

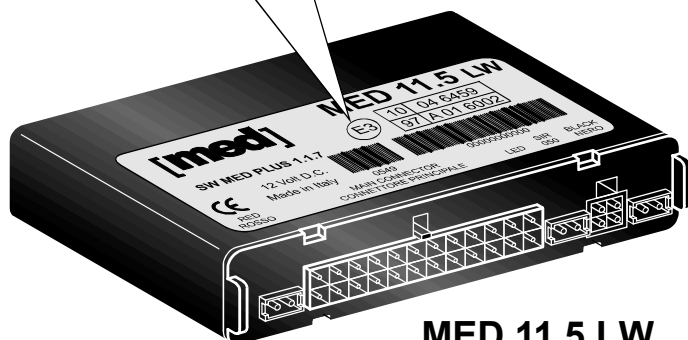


AUTOMOTIVE SOLUTIONS


MED 11.5 LW

2022

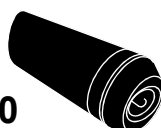
NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO E



MED 11.5 LW

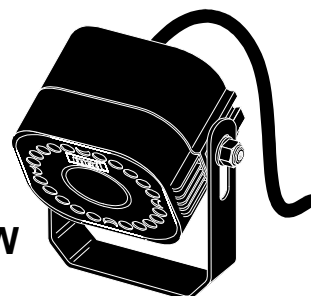

**PROGRAMAR
DO PC
KIT SK PLUS
SW MED PLUS
1.1.7**

CHD 400



OPCIONAL

SIR 050
SIR 070.LW



CENTRAL DE ALARME MODULAR COMPATIVEL COM O TELECOMANDO ORIGINAL DO VEICULO E COM NOVOS TELECOMANDOS MED SERIE LW.

RECEPTOR INTEGRADO
PARA TODOS OS MODULOS WIRELESS MED SERIE LW:
TELECOMANDOS, SIRENE WIRELESS, SENSOR LINHA CAMPER.

POSSIBILIDADE DE CONTROLAR O FECHO CENTRALIZADO NOS VEICULOS PREDISPOSTOS.

FUNCIONAMENTO - PORTUGUES

INTRUÇÕES RÁPIDAS DE FUNCIONAMENTO

IMPORTANTE:

- As instruções seguintes são referentes ao sistema completamente instalado.
- Será indicado para portas como também para outras aberturas, por exemplo: compartimento motor, bagageira, janelas, vigias, gavetas, etc.
- Nas instruções seguintes vem indicado como **MED 11.5** também as outras versões, como por exemplo o **MED 11.5 CE** com chave electrónica **CHD 400** etc.
- Os indicadores de direcção podem ser ligados para fornecer uma sinalização óptica durante o alarme. Em alguns veículos pode fornecer também a sinalização de “Activar / Desactivar” do sistema, em adição do LED e do besouro da sirene, se presente.
- É possível utilizar os telecomandos **MED** serie **LW** como o **TX 4000 LW** ou o **TX PAR LW**, para activar/ desactivar o sistema: eles também podem abrir / fechar as portas, comandar o fecho de vidros, gerir os módulos suplementares opcionais (funcionalidade dependente das características do veículo, das ligações efectuadas e dos módulos suplementares instalados).
- A indicação “telecomando original” compreende que o telecomando seja pressionado nas teclas de abrir / fechar do veículo, que os dispositivos de última geração com os quais é suficiente tocar o punho da porta para entrar, ou iniciar o motor com o botão "START", definido pelos fabricantes de veículos, como KEY LESS , INTELLIGENT KEY, etc.

ACTIVAÇÃO DO SISTEMA PELO TELECOMANDO COM SENSORES RADAR, SAÍDA VIDROS E MODULOS SUPLEMENTARES:

Fechar o veículo com o telecomando original como indicado pelo construtor do veículo.

Ou, com o telecomando MED:

TX 4000 LW = pressionar **1 vez** o pulsante.

TX PAR LW = pressionar **1 vez** o pulsante com o símbolo:



Confirmação: **2 lampejos LED** (luz vermelha) e indicadores de direcção, **2 sinais bitonais do besouro** (com SIR 050 /SIR 070), fechos portas, saída vidros. LED aceso fixo, pode lampejar com os sensores radar activos.

ATENÇÃO: **3 lampejos, 3 sinais bitonais**, fecho de portas, saída de vidros, **LED piscando** imediatamente, indicando a activação **sem radar (exclusão definitiva)**.

3 lampejos, 3 sinais bitonais, fecho de portas, saída de vidros, **LED aceso fixo** e depois intermitente, indicando a activação com **exclusão da leitura de pulsantes** da rede CAN ou ligados directamente nos fios Azul e Azul/Branco.

SEM SENSOR RADAR, NEM SAÍDA VIDROS, NEM MODULOS EXCLUÍVEIS:

- Desligue a chave de ignição ou abrir uma porta com a chave de ignição desligada.
- Com LED aceso fixo, manter pressionado o pulsante do LED por 5 segundos.
- Libertando, o LED é agora apagado. Fechar o veículo com o comando original.

A exclusão está válida até à próxima ligação da chave de ignição [+15] ON.

Ou, com o telecomando MED:

TX 4000 LW = pressionar **2 veze** sem rápida sucessão o pulsante.

TX PAR LW = pressionar **1 vez** o pulsante com o símbolo:



Confirmação: **4 lampejos breves LED** e indicadores de direcção, **4 sinais bitonais do besouro**, fecho de portas, LED piscando imediatamente.

DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Abrir o veículo com o telecomando original, como indicado pelo construtor do veículo.

Para os veículos com pulsante separado de abertura da bagageira: geralmente também este pulsante permite desactivar o alarme; apenas em alguns veículos, por causa do funcionamento original, ocorre primeiro abrir as portas e só depois a mala.

Ou, com o telecomando MED:

TX 4000 LW = pressionar **1 vez** o pulsante.

TX PAR LW = pressionar **1 vez** o pulsante com o símbolo:



ATENÇÃO: Em alguns veículos com abertura primeiro da porta do condutor, e depois as portas dos passageiros através do comando manual, para abrir todas as portas pressionar o pulsante do telecomando MED 2 vezes em rápida sucessão.

Confirmação: **lampejo longo** LED e indicadores de direcção, **1 sinal prolongado** do besouro, Led apagado (ou aceso fixo, segundo o veículo).

Em alguns veículos a ligação do quadro **[+15] ON** efectuada com a chave original do veículo pode desactivar o alarme fazendo a função de “chave de emergência”.

Neste caso o veículo reconhece o código do transponder presente na própria chave, desactivando o immobilizador original, em modo análogo a utilização do telecomando de serie, permite enviar os sinais correspondentes na linha CAN para a central MED 11.5.

Também é possível, através do instalador, configurar o sistema de modo que o telecomando desactive o alarme, mas apenas a utilização da **CHD 400** (opcional) permite a activação do motor e desactivação de modo definitivo do alarme.

