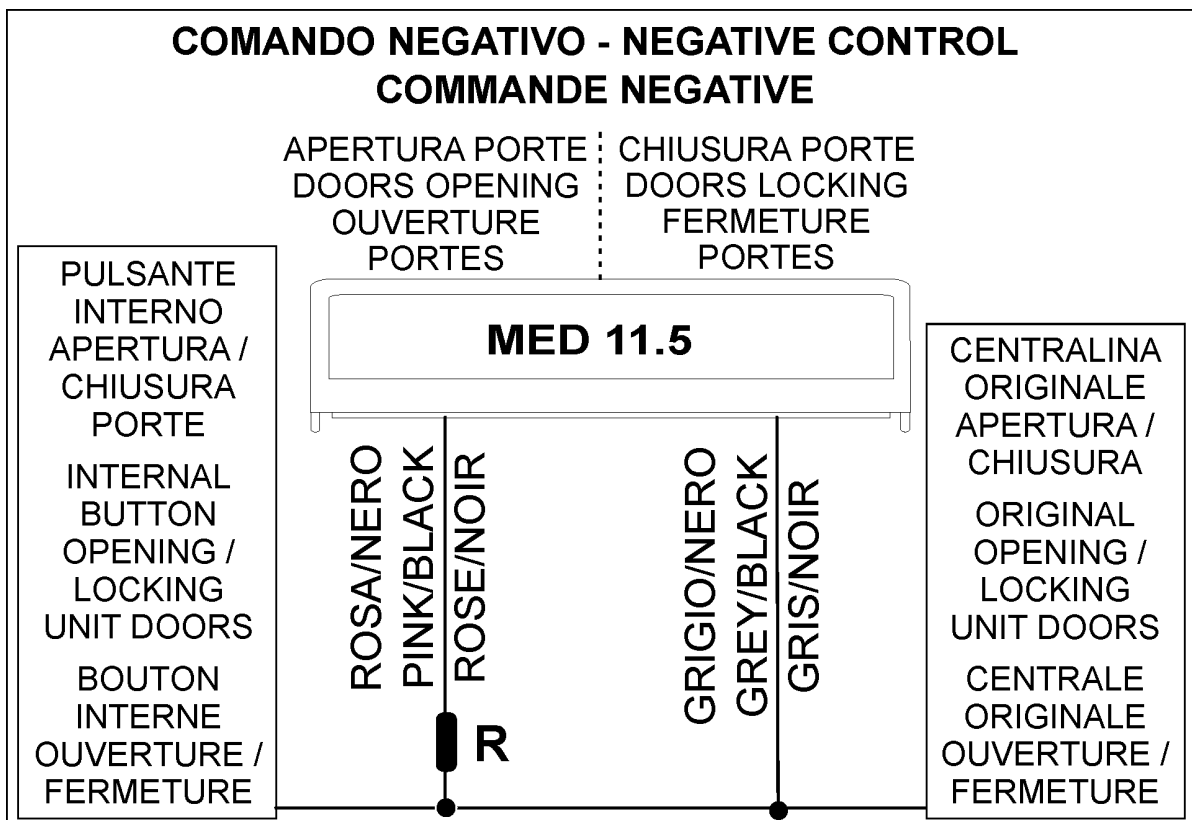
USO TELECOMANDO MED

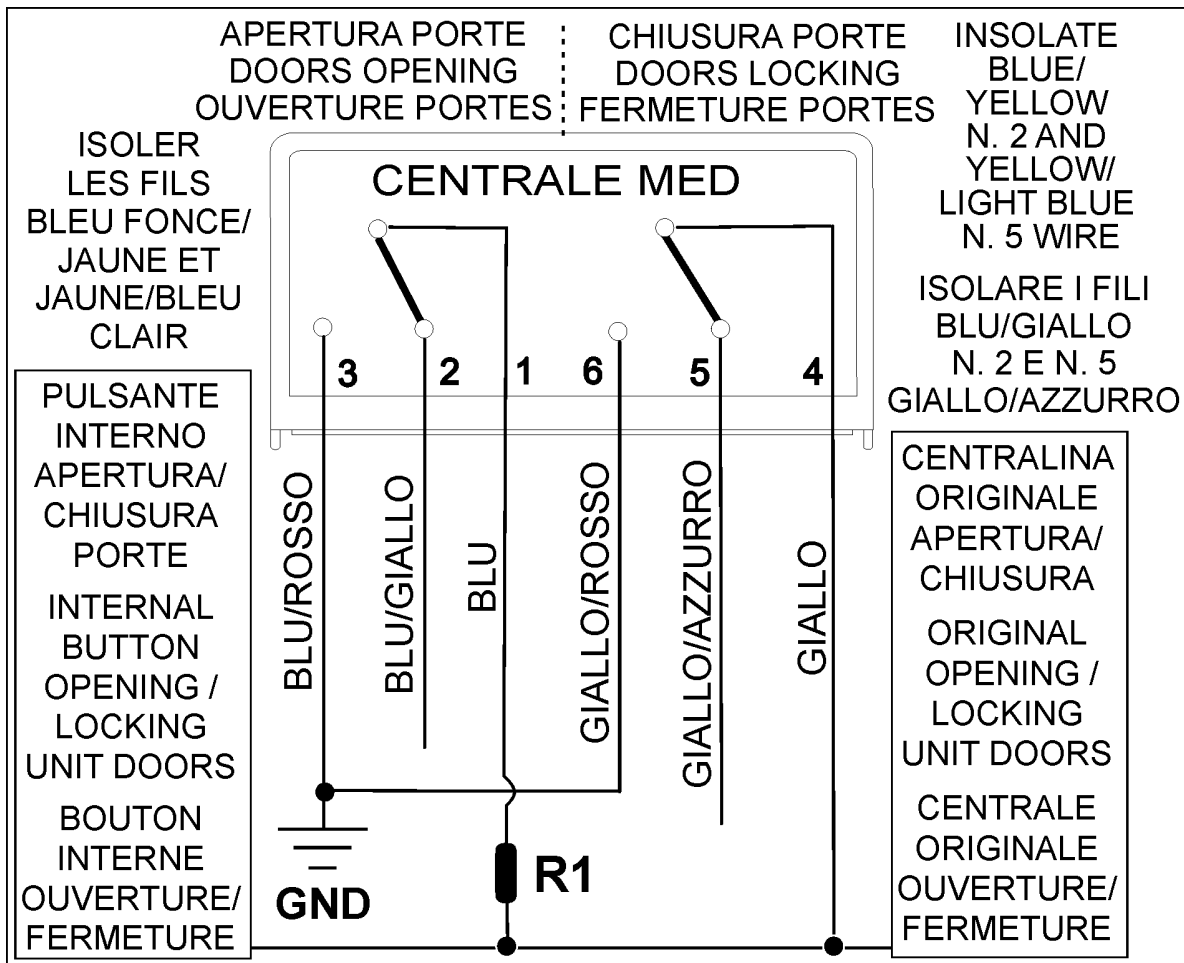
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli**, pin n. **24**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.