



MERCEDES

GLE [V167] [W167]

GLE COUPE' [C167]

DAL 2019

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, nel supporto porta connettori, sul connettore **VERDE** a **10 poli**:
 - Pin n. **10**, filo **NERO/ROSA** di piccola sezione, come riportato nella foto sottostante.
 - Oppure pin n. **9**, filo **NERO/VIOLA**.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, all'interno della canalina, nel cablaggio, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- **Versione NON IBRIDA**: Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sul distributore nella scatola portafusibili.
- **Versione IBRIDA**: Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul distributore, nella predisposizione originale, filo **ROSSO** di grossa sezione.

ATTENZIONE:

La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

Circa 30 minuti dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

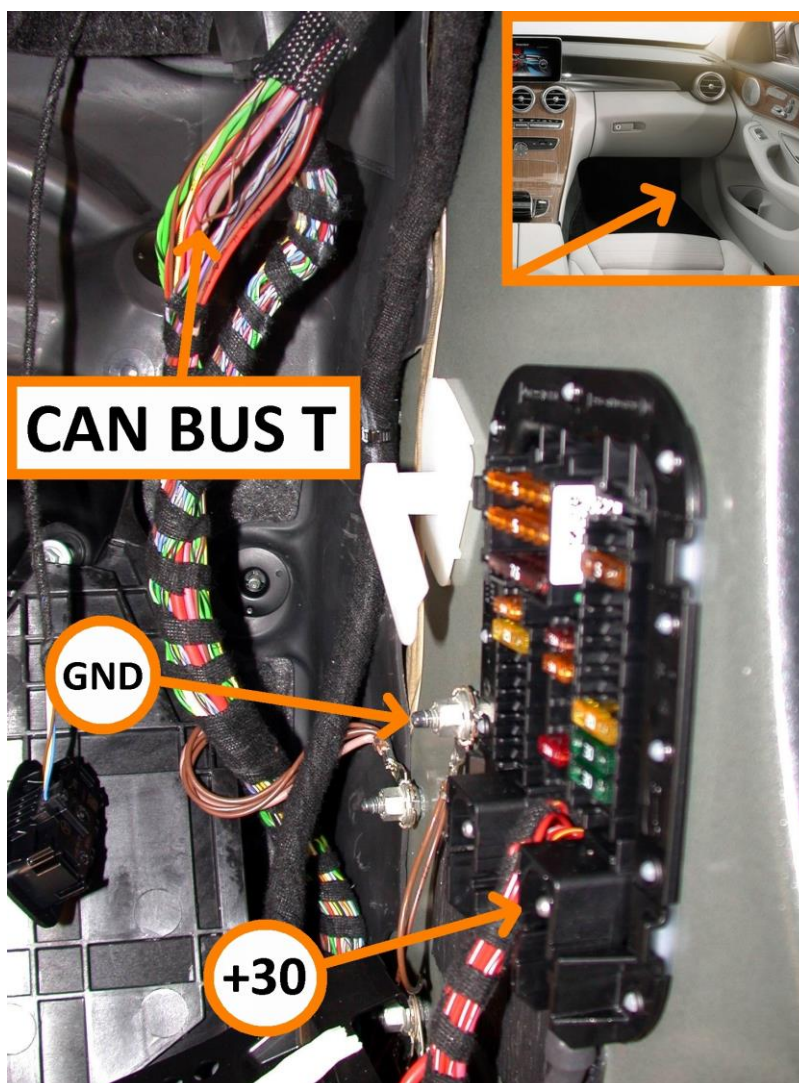
Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista. Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" BIANCA, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

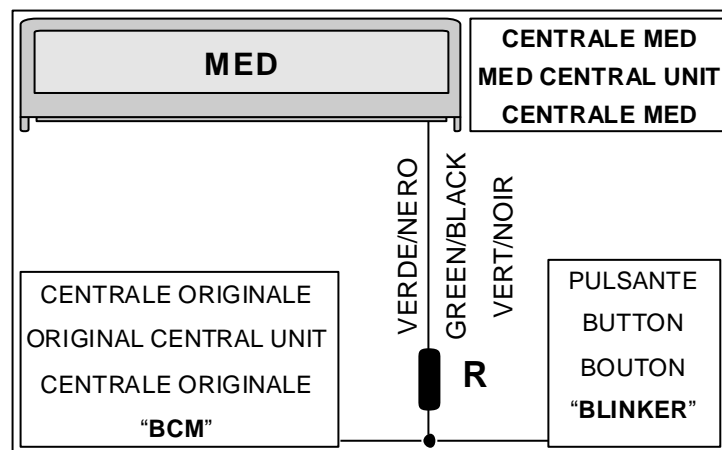
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA**, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **28 poli**, pin n. **6**, filo **ARANCIONE/BLU** di sez. **0,5 mmq.**

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), **1/4 W** come sotto indicato.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso **NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Fanali anteriori: Con lampade a "LED": sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali posteriori con lampade tradizionali: Nel baule, direttamente sul rispettivo fanale:

- **Lato guida:** Nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- **Lato passeggero:** Nel connettore **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - Versione NON IBRIDA):

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul lato della centralina, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione.

Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, sotto ai battitacco di entrambe le porte anteriori.

- Ad esempio, sotto al battitacco lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, tra il sedile e la porta, nel blocco di derivazione con tutte le coppie di fili **MARRONE** e **MARRONE rigato**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE rigato**, ad esempio: **MARRONE/ROSSO**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE**. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA**, nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **52 poli** siglato "**RBA1**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **43**, filo **MARRONE**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti):

ATTENZIONE:

Solo su queste versioni, prima dell'installazione, verificare che l'allarme riconosca correttamente i codici CAN relativi all'uso del KEY LESS, ovvero apertura e chiusura sia dalle porte che dal baule.

- **Versioni senza Key less:** Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less - **DA VERIFICARE**).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.