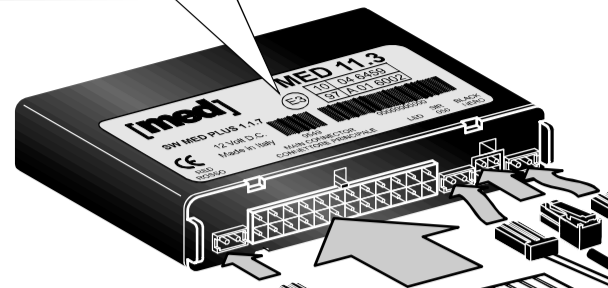




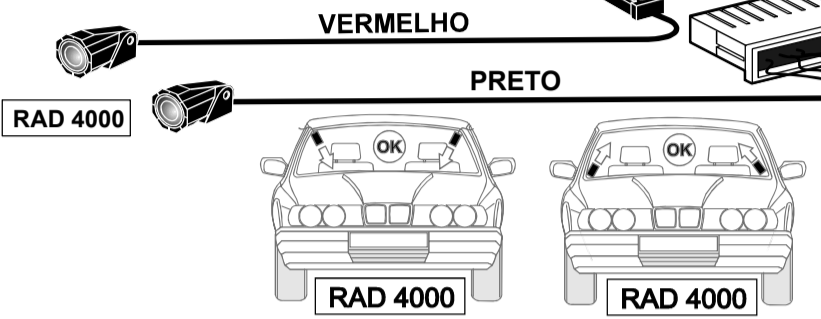
FIXAR COM O CONE INCLINADO PARA BAIXO, COM O CABLAGEM PARA BAIXO, DISTANTE DE FONTES DE CALOR INTENSO (COLECTOR DE ESCAPE), PROTEGIDO DE PROJEÇÕES DE LIQUIDOS.

PROGRAMAR DO PC KIT SK PLUS SW MED PLUS 1.1.7

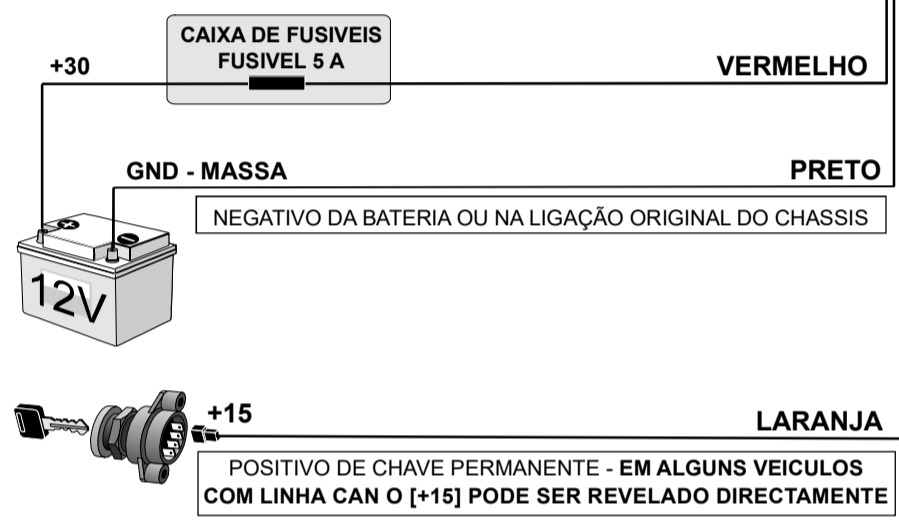
NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO E



