



AUDI

A 1 [GB]

DAL 2019

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73A**":
 - Pin n. **66**, filo **ROSSO**.
 - Oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

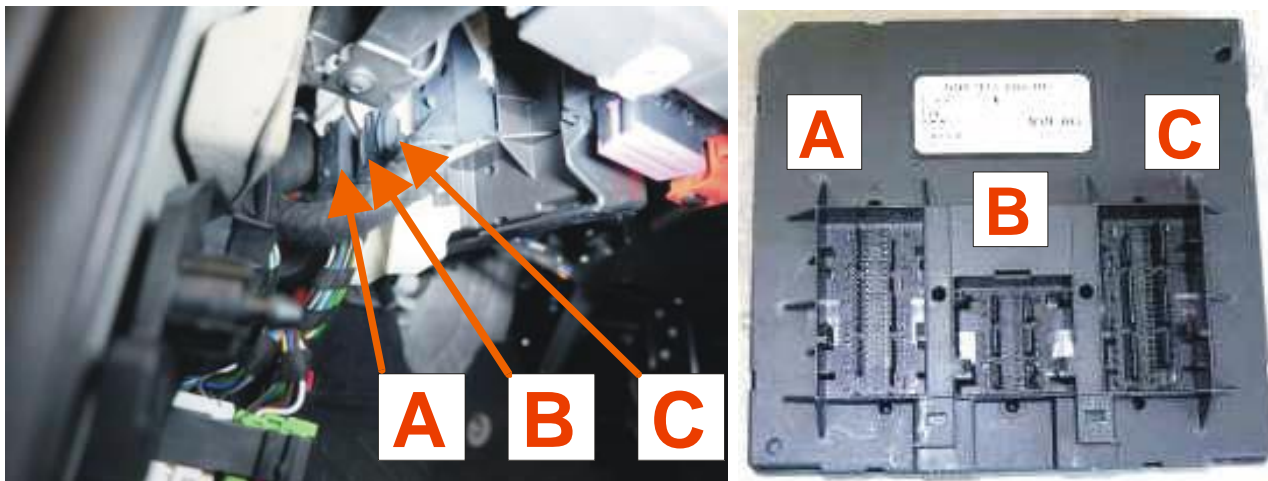
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73C**":
 - Pin n. **30**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **9**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nel supporto porta relè, in corrispondenza del relè per il motorino di avviamento, filo **ROSSO/NERO** di sez. **2,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'ingresso della porta autista, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"T73A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, oppure pin n. **46**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, oppure pin n. **47** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.