



# TOYOTA

## YARIS IV [XP210]

DAL 2020

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo:
  - Nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **45 poli**, pin n. **4**, filo **NERO**.
  - Oppure nel connettore **BIANCO** a **45 poli**, pin n. **12**, filo **NERO**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **28 poli** siglato "H79", pin n. **15**, filo **VERDE**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli** siglato "H6", pin n. **38**, filo **NERO** di sezione **0,35 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina posizionata verso la fiancata, in verticale con 5 connettori, nel connettore in basso, **NERO** ad **1 polo**, pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **28 poli** siglato "H79", pin n. **4**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **NERO**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale "BCM", sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **38 poli** siglato "H7", pin n. **17**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, sotto al Display multifunzionale, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
  - Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **38 poli** siglato "H7", pin n. **2**, filo **BIANCO**.
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **BIANCO** a **43 poli**, filo **BIANCO**.
  - Oppure all'uscita della porta autista, dietro al fianchetto, nel gruppo con 3 connettori: 1 **NERO** e 2 **BIANCHI**, nel connettore **BIANCO** più in basso, nei pin della fila centrale, filo **BIANCO**.
  - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50** (avviamento – versione con **CAMBIO AUTOMATICO**):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, in alto, nel connettore **BLU** a **7 poli**, pin n. **1**, oppure pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

#### ATTENZIONE:

Da verificare, effettuando alcuni tentativi di avviamento ravvicinati.

La vettura potrebbe avviarsi comunque dopo alcuni tentativi.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del pedale del freno.

**COMPATTI / SIRENA:**

Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **BIANCO**:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **38 poli** siglato "**H6**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra, verso la fiancata lato passeggero, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **30 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,35 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,35 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al fianchetto, nel gruppo con 3 connettori: 1 NERO e 2 BIANCHI, nel connettore **BIANCO** più in alto:

- Filo **VERDE** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **VIOLA** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.