Se são verificadas anomalias ou alarmes, o primeiro será indicado da sinalização suplementar da sirene(BIP) e lampejo de LED:

- 1 Abertura portas, compartimento motor, bagageira reveladas na linha “CAN”.
- 2 Ligação de chave de ignição **[+15] ON**.
- 3 Sensores de radar (revelando a intrusão no veículo).
- 4 Abertura portas, compartimento motor, bagageira e módulos suplementares ligados na linha analógica de entrada retardada (fio AZUL CLARO / BRANCO - IN 1).
- 5 Anti sabotagem sensores radar.
- 6 Abertura portas, compartimento motor e bagageira ligados na linha analógico na entrada instantânea (fio AZUL CLARO - IN 2).
- 7 Ligação de chave de ignição [+15] ON revelada na linha “CAN”.
- 9 Abertura portas, janelas, vigias, armários, revelados pelos contactos wireless: MIC LW, MIC MEC LW.
- 10 Abertura portas, janelas, vigias, armários, revelados pelos contactos wireless parcializáveis: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- 11 Sensor de gás SEM GAS LW.
- 12 Abertura bagageira se revelado separadamente na linha “CAN” (ou apenas **1 sinal**).
- 13 Abertura compartimento motor se revelado separadamente na linha “CAN” (ou **1 sinal**).
- 14 Abertura compartimento motor se revelado separadamente da sirene SIR 070 LW.
- 15 Corte alimentação sirene wireless SIR 070 LW.

A memória de alarme vem repetida se o sistema é activado e desactivado sem ligar a chave de ignição [+15] ON. O cancelamento acontece com a ligação da chave de ignição.

Para simplificar a utilização do sistema, aconselhamos o emparelhamento da chave electrónica **CHD 400** (permite de activar e desactivar o sistema na falta do telecomando).

Dispomos de uma gama completa de acessórios estudada especificamente para emparelhar com a central de alarme, útil para completar a protecção do veículo, como por exemplo: sensor de hiperfrequência, de impacto; contactos magnéticos, mecânicos, infravermelhos, detectores de GAS soporífero ou GPL wireless; avisador acústico e sistema de protecção satelitar e controlada através da Central Operativa (quando disponível país) ou pelo próprio proprietário do veículo. Requisitar informação junto do instalador.

ATENÇÃO:


- O instalador deve fornecer ao proprietário do veículo o **CARTAO PIN**, as presentes **INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO** e o **CERTIFICADO DE INSTALACAO** preenchido e assinado.
- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- A execução de algumas funções pode excluir outras funções.
Alguns dependem directamente do equipamento do veículo e dos acessórios presentes.
- O alcance máximo de transmissão dos sensores sem fio (10 metros - indicativo) é reduzido na presença de fortes distúrbios de radiofrequência, bem como de uma bateria interna descarregada.
- Siga as instruções específicas para a substituição da pilha.
- Landi Renzo S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a garantia em caso de utilização indevida do produto, adulteração ou combinação com dispositivos não previstos.
- Posicionar a central e os sensores sem fio no habitáculo, longe de fontes de calor, protegidos da infiltração de líquidos ou condensação; na central, os cabos devem vir de baix.
- Landi Renzo S.p.A. reserva-se o direito de fazer melhorias no produto sem aviso prévio.
- A central **MED 11.5** e a sirene wireless **SIR 070 LW** podem ser utilizados em veículos de **24 Vdc** com o redutor de tensão **KIT 24V / 2**.

IMPEDIMENTO NA ACTIVAÇÃO

- Com a chave de ignição ligada, o telecomando e a chave eletrônica são ignorados.
- **3 BIP e 3 lampejos** do LED indicam a porta, o compartimento motor ou bagageira aberta, se ligados na entrada INSTANTANEA (fio AZUL CLARO - IN2) ou revelados pela linha CAN.
Fechar a porta e reactivar o sistema.
Se foi configurado a activação do alarme no fecho das portas, os **3 BIPs** são seguidos por **um bip longo e contínuo do besouro**, que termina com o fecho de todas as portas.
Neste caso, o alarme é ativado automaticamente.
- Inserindo o sistema com a chave electrónica ou pelo pulsante ligado na entrada RETARDADA, se a porta não está fechada, o sistema ACTIVA, após terminado o tempo programado (30 ou 50 segundos standard) efectua um ciclo de alarme.
- **5 BIP e 5 lampejos** do LED indica que o sistema está FORA de SERVIÇO.
Efectuar a PROGRAMACÃO para reactivar.

FUNÇÃO PÁNICO

Dispondo do transmissor **TX PAR LW** é possível activar um ciclo de alarme com sirene, indicadores de direcção e avisador suplementar, se se encontra numa situação de perigo.

Pressionar por **2 / 3 segundos** consecutivos o pulsante do **TX PAR LW** no símbolo  , até ao início do ciclo de alarme.

A sinalização é interrompida pressionando novamente o **TX PAR LW** no botão de pânico, a de desactivação ou desativando o sistema com o telecomando original do veículo.

AS INSTRUÇÕES SEGUINTE PERMITEM CONHECER DE MODO MAIS APROFUNDADO O SISTEMA

CARTÃO PIN

É o cartão fornecido na embalagem que mostra o número de série central DE ALARME e o CÓDIGO DE EMERGÊNCIA, com as instruções de utilização. Permite desactivar o sistema em caso de falta dos telecomandos ou da chave electrónica. Permite a auto-aprendizagem das chaves electrónicas **CHD 400** e dos telecomandos **TX 4000 LW** e **TX PAR LW**, tanto para adicionar outros, assim como para excluir os perdidos. Duplicações a pedir ao instalador comunicando o número de série da central.

DESACTIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Em alguns veículos, o alarme pode reconhecer a utilização da chave de ignição original, mesmo que o telecomando original não funcione ou não seja integrado na chave, permitindo a desactivação do sistema. A inclusão do código de emergência no **CARTÃO PIN** ou a chave electrónica **CHD 400** também permite que o sistema seja desligado.

UTILIZAÇÃO DO CÓDIGO DE EMERGÊNCIA

- 1 Raspar a etiqueta (no CARTÃO PIN): aparecerá o código de emergência de 4 números.
- 2 Inserir e rodar uma vez a chave de ignição ON / OFF (aceso / apagado) para acender o LED (luz vermelha).
- 3 Antes que se apague, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED pelo numero de vezes do primeiro numero do código; de cada vez o besouro da SIR 050 ou da SIR 070 emite um BIP.
- 4 Aguardar o apagamento e o reacendimento do LED.
- 5 Repetir a operação 3 e 4 para os restantes números.

O habitual sinal de desactivação do sistema confirma o bom êxito da operação.

PRESSONAR O PULSANTE APENAS QUANDO O LED ESTÁ ACESO.

CHAVE ELECTRÓNICA CHD 400

Permite de ativar/desactivar o sistema. Se fornecida de origem (fábrica) é já activa. É anti-scanner, de auto-aprendizagem e de código variável (ROLLING CODE). É possível utilizar até 4 ao mesmo tempo, excluir os perdidos ou combinar novos (através do instalador).

ACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS CHAVE ELECTRÓNICA

Apoiar e pressionar a fundo a chave na tomada (as duas partes metálicas devem tocar-se): o LED acende "vibrado" ligeiramente, depois desconectando o LED permanece aceso fixo e o besouro emite um som contínuo, que termina com a habitual sinalização de activação de sistema, cerca de 20 segundos depois.

