



# FIAT

TIPO

AL 1995



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

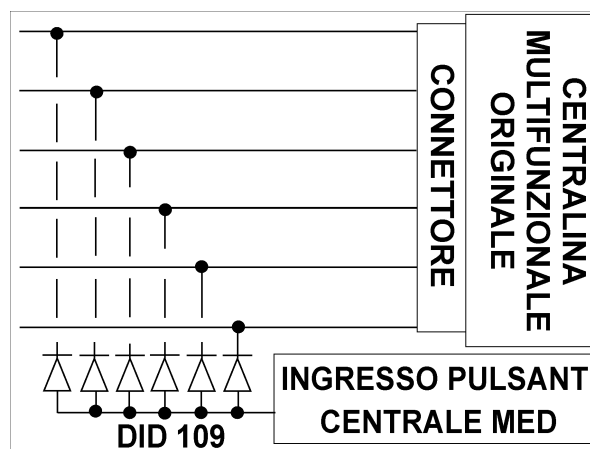
Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.

**+ 30 (positivo diretto):**

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto, nella scatola portafusibili:

- Filo **GRIGIO/GIALLO**.
- Filo **GRIGIO/VERDE**.
- Filo **GRIGIO/NERO**.
- Filo **GRIGIO/ROSSO**.
- Filo **GRIGIO/BIANCO**. (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Filo **AZZURRO**.
- Filo **AZZURRO/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

CON QUADRO STRUMENTI DIGITALE:

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **8**, filo **AZZURRO**.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO** per la CHIUSURA.
- Filo **AZZURRO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.