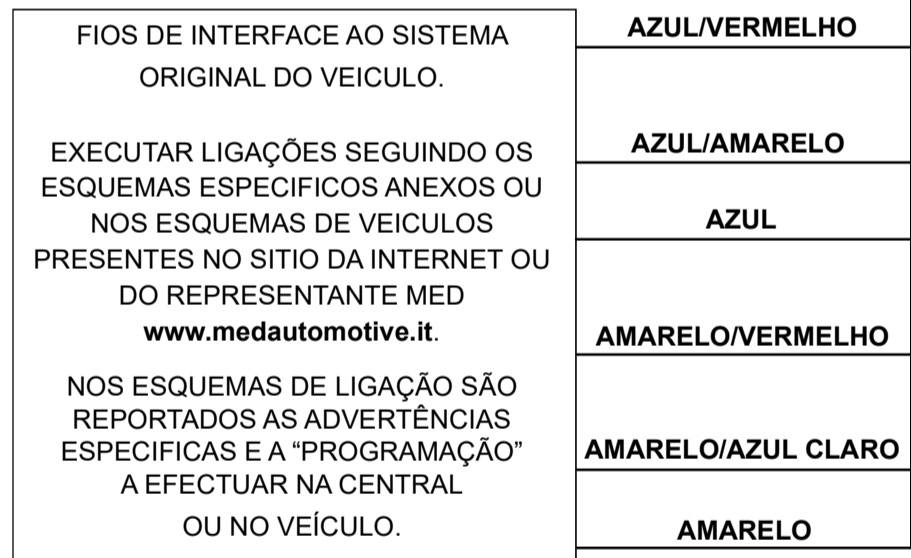
SENSORES DE RADAR



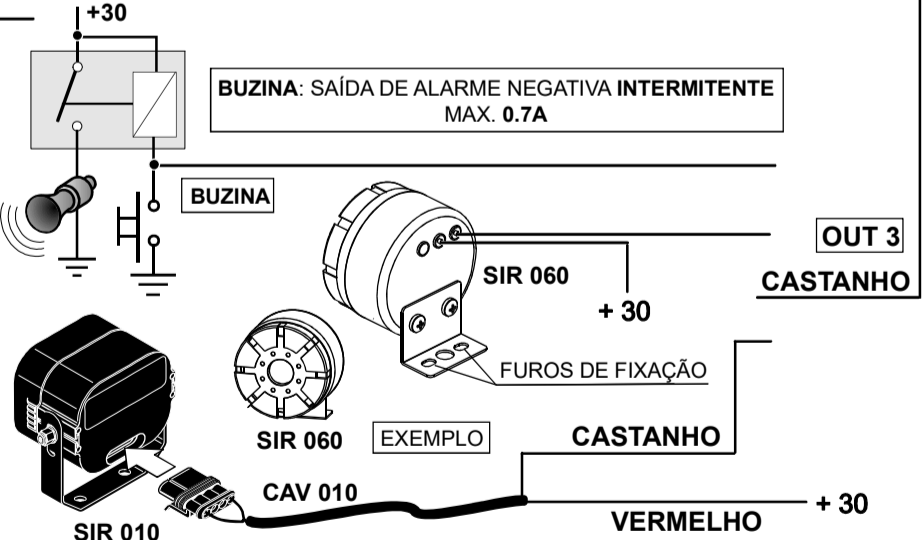
ALIMENTAÇÃO



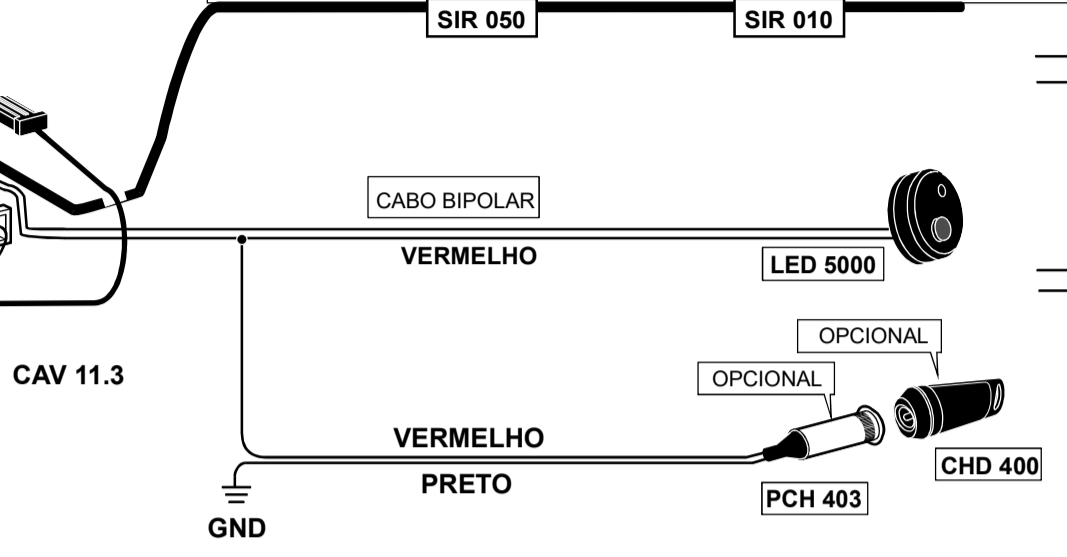
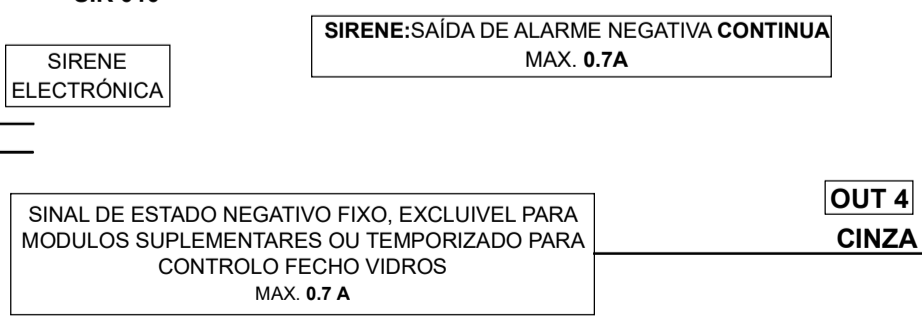
INTERFACE SISTEMA ORIGINAL