- O procedimento é interrompido colocando a chave de volta na tomada ou ligando a chave ignição do veículo.
- O sistema activa-se em nodo completo.

ACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS CHAVE ELECTRÓNICA COM EXCLUSÃO SENSORES RADAR E SAÍDA DE VIDROS.

- 1) Desligar a chave de ignição ou abrir uma porta com a chave de ignição desligada.
 - 2) Pressionar o pulsante do LED enquanto aceso fixo durante 5 segundos.
Ao soltar, o LED apaga.
 - 3) Pressionar a chave electrónica na própria tomada: o LED acende-se ligeiramente "vibrando" e, soltando-o, permanece aceso fixo e o besouro emite um som contínuo, que termina com a habitual sinalização de activação do sistema sem sensor de radar e saída vidros, após cerca de 20 segundos.
- O procedimento é interrompido colocando a chave de volta na tomada ou ligando a chave ignição do veículo.
- 4

DESACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS DA CHAVE ELECTRÓNICA CHD 400

- 1) Abrir a porta utilizando o sistema original do veículo.
 - Se o sistema estiver inserido com o telecomando, o sistema está em alarme.
 - Se foi inserido com a chave, é possível desactivar dentro de 8 segundos, evitando o alarme de pulsantes, sensor de radar e módulos suplementares.
 - Aligação da chave de ignição ativa de imediato o alarme.
- 2) Pressionar a chave na própria tomada: O LED começa a "vibrar" ligeiramente, depois a normal sinalização de desactivação do sistema, seguidamente "memória do alarme", se existem alarmes ou anomalias.

EMPARELHAMENTO / EXCLUSÃO CHAVE ELECTRONICA CHD 400:

- 1) Com o sistema desactivado, inserir o CÓDIGO DE EMERGÊNCIA como indicado no CARTÃO PIN.
- 2) Terminados os BIPs de confirmação o LED está novamente aceso, dentro de **30 segundos**, pressionar a fundo por **3 vezes** consecutivas a parte metálica, esperando sempre que o LED reacenda e o BIP do besouro. Confirmação:
 - 2 BIP rápidos, 2 lampejos do LED confirmam a correcta memorização da chave.
 - 4 BIP rápidos, 4 lampejos do LED indicam que esta chave já se encontra inserida.
 - 6 BIP rápidos, 6 lamp. do LED sinalizam que já estão memorizadas as 4 chaves possíveis.
- 3) Activada a última, ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON/OFF**.

ATENÇÃO:

- As chaves não utilizadas nesta operação **estão desabilitadas; podem ser reactivadas repetindo a operação.**
- O procedimento só pode ser interrompido na fase inicial, se a primeira chave tiver sido pressionada por no máximo 2 vezes.
Após 30 seg. sem efectuar operações, sai do procedimento.
- Activado o procedimento, pode-se memorizar de seguida também o TX 4000 LW ou TX PAR LW.

TELECOMANDO TX 4000 LW (Cod. 913033000)

Permite activar / desactivar o sistema à distância; pode abrir e fechar as portas, controlar o fecho de vidros (nos veículos predispostos), gerir os módulos suplementares opcionais. É antiscanner, com código variável (ROLLING-CODE), auto-aprendizagem. Se fornecido de fábrica, já se encontra emparelhado.

EMPARELHAMENTO / EXCLUSAO TELECOMANDO TX 4000 LW




- 1) Com o sistema desactivado, inserir o CÓDIGO DE EMERGÊNCIA como indicado no CARTÃO PIN.
- 2) Terminados os BIP de confirmação e com o LED novamente aceso fixo, dentro de **30 segundos**, pressionar por **3 vezes** consecutivas o pulsante de cada telecomando a activar ou manter ativo, esperando sempre que o LED acenda novamente e o BIP do besouro. Confirme com:
 - 2 BIP rápidos, 2 lampejos do LED confirmam a memorização do telecomando.
 - 4 BIP rápidos, 4 lampejos do LED indicam que o telecomando já se encontra inserido.
 - 6 BIP rápidos, 6 lampejos do LED sinalizam que já estão inseridos os 4 telecomandos TX 4000 LW previstos. Não é possível inserir mais.
- 3) Activado o ultimo, ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON/OFF**.

ATENÇÃO:

- Os **TX 4000 LW** não utilizados nesta operação **estão desactivados; eles podem ser reactivados repetindo a operação.**
- O procedimento pode ser interrompido apenas na fase inicial, se o pulsante foi pressionado no máximo 2 vezes. Após 30 seg. sem efectuar operações, sai do procedimento.
- Activado o procedimento, podem ser memorizados de seguida também as chaves electrónicas CHD 400 ou telecomandos TX PAR LW.

TELECOMANDO TX PAR LW

O TX PAR LW é dotado de 4 pulsantes, para:

- Activação completa do sistema pressionando o pulsante com o símbolo .
- Activação parcial apenas com a proteção perimétrica: tentativa de arranque do veículo, pulsantes originais do veículo ou ligados directamente à central, contactos wireless MIC LW e MIC MEC LW (não serão activos os sensores volumétricos, os contactos MIC LW e MIC MEC LW parcializados).
- Desactivação completa do sistema  . Função PÁNICO .

É de código variável (ROLLING CODE), antiscanner, e auto-aprendizagem.

Se o comando vem de origem no alarme, já se encontra habilitado.

É possível utilizar até 4 ao mesmo tempo, excluir os perdidos ou habilitar novos (através do instalador). Possui uma bateria de lítio CR 2032 substituível.

EMPARELHAMENTO / EXCLUSÃO TELECOMANDO TX PAR LW

- 1) Com o sistema desactivado, inserir o CÓDIGO DE EMERGENCIA como indicado no CARTAO PIN.
- 2) Terminados os BIP de confirmação e com o LED novamente aceso fixo, dentro de **30 segundos**, pressionar por **3 vezes** consecutivas o pulsante de cada telecomando a activar ou manter activo, esperando sempre que o LED acenda novamente e o BIP do besouro. Confirme com:
 - 2 BIP rápidos, 2 lampejos do LED confirmam a memorização do telecomando.
 - 4 BIP rápidos, 4 lampejos do LED indicam que o telecomando já se encontra inserido.
 - 6 BIP rápidos, 6 lampejos do LED sinalizam que já estão inseridos os 4 telecomandos TX PAR LW previstos. Não é possível inserir mais.
- 3) Activado o ultimo, ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON/OFF**.

ATENÇÃO:

- Com o **TX PAR LW**, é possível utilizar qualquer uma das **4 teclas disponíveis**, bem como pressionar **3 vezes** as diferentes teclas do mesmo telecomando.
- O **TX PAR LW** não utilizado nesta operação **está desabilitado; eles podem ser reactivados repetindo a operação**.
- O procedimento pode ser interrompido apenas na fase inicial, se o pulsante foi pressionado no máximo 2 vezes. Após 30 seg. sem efectuar operações, sai do procedimento.
- Activado o procedimento, pode-se memorizar de seguida também a chave electrónica CHD 400 ou telecomando TX 4000 LW.

