



AUDI

Q 5 [FY]

DAL 2017

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "T73B", pin n. **65**, filo **NERO/ROSSO** oppure filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU** oppure filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

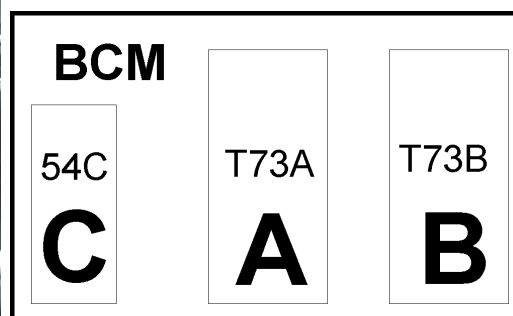
- Oppure nel fianco del cruscotto autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **25 A**, filo **ROSSO/GRIGIO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "T73B", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "T73B", pin n. **63**, oppure pin n. **73**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM" posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco.





Indicatore di direzione

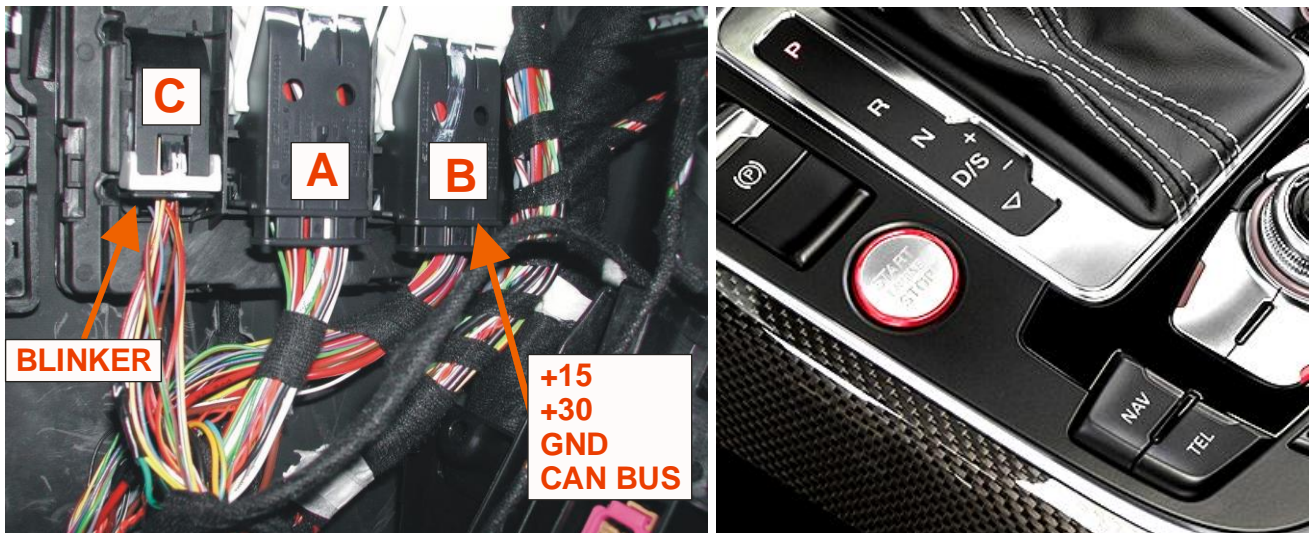
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "**T54C**", pin n. **31**, filo **ROSSO** di sezione **0,25 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "**T54C**", pin n. **48**, filo **GIALLO/BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco accensione):

- Sotto alla pedana poggiapiedi autista, nel vano ricavato nel pianale, nella parte posteriore della scatola portafusibili, oppure nella parte **ROSSA** marcata "**E**", in corrispondenza del fusibile n. **11**, da **35 A**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

- Oppure sotto al cofano anteriore, nel vano tergicristalli, sul relè marcata "**646**", filo **ROSSO/GRIGIO**.

+ 50 (blocco accensione – versione con pulsante START / STOP):

Nel tunnel centrale, a sinistra della leva del cambio, sotto al pulsante **START / STOP**, filo **MARRONE**.

