



MASERATI

GRAN CABRIO

DAL 2009

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **20 poli**, pin n. **11**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

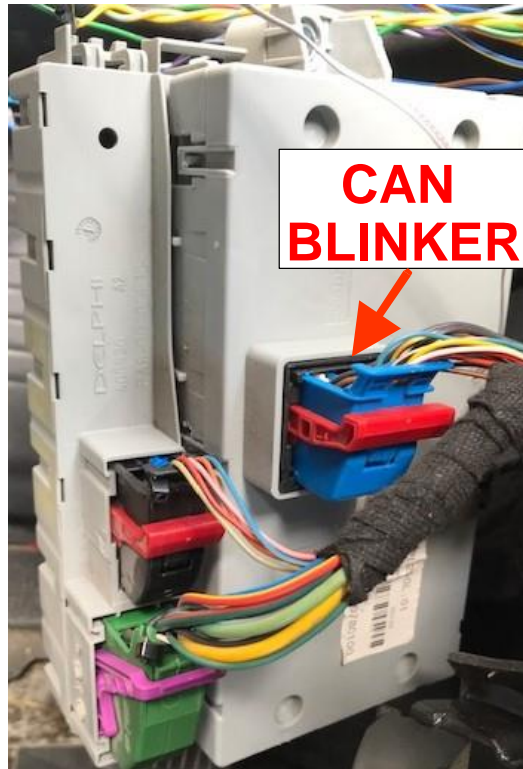
Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al sedile autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, dietro al supporto ammortizzatore, sotto alla paratia in plastica.

Altro – CLAKSON:

Dietro alla copertura del volante, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/GRIGIO**.
Comando negativo.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **MASERATI / GT / 2009 CAN BUS [rev. 12112009]**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA** "BCM" con portafusibili:

- Nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **32 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **10**, oppure pin n. **7**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "PG":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, prima di aprire il baule occorre aprire le porte col telecomando originale per disattivare il sistema; chiudendo il baule, il sistema non può riattivarsi autonomamente.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE: Nel baule, sulla plafoniera, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, nella serratura del cofano, sul pulsante originale, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.