FUNÇÃO DE ALARME

Quando o sistema está activado, o alarme é sinalizado por: sirene, indicadores de direcção, LED e avisadores suplementar. Ciclos de alarme de 25 segundos interrompidos através de telecomando ou procedimento de emergência.

ABERTURA DE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR, BAGAGEIRA

Retectado através da entrada analógica instantânea (fio AZUL CLARO):

- **Instantâneo** na activação do sistema.
- Ciclo de alarme não vem repetido se a porta continua aberta. É possível ajustar 3 ciclos de alarme (max. 10) em vez do ciclo standard, com a porta aberta.
- O alarme é repetido apenas se a porta for fechada e reaberta após o final do ciclo.
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

ABERTURA DE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR, BAGAGEIRA e MODULOS SUPLEMENTARES: Detectados através da entrada analógica retardada (fio AZUL/BRANCO):

- **Retardado de 30 ou 50 segundos** na activação e depois instantâneo.
- Ciclo de alarme não vem repetido se a porta continua aberta. É possível ajustar 3 ciclos de alarme (max. 10) em vez do ciclo standard, com a porta aberta.
- O alarme é repetido apenas se a porta for fechada e reaberta após o final do ciclo.
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

ABERTURA DE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR, BAGAGEIRA

Detectados através da linha original de transmissão de dados do veículo "CAN":

- **Instantâneo** na activação do sistema.
- Ciclo de alarme não vem repetido se a porta continua aberta.
É possível ajustar 3 ciclos de alarme (max. 10) em vez do ciclo standard, com a porta aberta.
- O alarme é repetido apenas se a porta for fechada e reaberta após o final do ciclo.
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

LIGAÇÃO CHAVE DE IGNIÇÃO (pelo menos 2 segundos):

- A tentativa de arranque do veículo gera um ciclo de alarme.
- Não vem repetido se a chave contínua em ON (quadro ligado).
- O alarme só é repetido se a chave for recolocada para **OFF** e depois colocada em **ON** pelo menos por 2 segundos. Ciclos de alarme em número ilimitado.

SENSOR RADAR

- Os ciclos de alarme vêm repetidos com uma pausa de 5 segundos, se persiste em modo continuado a causa do alarme.
- A cegueira / ocultação dos sensores, se detectada na activação do sistema gera sinalização de aviso (LED, indicadores de direcção, sirene) seguido do ciclo de alarme.
- Durante o tempo de activação do sistema são possíveis no máximo 10 ciclos de alarme relativos ao sensor RADAR.

ABERTURA DE PORTAS, PORTADAS, JANELAS, VIGIAS, GAVETAS

Detectadas via rádio dos sensores wireless da serie: MIC LW, MIC MEC LW.

- **Instantâneo** na activação do sistema: abrindo a porta, a janela, a vigia, a gaveta, etc.
- Se na activação do sistema a porta, a portada, a janela, a vigia, a gaveta, etc. está aberta, o sensor não envia o alarme. Para activar o alarme deve ser fechado e reaberto. O ciclo de alarme não vem repetido se a porta, a janela, a vigia, a gaveta, etc. continua aberto.
- O alarme repete apenas se a porta é fechada e reaberta após o término do ciclo de alarme.
- Ciclos de alarme em numero ilimitado para os contactos wireless: MIC LW E MIC MEC LW.

INTRUSÃO NO SENSOR INFRA-VERMELHO

Detectado pelos sensores wireless da série: SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.

- Entre 2 detecções sucessivas devem passar 2/3 minutos, portanto se deixar o veículo e activar imediatamente o sistema, o sensor só estará operacional após 2/3 minutos.
- O alarme é repetido somente após os 2/3 minutos previstos, se ocorrer uma nova intrusão ou se a pessoa a bordo faz movimentos posteriores.
- Durante todo o tempo de activação do sistema são possíveis no máximo 10 ciclos de alarme dos sensores wireless por infravermelhos: SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.

DETECÇÃO DE GÁS SOPORIFERO (ETER) OU GPL

Detectado dos sensores wireless: SEN GAS LW.

- 1 ciclo de alarme, indiferentemente se o sistema está activo ou desactivo, a chave de ignição ligada ou desligada, desde que EM SERVIÇO.
- O sensor, em alarme, ativa também o próprio besouro integrado.
- Depois do alarme, o sensor deve ser desligado/ religado no próprio interruptor para reactivar.

ATENÇÃO: Se ocorrer um alarme enquanto outro já estiver activo, o último será ignorado.

SENSOR RADAR

O microprocessador interno monitoriza continuamente o veículo, ajustando constantemente seus parâmetros operacionais para o ambiente em que está instalado para discriminar melhor a ocorrência de alarmes efectivos a partir de sinais falsos.

A função ANTISABOTAGEM (anti-mascaramento e anti-cegueira) permite uma monitorização constante da eficiência dos sensores e seus cabos, sinalizando intromissões.

Na activação, efectua uma verificação completa do próprio funcionamento e dos próprios parâmetros, então a vigilância do veículo começa (LED lampeja). As anomalias são sinalizadas através da sirene e pelo lampejo dos indicadores de direcção por alguns segundos, seguido por 1 ciclo de alarme e 5 BIP sucessivos na desactivação do sistema.

MODULOS SUPLEMENTARES

É possível integrar a central com vários sensores opcionais para sinalizar o sistema inserido, o levantamento do veículo, o impacto, a intrusão através de infravermelho ou hiperfrequência (sensor particularmente adequado para cabriolet. Protege o habitáculo com vidros ou tectos abertos ou para proteger um segundo compartimento, como no caso de furgões).

BATERIA DESCARREGADA

Se a bateria do veículo descarregar lentamente (devido a luzes ou outros dispositivos deixados ligados), a sirene desligará sem causar um alarme.

Recarregue a bateria do veículo de acordo com as instruções do construtor, desactivar o sistema através do telecomando, a chave electrónica ou o código de emergência.

PROGRAMAÇÃO

Para personalizar o sistema de acordo com o tipo de veículo e as preferências do UTILIZADOR. **ATENÇÃO:** Sinalização acústica somente com SIR 050 ou SIR 070.LW.

Para entrar em PROGRAMAÇÃO:

1 Com portas, compartimento motor e bagageira fechada, ligar **ON** e desligar **OFF 1 vez** a chave de ignição para ligar o LED 2 segundos.

2 Antes que se apague, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED para:

Programação para o **UTILIZADOR: 11 vezes** consecutivas.

Confirmação: Breve BIP do besouro a cada pressão, com tonalidade diferente na confirmação da 11ª pressão, seguido de **11 lampejos** breves do LED com **11 BIP** do besouro.

Quando o LED está aceso fixo, estamos na programação.

Programação reservada ao **INSTALADOR:**

- **12 vezes** consecutivas - para o emparelhamento ao sistema do veículo - primeira parte.

- **13 vezes** consecutivas - para o emparelhamento ao sistema do veículo - segunda parte.

- **14 vezes** consecutivas - para a gestão dos sensores wireless LW.

Confirmação: BIP curto do besouro a cada pressão, com tonalidade diferente confirmando a 11ª da 12ª / 13ª / 14ª pressão, seguido de 12/13/14 lampejos curtos do LED e 12/13/14 BIP do besouro.

