



FIAT

TIPO

DAL 2016

PLIP Blinkers doors power



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte anteriore:

- In basso, nel connettore orizzontale **VERDE/BLU** a **32 poli** siglato "**PE**", pin n. **23**, filo **BLU/NERO**.
- Oppure nel connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure in alto, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU** di grossa sezione.

- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **12**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in alto, nel connettore **AZZURRO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**F**", pin n. **32**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**F**", pin n. **23**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **BIANCO/VIOLA**, oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **NERO** a **18 poli**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

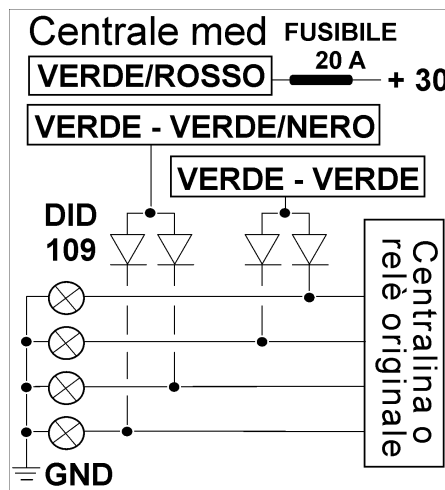
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- In alto a destra, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**F**":
 - Pin n. **50**, filo **BLU/NERO** opp. filo **BLU/BIANCO** di sez. **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA PULSANTE "START"):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sez. **0,75 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento)

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **25**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Altro

CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/NERO**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno, in alto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 500 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a 2021000000

Caricando il programma: **FIAT / TIPO / 2016 PLIP BLINKERS DOORS POWER**

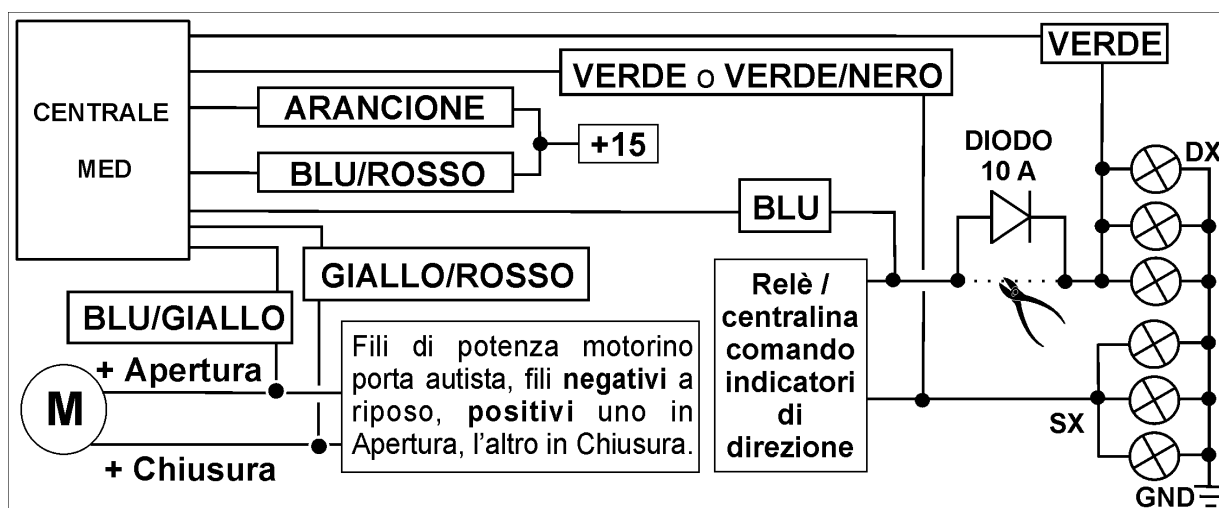
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore verticale **VERDE/BLU** a **32 poli** siglato "E":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. 3, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. 1, filo **BIANCO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se la vettura ha il telecomando a 3 tasti, per aprire il baule occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da 10 A indicato nello schema.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

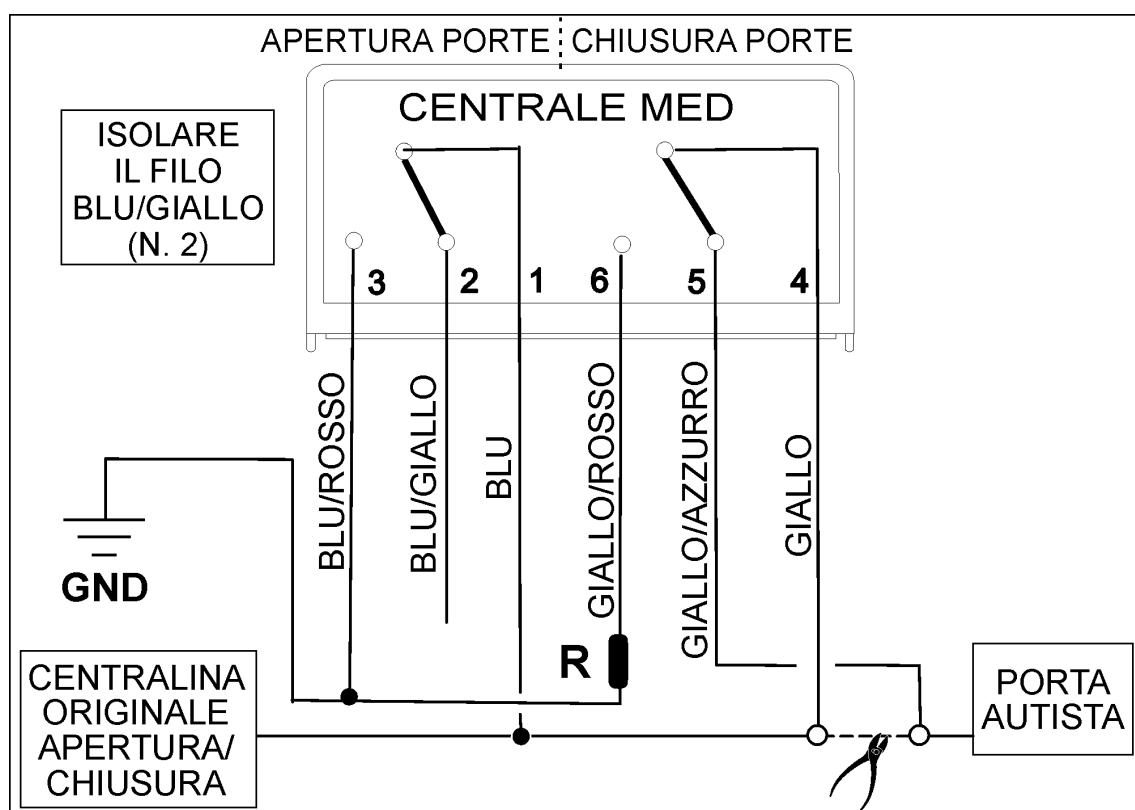
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F", pin n. **9**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.