SAIDA DE ALARME

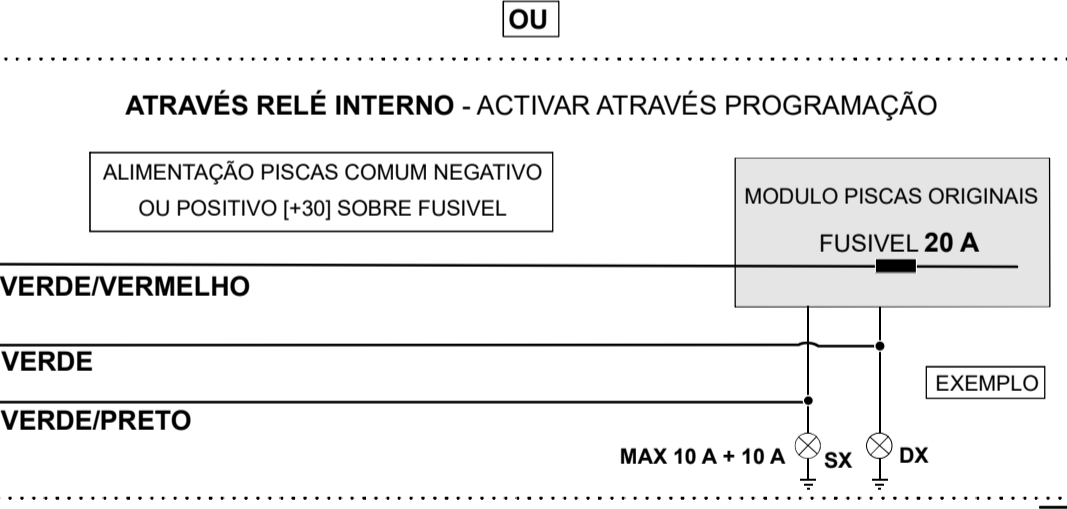
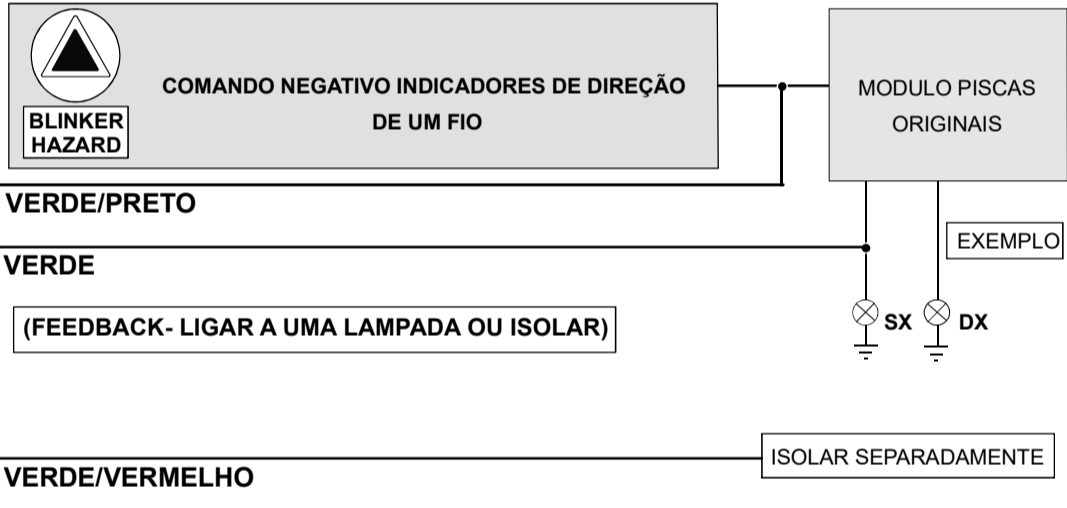