Quando o LED está aceso fixo, estamos na programação.

ATENÇÃO:

- Somente se pressionar o pulsante do LED, o besouro emite BIP de confirmação, o sinal foi reconhecido pela central.

- Confirmação posterior pelo número de lampejos do LED e BIP do besouro correspondente ao número de pressões efectuadas anteriormente no pulsante.

- Se o LED apaga automaticamente entre 2 ou 3 segundos, ou aconteçam breves lampejos do LED e BIP do besouro, aguardar 30 seg. e repetir o procedimento a partir do ponto 1. Se é efectuada uma programação não prevista ou se deixou a programação.

3 Com o LED aceso fixo, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED pelo numero de vezes correspondente à programação desejada (mostrado nas tabelas a seguir).

- A cada impulso válido o LED apaga momentaneamente e o besouro emite um BIP.

4 No fim da sequência, o sistema assinala a aceitação da programação com lampejos do LED e BIP do besouro correspondente ao numero de pressões efectuadas no pulsante; a seguir um sinal bitonal, uma serie de BIP, alguns lampejos do LED, então o LED é novamente aceso fixo.

- Se o LED apaga automaticamente entre 2 ou 3 segundos, ou aconteçam breves lampejos do LED e BIP do besouro, aguardar 30 seg. e repetir o procedimento a partir do ponto 1.

Se é efectuada uma programação não prevista ou se deixou a programação.

5 Terminar o procedimento ligando a ignição **ON** e desligando **OFF** uma vez.

ATENÇÃO:

- O procedimento é executado com o sistema desactivado.
- Em programação, várias funções do mesmo grupo podem ser definidas em seqüência.
- A programação terminada e confirmada, esta mantém-se activa mesmo quando a central não está alimentada.
- Através de um Computador Pessoal (de seguida PC, seja de secretária ou portátil), ligado ao KIT de programação KIT SK PLUS e ao SOFTWARE MED PLUS 1.1.7, o instalador pode efectuar todas as programações reportadas na tabela em modo simples e rápido.
Pode verificar a programação efectuada, fazer programação em serie para o PC, atualizar o programa interno da central, interface do sistema do veículo.

PROGRAMAÇÃO DISPONIVEL

UTILIZADOR

(11 VEZES)

LAMPEJO INDICADORES DE DIRECÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA
3 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
SINALIZAÇÃO ACÚSTICA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO
4 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
FORA DE SERVIÇO
5 Fora de serviço / Em serviço - configuração standard
NUMERO DE CICLOS POR ALARME PULSANTI
6 3 Ciclos de alarme / 1 Ciclo de alarme - configuração standard
EXCLUSÃO / ATIVAÇÃO ENTRADA PULSANTE DA LINHA SERIAL "CAN"
7 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO ENTRADA PULSANTES / MODULOS DA LINHA ANALÓGICA
8 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard

LAMPEJO INDICADORES DE DIRECÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA

Se o veículo não dispõe de sinalização de abertura / fecho de portas através dos indicadores de direcção, muitas vezes é possível ativá-lo através do central de alarme.

SINALIZAÇÃO ACÚSTICA DE ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO

É possível excluir através de programação, mantendo activa a sinalização de serviço (por ex.: memória de alarme, apenas com SIR 050 / SIR 070).

FORA SERVIÇO DO SISTEMA

Recomendado em ocasião de permanência do veículo na oficina, na garagem ou quando o veículo não deve ser protegido. O sistema em FORA DE SERVIÇO não se activa e responde às tentativas de activação com 5 BIP e 5 lampejos do LED. Exclui todas as funções da central. Repetir a programação para reactivar o sistema.

NUMERO CICLOS DE ALARME DAS ENTRADAS DOS PULSANTES

Para efectuar vários ciclos de alarme das linhas dos pulsantes (3, em vez de 1, configuração standard). Ver FUNCÕES DE ALARME.

DESACTIVAÇÃO ENTRADA PULSANTES

Para desactivar a detecção dos pulsantes da porta, compartimento motor, bagageira e dos módulos suplementares, ligados directamente a central ou detectados pela linha de transmissão de dados em série "CAN", mantendo as outras proteções activadas, ou seja, o outro tipo de linha de pulsantes (CAN ou analógico) ignição, sensor de radar volumétrico, sensores sem fio.

Para ser utilizado apenas em caso de falha num pulsante ou em um sensor opcional, aguardando a intervenção técnica na oficina.

PROGRAMAÇÃO RESERVADA AO INSTALADOR

(12 VEZES)

PARA EMPARELHAMENTO AO VEICULO E AOS ACESSÓRIOS INSTALADOS

ATENÇÃO: As modificações destes parâmetros podem prejudicar o correcto funcionamento do sistema

LAMPEJO INDICADORES DE DIREÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA
3 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
COMANDO INDICADOR DE DIREÇÃO
4 De 2 canais separados através relé (lado direito e esquerdo separados)-LIGAÇÃO "CLÁSSICA"
5 Comando único negativo com IMPULSO de inicio e fim de lampejo - configuração standard
6 Comando único negativo CONTINUO
ACTIVAÇÃO ALARME NO FECHO PORTAS
7 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
PRÉ-ALARME
8 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
SAÍDA DE ALARME (fio CASTANHO - OUT 3)
9 Intermitente / Continua - configuração standard
TEMPO RETARDO ACTIVAÇÃO - ENTRADA PULSANTES (fio AZUL CLARO/BRANCO - IN 1)
10 Instantâneo (0 segundos)
11 30 segundos - configuração standard
12 50 segundos
SINAL DE ESTADO CONTINUO / TEMPORIZADO (fio CINZA - OUT 4)
13 Temporizado (10 segundos standard,excluível) / Continuo - configuração standard
SINAL DE ESTADO CONTINUO / EXCLUÍVEL (fio CINZA - OUT 4)
14 EXCLUÍVEL (com exclusão momentânea do sensor radar - apenas se definido CONTINUO) / Continuo - configuração standard
TEMPO DO SINAL DE ESTADO (fio CINZA - OUT 4)
15 10 segundos , excluível - configuração standard
16 30 segundos, excluível
17 50 segundos, excluível
ANTISABOTAGEM SENSOR RADAR
18 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
SENSOR RADAR
19 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
SENSIBILIDADE SENSOR RADAR
20 Baixa
21 Média - configuração standard
22 Alta
LEITURA [+15] ATRAVÉS LINHA CAN - (apenas para veículos predispostos)
23 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
FILTRO ANTI DISTURBIO NA ENTRADA PULSANTE RETARDADO (Fio AZUL CLARO/BRANCO - IN1)
24 Longo / Curto - configuração standard
RESTABECIMENTO CONDIÇÕES INICIAIS PROGRAMADAS EM FÁBRICA
30 Configuração valores standard

A central funciona também sem a necessidade de seguir esta programação.

LAMPEJO INDICADORES DE DIREÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Configuração também disponível como "programação do utilizador".

A central pode controlar os indicadores de direcção seja em alarme ou na activação / desactivação do sistema, utilizando o telecomando original (se o veículo não tiver sua própria sinalização), ou chaves electrónicas MED, com diferentes modalidades dependendo do equipamento original.