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

Centralina controllo motore (+30 - benzina e diesel):

Sotto alla pedana poggiapiedi autista, nel vano ricavato nel pianale, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte **ROSSA** marcata "**B**", in corrispondenza del fusibile n. **2**, da **5 A**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



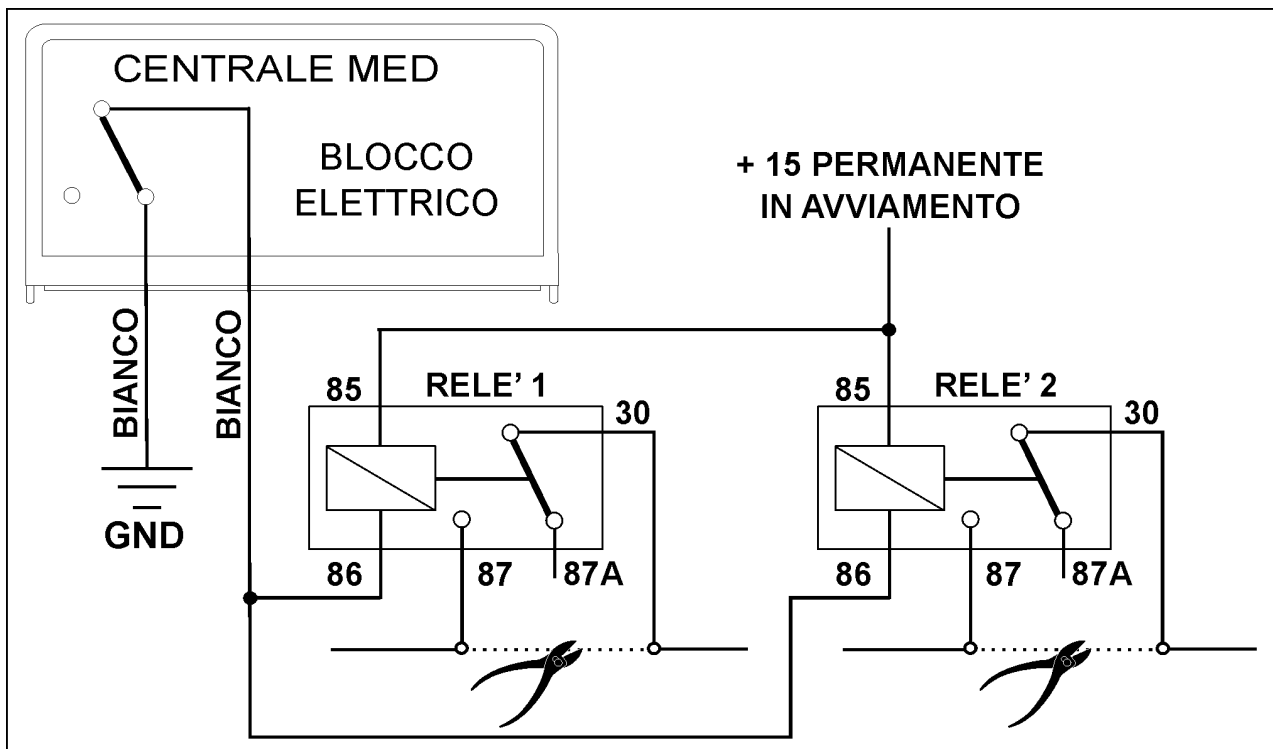
+ 50 (motorino di avviamento – versione Ibrida):

Nel vano motore, sotto al vano dei tergicristalli, al centro, all'interno del piccolo contenitore stagno **NERO** contenente i 2 relè per l'avviamento, siglati entrambi "646", filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**. E' l'alimentazione (massa) di entrambi i relè.

ATTENZIONE:

- Si accende la spia e la vettura memorizza l'errore relativo al mancato avviamento.
- Generalmente occorre interrompere contemporaneamente entrambi i fili sopra indicati (+50 Avviamento sotto al pulsante START / STOP e filo NERO sui 2 relè per l'avviamento nel vano motore).

Aggiungere pertanto 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (Normalmente Aperto), collegati come sotto riportato:



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"T73B"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **40**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con Key less (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.