SAIDA DE ESTADO

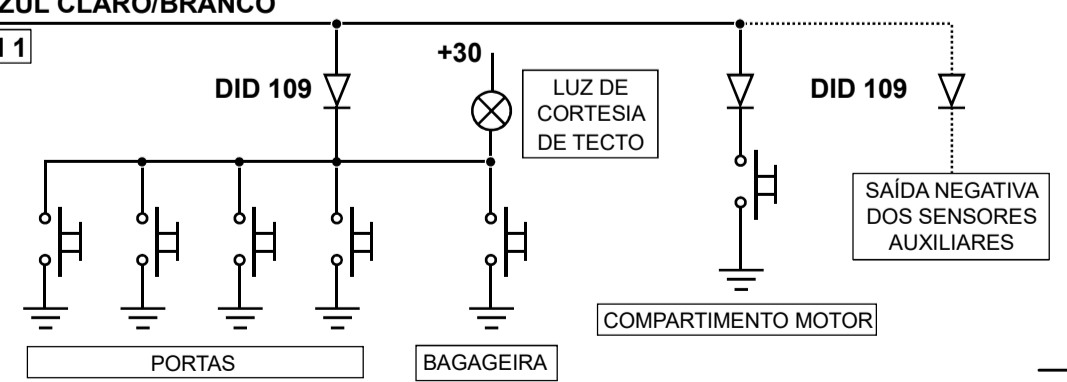


INDICADORES DE DIRECÇÃO NEW - NEW - NEW MODALIDADE STANDARD

ATRAVÉS COMANDO ÚNICO SOBRE UM FIO, ATIVAR O RESPECTIVO FUNCIONAMENTO: COM IMPULSO DE ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO (CONFIGURAÇÃO FÁBRICA) OU SINAL CONTINUO.



ATENÇÃO: NOS VEICULOS COM "CAN BUS" O ESTADO DOS PULSANTES PODE SER REVELADO ATRAVÉS DA MESMA. VERIFICAR NO EQUEADO VEICULO. ENTRADA PULSANTE NEGATIVO, PROGRAMÁVEL: STANDARD - RETARDADO DE 30 SEGUNDOS.