Consulte também as instruções de montagem.

ACTIVAÇÃO ALARME NO FECHO DAS PORTAS

Apenas para os pulsantes detectados pela entrada instantânea (fio AZUL CLARO - IN 2) e da linha original de transmissão de dados "CAN" (função dependente da instalação original do veículo). Ativada a função, se fechar o veículo com uma porta aberta, o sistema sinaliza com 3 BIP e 3 lampejos seguido de som contínuo do besouro em recusa da activação.

Apenas o fecho da porta interrompe o sinal e activa o sistema de alarme, mesmo que o fecho da porta não esteja bloqueado. Em alguns veículos com um botão de abertura da bagageira separado, é possível gerir a reactivação automática do sistema com o fecho da bagageira.

Sem esta função, depois do fecho da porta deve repetir a activação do sistema.

PRÉ-ALARME

Indispensável para evitar breves alarmes indesejados em veículos onde a desactivação de segurança do sistema demora alguns segundos, para completar todas as verificações necessárias. Quando esta função é activada, todos os alarmes devido a intrusão e abertura de portas, compartimento motor e bagageira são precedidos por alguns segundos de um som de aviso do besouro.

Se o sistema não seguir a correcta desactivação, o sinal de alarme normal será activado.

SAÍDA DE ALARME (fio CASTANHO - OUT 3)

Deve ser continuo para controlar uma sirene electrónica ou sistema de protecção por satélite, intermitente apenas se for usado para controlar a buzina do veículo.

ENTRADA PULSANTE: RETARDADO / INSTANTANEO (fio AZUL CLARO/BRANCO - IN 1)

Na activação do sistema a entrada é atrasada em **30** ou **50 segundos** (para os primeiros segundos, depois torna-se instantânea - tempos standard, variável através do PC) ou de imediato instantânea. Deve ser atrasado para se ligar à luz de tecto interno com apagamento retardado ou se forem utilizados módulos opcionais (por exemplo: impacto, ante elevação, hiperfrequência, etc.). A configuração depende do tipo de veículo e dos acessórios associados.

SAÍDA DE ESTADO CONTINUA / EXCLUÍVEL / COMFORT - TEMPORIZADA (fio CINZA - OUT 4)

-FIXA: Para activar um sensor sempre activo quando o sistema está activado ou o satélite.

-EXCLUÍVEL: Para activar o sistema sem os módulos suplementares: com janelas abertas, se houver pessoas ou animais a bordo, se o veículo estiver viajando num ferryboat.

-TEMPORIZADA: Em veículos com sistema de "comfort" (ver a página 12 TEMPO ABERTURA / FECHO PORTA-COMFORT), ou para controlar um ou mais módulos de vidros suplementares, de acordo com as características do veículo.

Ao configurar a saída como EXCLUÍVEL ou TEMPORIZADA, activando o sistema com a exclusão momentânea do sensor de radar, não estará disponível, portanto não activará os módulos.

INIBIR DETECÇÃO [+15] DA LINHA CAN

Evita a leitura de [+15] ON (sinal de chave de ignição, motor em funcionamento) da linha "CAN" original do veículo. A linha analógica permanece activa (fio Laranja).

FILTRO ANTI-DISTÚRBO NA ENTRADA RETARDADA (fio AZUL CLARO/BRANCO - IN 1)

O filtro LONGO é utilizado apenas em veículos sem linha CAN, que enviam um pequeno pulso negativo para o seu próprio tecto, vários minutos após o fecho do veículo (por exemplo, alguns carros FIAT-LANCIA podem enviá-lo após 20 / 40 minutos).

Funciona apenas no fio AZUL CLARO / BRANCO.

REESTABECIMENTO CONDIÇÕES INICIAIS PROGRAMADAS EM FÁBRICA

Permite colocar a central com as programações originais de fábrica, restabelecendo todas as programações por defeito, mantendo activos os sensores e as chaves emparelhadas.

PROGRAMAÇÕES RESERVADAS AOS INSTALADORES (13 VEZES)

ACTIVAÇÃO FECHO PORTAS / ESTADO EXCLUÍVEL (fio CINZA/PRETO - OUT 1)
4 Estado excluível / Fecho Porta - configuracao standard
CONFIGURACAO TEMPO DE FECHO / ABERTURA PORTAS
5 0,8 segundos fecho / abertura - configuração standard
6 3 segundos em fecho / abertura
7 10 segundos em fecho - 0,8 segundos em abertura
8 30 segundos em fecho - 0,8 segundos em abertura
ACTIVAÇÃO FECHO PORTAS / ESTADO TEMPORIZADO (fio CINZA - OUT 4)
9 Simultaneo / Desfasado - configuração standard
DUPLO COMANDO DE FECHO PORTAS (fio CINZA/PRETO - OUT 1)
10 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
LIGAÇÃO AUTOMÁTICA BLOQUEIO DE MOTOR
15 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
MODALIDADE ACTIVAÇÃO AUTOMÁTICA BLOQUEIO MOTOR
16 Instantâneo (30 segundos) / Retardado a 5 minutos - configuração standard
ARRANQUE DO MOTOR VINCULADO CHAVE ELECTRONICA
17 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard

A central funciona também sem a necessidade de seguir esta programação.

ACTIVAÇÃO FECHO PORTAS / ESTADO EXCLUÍVEL (fio CINZA/PRETO - OUT 1)

Quando utilizado o telecomando MED, a central controla a abertura / fecho da porta (directamente ou através do módulo complementar **KIT AP / CH 674980000** - em veículos predispostos), a saída também pode controlar módulos suplementares, que podem ser excluídos com o sensor de radar.

ABERTURA / FECHO PORTAS "COMFORT" - SAIDA VIDROS

Os tempos da configuração standard são 0,8 segundos para abertura e fecho de portas.

Em veículos com sistema "comfort" (fecho simultâneo das janelas, girando a chave original na fechadura da porta do condutor), é possível "automatizar" o fechos das janelas quando o sistema é activado, prolongando o tempo de fecho de portas ou utilizando a saída de estado como temporizada, de acordo com as características do veículo.

Se necessário, é possível colocar **em simultâneo o fecho das portas e comandos dos vidros** e programar os tempos de abertura / fecho a 3 segundos (por exemplo, em veículos com sistema pneumático, como, por exemplo, série MERCEDES W 124 - W 129).

Nos veículos equipados com um bloqueio de segurança por meio de um **comando duplo** no fio de fecho da porta, é possível gerir este tipo de função.

ACTIVAÇÃO AUTOMÁTICA DO BLOQUEIO MOTOR

A instalação do immobilizador de acordo com o Regulamento ECE / UN R97 requer activação automática, mesmo que o sistema não seja activado por telecomando ou chave electrónica.

A activação automática do bloqueio do motor pode ser feita de **duas formas diferentes**:

- **Imediato** quando da abertura de uma porta, se segue o desligar da chave de ignição.
- Com um **atraso de 1 minuto** se já existir uma porta aberta (alguns veículos consideram a porta "aberta" até o "bloqueio" de sua fechadura).

