



FIAT

TIPO

DAL 2016

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte anteriore:

- In basso, nel connettore orizzontale **VERDE/BLU** a **32 poli** siglato "**PE**", pin n. **23**, filo **BLU/NERO**.
- Oppure nel connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure in alto, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU** di grossa sezione.

- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **12**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in alto, nel connettore **AZZURRO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

- Oppure al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

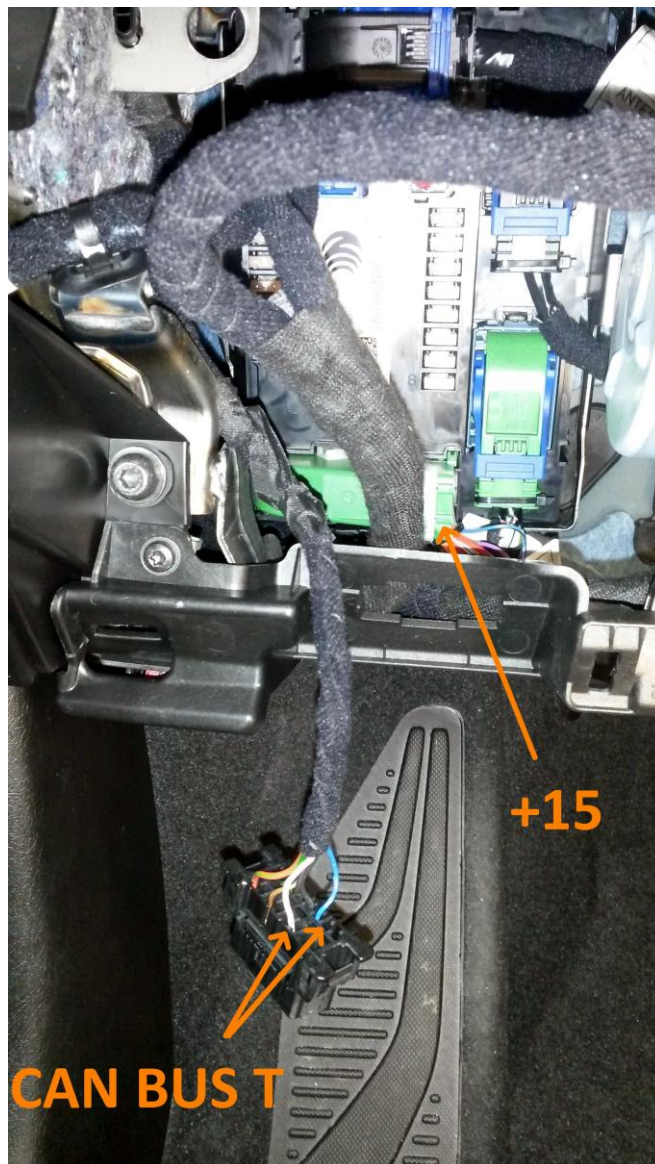
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato **"PH"**, pin n. **59**, filo **BIANCO/VIOLA**, oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **"BLINKER"**, nel connettore **NERO** a **18 poli**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

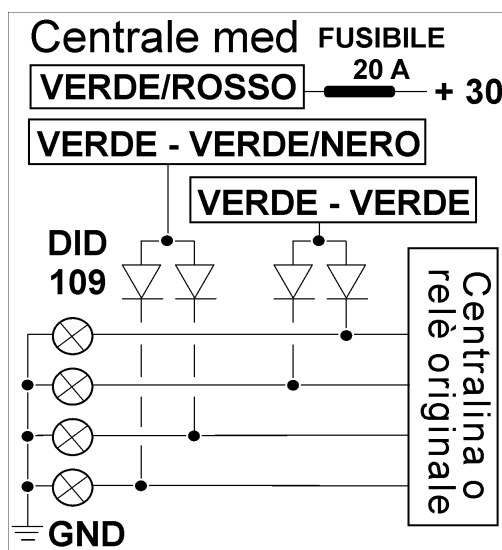


A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- In alto a destra, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**F**":
 - Pin n. **50**, filo **BLU/NERO** opp. filo **BLU/BIANCO** di sez. **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA PULSANTE "START"):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sez. **0,75 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento)

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **25**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Altro

CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/NERO**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno, in alto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / TIPO / 2016 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **BLU**, oppure filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
(CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **53**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

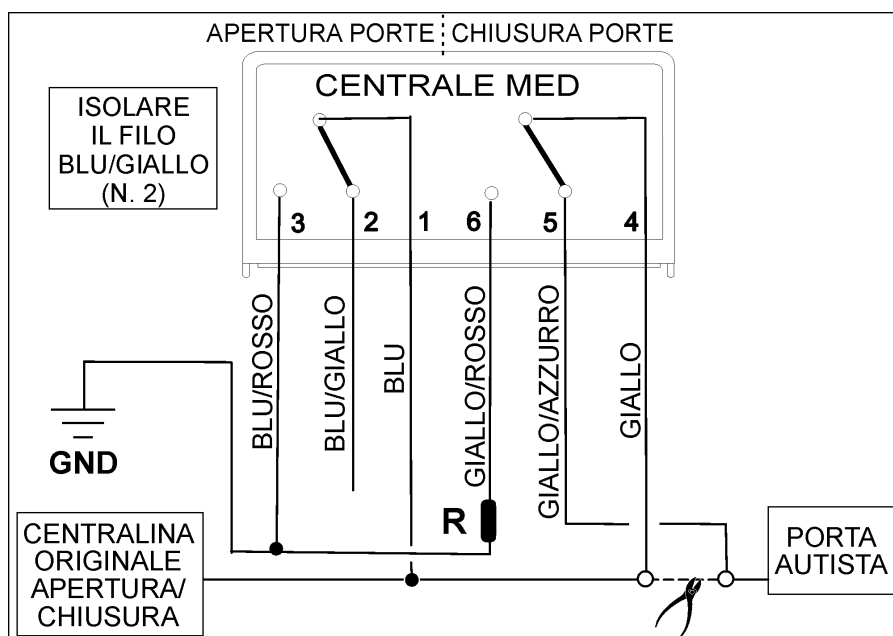
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F", pin n. **9**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F", pin n. **32**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F", pin n. **23**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.