SIRENE ELECTRÓNICA

LED/PULSANTE

CHAVE DE EMERGÊNCIA

INDICADORES DE DIRECÇÃO

PULSANTES



ATENÇÃO

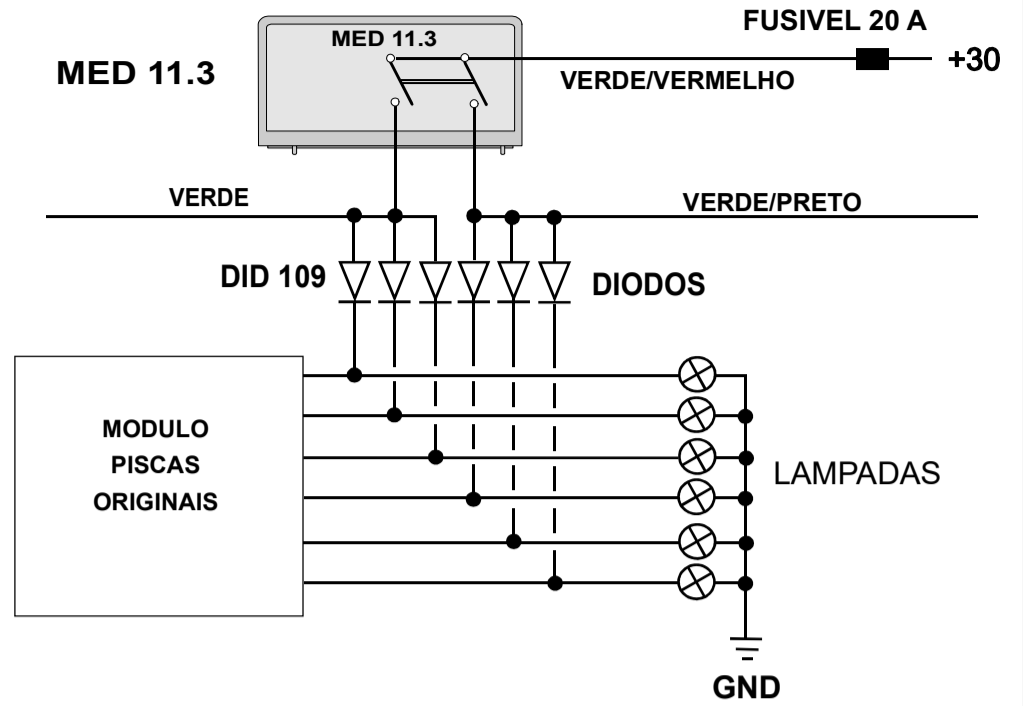


- Desligar o negativo da bateria antes de efectuar as ligações.
- Alimentar o sistema após a instalação terminada.
- Não utilizar "conexões rápidas" para as ligações.
- Respeitar a carga máxima indicada para a saída.
- Todos os pulsantes de portas, compartimento motor e bagageira devem ser ligados.
- Nos veículos de 24 Volts utilizar módulo específico redutor de tensão para alimentar a central (+30 e negativo).
- As restantes ligações podem ser efectuadas a 24 Volts.
- NO ESQUEMA ABAIXO SÃO MOSTRADOS EXEMPLOS DE LIGAÇÕES.

CONFIGURAÇÃO STANDARD

Sensor RADAR	: ACTIVO - Sensibilidade MÉDIA - Anti-sabotagem - ACTIVO
Activação alarme com o fecho de porta	: EXCLUÍDO
PRÉ-ALARME	: EXCLUÍDO
Entrada PULSANTES analógico	: ACTIVO - retardado 30 seg. - 1 CICLO de alarme
Leitura [+15] da can (veículos predispostos)	: ACTIVO
Sinal de ESTADO	: CONTINUO
Sinalização activar /desactivar	: Acústica: ACTIVA - Óptica: EXCLUÍDA
CONTROLO INDICADORES DE DIRECÇÃO	: De fio único (BLINKER) - Com IMPULSO
Saída de alarme	: CONTINUA
INSTALAÇÃO	: EM SERVIÇO

LIGACAO DIRECTO PISCAS COM 4 OU 6 CANAIS



CONEXÕES ELÉTRICAS

- **LED/PULSANTE** Para sinalização de serviço, programação, código de emergência. Sobre este cabo pode ser ligada a ficha **PCH 403** para a chave de emergência **CHD 400** (Opcional).
- **Sensor radar.** Na versão com radar, ligar os sensores **RAD 4000**, ou excluir.

ALIMENTAÇÃO

- Pino **3** - Fio **Vermelho**: Positivo directo com fusível de **5 A** para alimentação da central.
- Pino **15** - Fio **Preto**: Negativo directo da bateria ou no chassis em ponto predisposto pelo construtor do veículo.
- Pino **16** - Fio **Laranja**: Positivo da chave de ignição [+15] permanente em arranque. **ATENÇÃO: Em veículos com linha "CAN" o [+15] é revelado directamente através da ligação "CAN". VERIFICAR NA INFORMAÇÃO MED.**

ENTRADA PULSANTE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR E BAGAGEIRA (Pino 7 - Fio Azul Claro/Branco - IN 1)

Entrada pulsante negativo, programavel: **INSTANTÂNEA** ou **RETARDADA** de **30 segundos** (standard). Entrada **RETARDADA** na activação (depois instantânea).

Entrada excludible no caso de mau funcionamento dos pulsantes ou dos sensores auxiliares ligados.

ATENÇÃO:
NOS VEICULOS COM LINHA DE TRANSMISSÃO DADOS "CAN" OS PULSANTES PODEM SER REVELADOS DIRECTAMENTE PELA MESMA. VEIFICAR A INFORMAÇÃO MED.