3 BIP rápidos do besouro e **3 lampejos do LED** indicam a ocorrência da activação.

- Tentando o arranque do motor **[+15] ON**, o motor não inicia, o besouro (sirene) toca em modo contínuo. Os indicadores de direcção e o LED permanecem em modo fixo.
- Repetindo o arranque, o motor não funciona e acendendo os indicadores de direcção; se a chave de ignição permanece ligada, activa 1 ciclo de alarme, que se interrompe desligando a chave de ignição **[+15] OFF**.

Desactivar o sistema com o telecomando, a chave electrónica ou o código de emergência.

- Com atraso de **5 minutos** após desligar do motor (chave de ignição **[+15] OFF**):
3 BIP rápidos do besouro e **3 lampejos do LED** que indicam a activação.
- Abertura de uma porta provoca **3 BIP rápidos** no besouro e **3 lampejos do LED**, por um máximo de **5 vezes consecutivas**.
- Tentando o arranque **[+15] ON**, o motor não funciona, o besouro (sirene) toca em modo contínuo e os indicadores de direcção e o LED mantem-se acesos fixos.
- Repetindo o arranque, o motor não funciona e lampejam os indicadores de direcção; se a ignição continua ligada, activa-se um ciclo de alarme, que se interrompe apagando a chave de ignição **[+15] OFF**.

Desactivar o sistema com o telecomando, a chave electrónica ou o código de emergência.

ATENÇÃO: Com a activação do Bloqueio Motor activo:

- Se não é realizada uma tentativa de arranque, geralmente a utilização do telecomando activa completamente o sistema. Verificar se o sistema está realmente activado.
- Se é realizada uma tentativa de arranque:
 - A utilização do telecomando MED TX 4000 LW ou TX PAR LW desactiva normalmente o sistema.
 - Com o telecomando original, o funcionamento depende do próprio veículo; geralmente fechando e reabrindo as portas, o sistema desactiva e o motor funciona.

ARRANQUE DO MOTOR VINCULADO CHAVE ELECTRONICA CHD 400

É possível diferenciar a desactivação do sistema, ou deixar que o telecomando original ou MED abra as portas e desactive o alarme, mas não o bloqueio do motor.

- Tentando o arranque, o motor não funciona e o besouro (sirene) toca em modo contínuo.
- Repetindo o arranque **[+15] ON**, o motor não funciona e os indicadores de direcção lampejam; se a chave de ignição continua ligada, activa 1 ciclo de alarme, que se interrompe desligando a chave de ignição **[+15]**.

Apenas a inserção da chave electrónica ou o código de emergência desactiva completamente o sistema, e permite o funcionamento do motor.

PROGRAMAÇÃO DEDICADA AOS SENSORES WIRELESS (14 VEZES)

SIRENE WIRELESS - SIR 070 LW 3 ACTIVAÇÃO/ EXCLUSÃO - configuração standard
EMPARELHAMENTO SENSORES WIRELESS: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070 5 Adicionar novos sensores.
EMPARELHAMENTO FORÇADO SENSORES WIRELESS PARCIALIZAVEIS 7 Adicionar novos sensores da serie MIC LW, MIC MEC LW como parcializados
TESTE SENSORES WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 12 Activa o teste de funcionamento para todos os sensores.
ELIMINAÇÃO SENSORES WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS 20 Cancela todos os sensores emparelhados
ELIMINAÇÃO SENSORES LW, SIRENE SIR 070.LW, TELECOMANDO TX LW, TX PAR LW 30 Cancela todos os sensores LW , a sirene SIR 070.LW e o telecomando TX LW, TX PAR LW emparelhados.

Os sensores wireless e os telecomandos fornecidos na embalagem já estão emparelhados com a central.

SIRENE WIRELESS - SIR 070 LW

Se a sirene SIR 070 LW for adquirida a posteriori, para poder emparelhar com a central, ela deve primeiro ser activada via PC ou efectuando manualmente a programação (14 + 3).

No final pode ser efectuada a auto-aprendizagem como reportado abaixo.

EMPARELHAMENTO SENSORES MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW E SIR 070 LW

O procedimento a gestão dos sensores MIC LW e MIC MEC LW sempre activos com o sistema lactivo, até o número máximo de:

- 30 Entre MIC LW e MIC MEC LW standard (sempre activos com o sistema activado);
- 10 Parcializáveis MIC LW e MIC MEC LW, incluindo 2 sensores infravermelhos SEN INFRA LW;
- 3 sensores gás SEN GAS LW;
- 1 sirene auto-alimentada wireless SIR 070 LW.

Recomendamos realizar o procedimento em bancada ou, em qualquer caso, perto da central de alarme, antes de colocar os sensores no veículo, inserindo antecipadamente as baterias.



A central deve ser alimentada, o LED/Pulsante e a sirene ligada e activa.

O suporte porta-bateria pode ser inserido nos MIC LW e MIC MEC LW apenas se contiverem a bateria CR 2032, caso contrário, não será possível extraí-los.

1) Entrada em programação (pulsante do LED pressionado **14 + 5 vezes**) de acordo com o procedimento descrito acima, confirmado pelas sinalizações indicadas, o LED está em modo fixo.

Agora é possível adicionar os novos sensores, da seguinte forma:

- 2) **MIC LW** = Encostar **2 segundos** e afastar o íman da seta presente na marca MED até à confirmação, por **3 vezes** sucessivas.
- MIC MEC LW** = Pressionar **2 segundos** e libertar o pulsante integrado no sensor, até à confirmação, por **3 vezes** sucessivas.

- SEN INFRA LW** = Os sensores infravermelhos são fornecidos no modo TEST, portanto, após o emparelhamento e os testes de funcionamento devem se configurados no modo standard de funcionamento, seguindo as respectivas instruções.
Passar na frente do sensor até o LED acender e confirmação da central por **3 vezes** sucessivas ou, de forma mais simples, abrir e fechar a concha sempre por 3 vezes sucessivas (intervir no pulsante antisabotagem).
- SEN GAS LW** = Ligar a massa por **3 vezes** sucessivas o fio BRANCO del SEN GAS LW: (2 segundos á massa, 2 segundos desligado).
Cada vez que liga a massa, o besouro interno do sensor emite 1 som.
No final, isolar o fio BRANCO se não utilizado ou ligar ao actuador.
- SIR 070 LW** = Pressionar por **2 segundos** e soltar **2 segundos** pulsante do compartimento motor ligado na SIR 070 LW ou ligar a massa por 3 vezes consecutivas o fio AZUL CLARO / BRANCO da sirene (2 segundos à massa, 2 segundos desligado) sempre por **3 vezes** sucessivas.

Confirmação da central:

- **2** Bip rápidos , **2** lampejos do LED confirmam a memorização do sensor.
- **4** Bip rápidos , **4** lampejos do LED indicam que este sensor já se encontra inserido.
- **6** Bip rápidos , **6** lampejos do LED indicam que já estão inseridos todos os sensores previstos
Para poder adicionar outros, primeiro excluir os já emparelhados através da programação específica e aprender novamente apenas aqueles realmente em utilização.

3) Activado o ultimo , ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON / OFF**.

