



# ALFA ROMEO

## GIULIA

DAL 2019

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, sul connettore **BIANCO a 60 poli** (in basso a destra), pin n. **15**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, sul connettore **NERO/BLU a 20 poli** (a destra), pin n. **19**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale, al centro, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO a 2 poli** siglato **"A"**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale, della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **NERO/BLU a 20 poli** (a destra), pin n. **20**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale, in alto a sinistra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**:

- Sul connettore **NERO a 60 poli** siglato "**AD**", pin n. **58**, filo **BLU/NERO**.

- Oppure sul connettore **BIANCO a 60 poli** (in basso a destra), pin n. **58**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**





## Interruzioni elettriche

### + 50 (blocco avviamento):

- Nel vano motore lato guida, in alto, tra la parete parafiamma ed il collettore di aspirazione, nel connettore volante **NERO/GRIGIO**, filo **MARRONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli** (a destra), pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

### ATTENZIONE:

**E' possibile che si accenda la spia di avaria motore.**

**Per evitarlo, interrompere il filo del +50 direttamente nel vano motore, sul motorino di avviamento.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/NERO**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **ALFA ROMEO / GIULIA / 2016 CAN BUS T Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale, in alto a sinistra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato **"PH"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **52**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **53**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

### ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**
- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi).**
- **Se dispone del KEY LESS, è possibile che utilizzandolo dal baule non si attivi / disattivi la centrale med, ma venga riconosciuto solo dalle porte.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.