



FORD

RANGER RAPTOR [P703]

DAL 2024

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra (quello più in basso), sul connettore **NERO/BIANCO** siglato "J1", pin n. **7**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, in alto a destra, sul connettore **NERO/BIANCO** siglato "J7", pin n. **22**, filo **ROSA**.

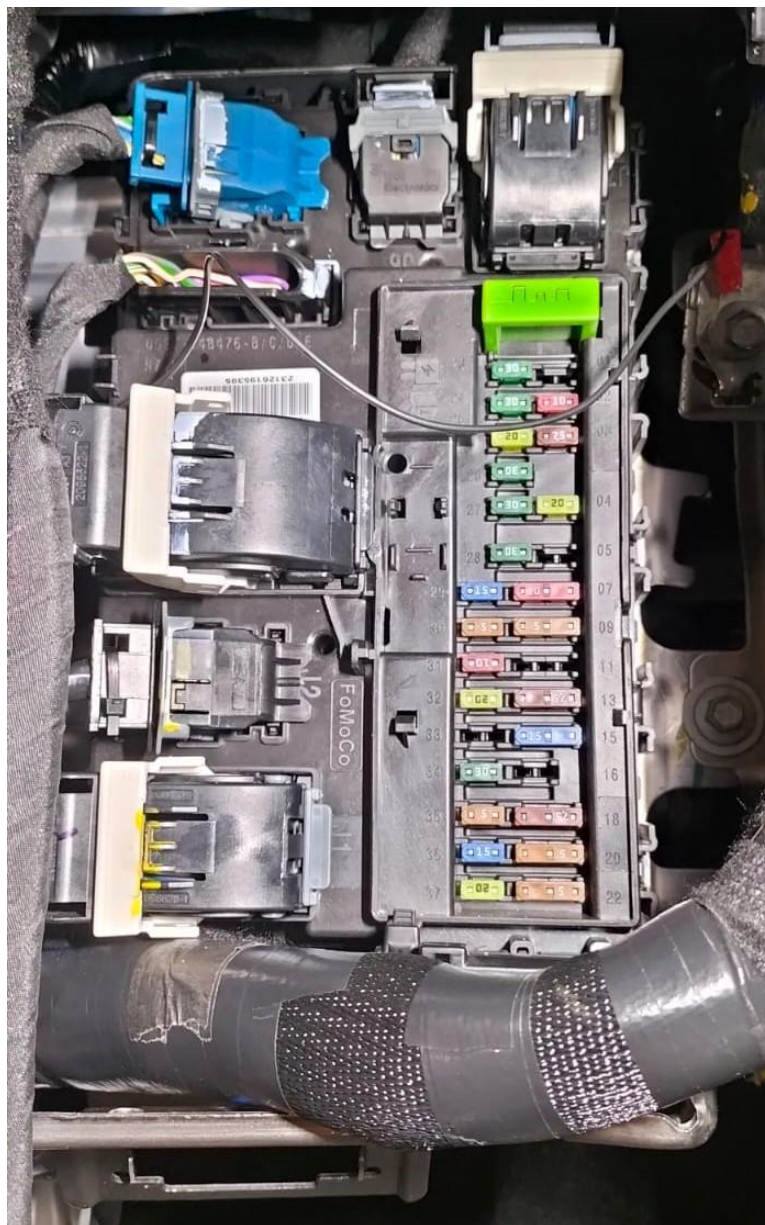
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

Sul fianco destro del volante, dietro al pulsante dello "START / STOP", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/BIANCO**.

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, vicino alla porta, dietro alla leva di apertura cofano:

- Nel connettore volante **GRIGIO/BIANCO** a **20 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **13**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore volante **NERO/GRIGIO** a **65 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portellone sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.