



ALFA ROMEO

GIULIETTA

DAL 2010

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili:
- Nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** (in verticale), pin n. **13**, filo **ARANCIONE/BIANCO**.
- Oppure nel connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

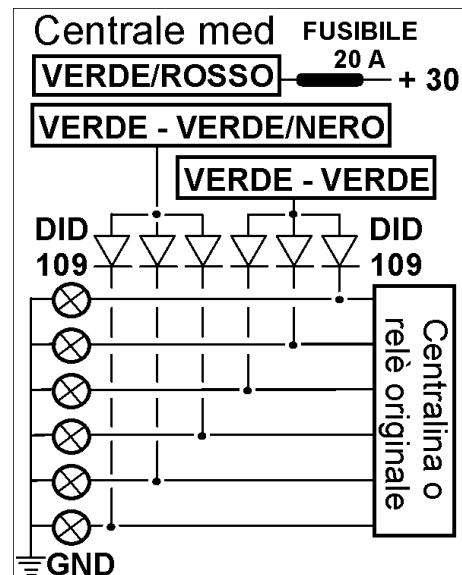
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili:

- Nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli**, pin n. **55**, filo **VERDE**, oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli**, pin n. **34**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a **4 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **frontale** della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** (in verticale):

- Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **46**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **frontale** della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LF**" (in verticale):

- Pin n. **16**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Pin n. **45**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

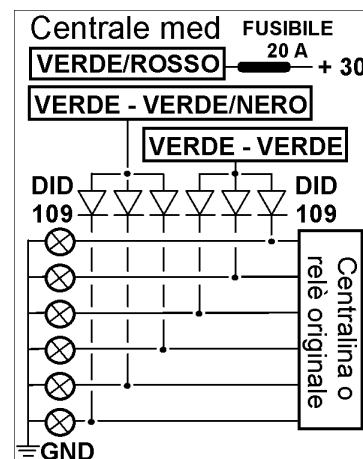
Impianto a **6 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** (in verticale):

- Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **32**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **46**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **47**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "LF" (in verticale):

- Pin n. **16**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Pin n. **45**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **MARRONE** a **24 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Dietro alla parte superiore del volante, nel connettore **NERO/BLU** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE/BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale **MED 11**:

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), collegare:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LF**" (in verticale):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **60**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **30**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Solo per centrale **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**:

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), collegare:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LF**" (in verticale):
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **60**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **30**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



USO TELECOMANDO MED

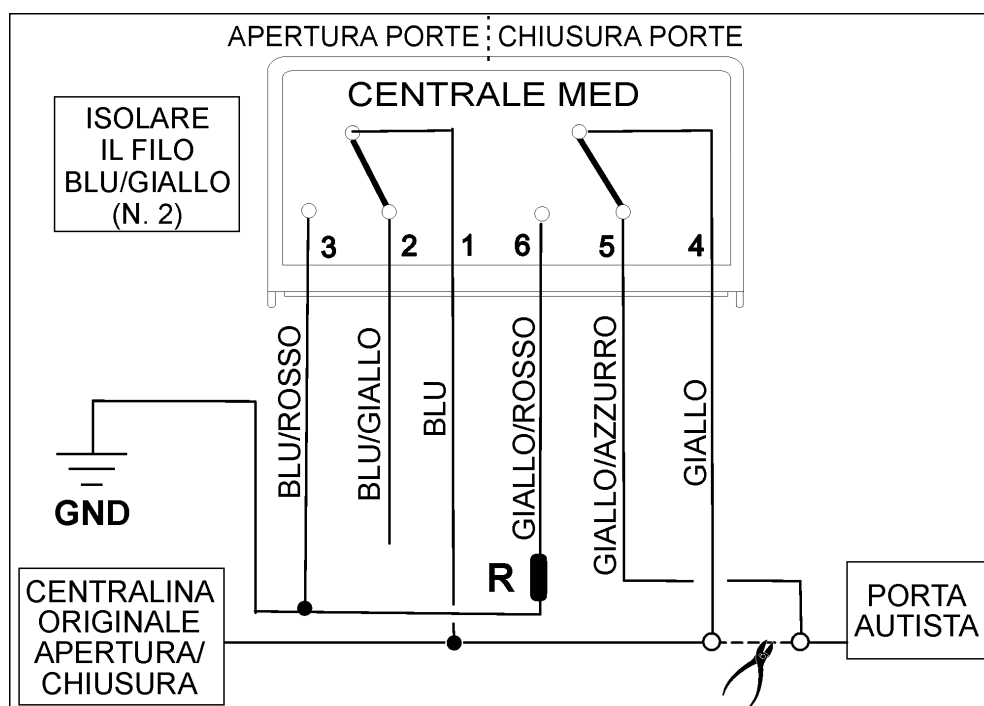
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, nel connettore VERDE/BLU a 60 poli siglato "LF" (in verticale), pin n. 53, filo VIOLA/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza R da 470 Ohm ¼ W per la chiusura.

Con la centrale MED 11 Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. 674.980.000.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, nel connettore VERDE/BLU a 60 poli siglato "LF" (in verticale), pin n. 8, filo GRIGIO/AZZURRO di sezione 0,75 mmq.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, sulla plafoniera, nel connettore BIANCO a 2 poli, filo BIANCO/GRIGIO oppure filo BIANCO/GIALLO di sezione 0,75 mmq.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.