



MERCEDES

GLS [X166]

DAL 2016 AL 2019

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, dietro al pannello in materiale fonoassorbente, nel connettore **BIANCO** a **60 poli**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nel supporto portafusibili **NERO**, dietro al fusibile n. **11**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nella scatola **NERA** stagna di derivazione, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM", posizionata sopra al battitacco anteriore lato passeggero.

Indicatore di direzione

- Con Fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

- **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Con Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale:

- Nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato guida).
- Nel connettore **BIANCO** a **48 poli**, pin n. **4**, filo **NERO** (lampada posteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **24**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO** a **48 poli**, pin n. **40**, filo **VERDE/NERO** (lampada posteriore lato passeggero).

Tutti fili di sezione **0,5 mmq**

ATTENZIONE:

- Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, al centro, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **7**, oppure pin n. **13**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella sezione di colore **BLU**, in corrispondenza del fusibile n. **217** da **20 A**, filo **ROSA** di sezione **2,5 mmq**.

- Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BCM", fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nella canalina col cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel blocchetto di derivazione **NERO** con coppie di fili di colore **MARRONE/ MARRONE rigato**:

- **GIALLO centrale med**: filo **MARRONE** rigato, ad esempio: **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con Key less (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.