INTERFACE INSTALAÇÃO ORIGINAL DO VEICULO:

(Fio Pino **10** - **Azul** / Pino **11** - **Azul/Vermelho** / Pino **12** - **Azul/Amarelo** / Pino **22** - **Amarelo** / Pino **23** - **Amarelo/Vermelho** / Pino **24** - **Amarelo/Azul Claro**)

O sistema detecta sinais analógicos e digitais através de um ou mais desses fios (a partir das linhas série de transmissão de dados tipo: "CAN"). A indicação sobre a programação do interface, a ligação específica, as advertências e a programação sobre o veículo ou sobre a programação da central MED são reportadas no esquema de ligação do veículo ou no distribuidor **MED**.

É sempre possível para o instalador actualizar a central para um novo veículo através do cabo de programação **KIT SK PLUS**, o computador e o relativo **SOFTWARE MED PLUS 1.1.7**.

A leitura dos pulsantes revelados na linha "CAN" pode ser excluída através da programação específica.

INDICADORES DE DIRECÇÃO

ATENÇÃO:
PROGRAMAR PRIMEIRO A CENTRAL PARA O TIPO DE CONTROLO DESEJADO (comando negativo sobre um fio, configuração de fábrica) PODE EFECTUAR A LIGAÇÃO, EVITAR CURTO-CIRCUITOS ACIDENTAIS.

Configuração Fábrica: COMANDO ÚNICO SOBRE ÚNICO FIO com IMPULSO de início e de fim de lampejo.

Nos veículos predispostos, a função permite controlar com um único fio todas as lâmpadas dos indicadores de direcção simultaneamente.

- Pino **2** - Fio **Verde/Vermelho**: **ATENÇÃO: Isolar separadamente.**
- Pino **1** - Fio **Verde**: Ligar a uma qualquer lâmpada dos Indicadores de Direcção (Feedback). **ATENÇÃO: Se não utilizado, isolar separadamente.**
Ligação recomendada, que permite otimizar o controlo dos Indicadores (em alguns veículos, pode evitar que eles se apaguem durante o ciclo de alarme, se estes já estiverem em operação).
- Pino **13** - Fio **Verde/Preto**: Saída **NEGATIVA**, 12 Volt, protegida. Max 700 mA.
Ligar no fio único de comando simultâneo dos Indicadores de Direcção (geralmente dentro do interruptor dos Piscas de Emergência).

ATENÇÃO:
- Defina o modo de comando apropriado: **Comando CONTINUO** (sinal constante durante o controlo dos lampejos) ou **com IMPULSO de início e fim de lampejo** (o primeiro impulso activa o lampejo, o seguinte desactiva o lampejo).
- Nem sempre pode ser activa a sinalização óptica de activação / desactivação do sistema, ou estes podem ser constituídos de um número lampejos diferentes da configuração padrão indicada.

ATRAVÉS DE RELÉ INTERNO - LIGAÇÃO CLÁSSICA - PARA ACTIVAR ATRAVÉS DE PROGRAMAÇÃO ESPECIFICA.

- Pino **2** - Fio **Verde/Vermelho**: Alimentação comum positiva ou negativa com fusível (pelo menos de **20 A**).
 - Pino **1** - Fio **Verde**: Saída por um canal (lado esquerdo ou direito).
 - Pino **13** - Fio **Verde/Preto**: Saída por outro canal (lado direito ou esquerdo).
- Para sistemas com **4 ou mais canais**, utilizar o esquema acima, inserindo um diodo (corrente máxima de **3 A** por cada lâmpada).

SAÍDA SUPLEMENTAR DE ALARME (Pino 18 - Fio Castanho: OUT 3) - Continua (configuração standard) para activar uma sirene auxiliar (por exemplo a SIR 010 / SIR 060) ou o sistema satelitar. Pode ser programada como intermitente para controlar a buzina do veículo (através relé).

SAÍDA NEGATIVA DO SINAL DE ESTADO (Pino 4 - Fio Cinza: OUT 4) - Fornece um sinal negativo quando o sistema está ligado.

- **CONTINUO** (configuração fábrica): - Para activar o sistema de protecção satelitar ou sensor suplementar.
- **TEMPORIZADO**: Para controlar a saída de vidros através do modulo de fecho de vidros opcional.
- **EXCLUÍVEL**: Juntamente ao sensor de RADAR para desactivar os módulos se os vidros estiverem abertos ou a presença de alguém a bordo do veículo.