ATENÇÃO:

- Realizar a auto-aprendizagem lentamente, sempre verificando os sinais de confirmação:
 - **1 BIP**, LED desligado e ligado novamente após cada transmissão;
 - **2, 4 ou 6 BIP** e o lampejo do LED após as **3** transmissões em sequência para cada sensor.
Sem a indicação final (**2, 4, 6 BIP**), após **5 segundos**, repita a memorização.
- Entrando em programação ou entre o emparelhamento de 2 sensores diferentes, não deve passar mais de **2 minutos**, caso contrário sair e reentrar no procedimento, para completar o emparelhamento.
- Os sensores emparelhados permanecem memorizados mesmo que a central não esteja alimentada, até que sejam cancelados por programação específica.
- Os sensores infravermelhos são reconhecidos pelo sistema e são sempre geridos como parzializaveis.
- Os sensores de gás são geridos sempre como activos, mesmo quando o sistema está desactivado.
- O emparelhamento de uma segunda SIR 070 LW exclui a primeira.
- Para a programação e auto-aprendizagem dos sensores, é bom que haja uma sirene SIR 070.LW ou SIR 050 já emparelhados, caso contrário, não teremos a confirmação de sinalização acústica; O botão led / pulsante deve ser sempre pressionado brevemente, verificando as indicações do LED / pulsante.

EMPARELHAMENTO FORÇADO SENSORES WIRELESS COMO PARCIALIZADOS

O procedimento permite a gestão de alguns sensores da série MIC LW e MIC MEC LW como parcializáveis, excluíveis em conjunto com o sensor radar e os sensores infravermelhos.

Siga as instruções, os procedimentos e as advertências quanto à auto-aprendizagem dos sensores wireless previamente indicados, com a única diferença de entrar na programação pressionando o botão **LED 14 + 7 vezes** para forçá-los como "parcializados".

ATENÇÃO:



- Se o mesmo sensor MIC LW ou MIC MEC LW estiver inserido como standard ou parcializado, a central o considera parcializado.
- Quando um sensor MIC LW ou MIC MEC LW é memorizado como parcializado, para colocar no funcionamento standard é necessário excluir e emparelhar novamente todos.

TESTE SENSORES WIRELESS

O procedimento permite verificar rapidamente a transmissão correta dos sensores wireless, verificar em que grupo estão inseridos e qual deles enviou a última sinalização de alarme.

- 1) Efectuar a programação pressionando o botão **LED 14 + 12 vezes**.
- 2) Após o sinal de confirmação, enquanto o LED está aceso fixo, activar individualmente todos os sensores a serem testados; Em cada acionamento, o bips e o LED indicam com:
 - 1 BIP e 1 lampejo = sensor wireless standard;
 - 2 BIP e 2 lampejos rápidos = sensor wireless parcializado e SEN INFRA LW;
 - 5 BIP e 5 lampejos rápidos = sensor wireless que enviou o último alarme.
- 3) Ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON / OFF** para terminar o TESTE.

ATENÇÃO:

- O teste pode ser realizado sempre que pretendido.
- Durante o teste, é possível interrogar o mesmo sensor várias vezes; A indicação não muda.
- A saída de teste ou o desligar da fonte de alimentação central cancela a indicação do último sensor wireless que enviou o alarme.
- A indicação do último sensor wireless que gerou o alarme não é afectada pelas outras causas de alarme: chave de ignição, radar, pulsante de porta detectados pelo fio AZUL CLARO/BRANCO ou linha CAN, portanto então o último alarme detectado pode não depender desses sensores.
Em caso de um alarme, na desactivação do sistema verificar sempre a memória do alarme.
- Durante o teste, após 3/4 minutos sem realizar operações, é automaticamente encerrado.
Ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON / OFF**.

ELIMINAÇÃO DOS SENSORES WIRELESS LW

O procedimento permite a eliminação simultânea de todos os sensores sem fio combinados da série: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW e SEN GAS LW.

- 1) Efectuar a programação pressionando o botão **LED 14 + 20 vezes**.
- 2) Após o sinal de confirmação, quando o LED aceso fixo, ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON / OFF**.

Todos os sensores wireless são agora excluídos.

A sirene SIR 070 LW e os TELECOMANDOS TX 4000 LW e TX PAR LW se presentes, permanecem activos.



ATENÇÃO:

Repetir o procedimento de emparelhamento para TODOS os sensores em utilização.

ELIMINAÇÃO:

SENSORES LW, SIRENA SIR 070.LW, TELECOMANDOS TX 4000 LW, TX PAR LW

O procedimento permite a eliminação simultânea de todos os módulos wireless emparelhados da série: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW, SEN GAS LW, bem como a sirene SIR 070 LW e TX 4000 LW e TX PAR LW.

- 1) Efectuar a programação pressionando o pulsante **LED 14 + 30 vezes**.
- 2) Após o sinal de confirmação, quando o LED estiver aceso fixo, ligar e desligar a chave de ignição **[+15] ON / OFF**.

Todos os sensores wireless agora são excluídos, incluindo a sirene SIR 070 LW ed i TELECOMANDOS TX 4000 LW e TX PAR LW.



ATENÇÃO: Repetir o procedimento de emparelhamento para TODOS os sensores, os telecomandos MED e a SIR 070 LW em utilização, aplicando os procedimentos relativos.



MANUTENÇÃO

A central não necessita nenhuma manutenção específica.

Os sensores MIC LW, MIC MEC LW de infravermelhos devem ser instalados no interior do habitáculo, protegidos de infiltração de líquidos ou condensação, distante de fontes de calor.

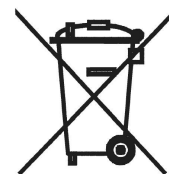
A lente em material plástico branco dos sensores de infravermelhos não devem sentir pancadas.

Os sensores podem ser limpos com um pano macio e seco.

Não utilizar solventes nem diluentes.

Os sensores MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW e TX PAR LW estão equipados com um LED de sinalização para verificar a eficiência da bateria interna, esgotada é possível ser substituída, utilizando:

- MIC LW, MIC MEC LW e TX PAR LW bateria de Litio da **3V**, tipo **CR 2032**
- SEN INFRA LW e SEN INFRA 360 LW bateria de Litio da **3V**, tipo **CR 123 A**



Ao substituir não tocar o circuito com as mãos molhadas ou a bateria.

Não tente recarregar as baterias esgotadas. Não colocar no fogo. Não engolir.

A bateria esgotada, como o TX 4000 LW que estão selados, deve ser depositada nos recipientes de recolha adequados, de acordo com a regulamentação em vigor em cada país.

Os sensores e as baterias não devem ser deixados ao alcance das crianças para brincar.

ATENÇÃO:

- **SUPORTE DE BATERIA** pode ser inserido no MIC LW e MIC MEC LW apenas com a bateria CR 2032 inserida, caso contrário, não será possível extraí-lo.



- Em caso de lavagem do motor proteger adequadamente a sirene.

SINALIZAÇÃO BATERIA DESCARREGADA

MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW pressionando qualquer uma das quatro teclas no TELECOMANDO:

- **1 lampejo** do LED = bateria interna eficiente;
- **2 lampejos rápidos** do LED = a bateria está esgotada: substituir o mais rápido possível.

MIC LW e **MIC MEC LW** ao abrir a janela, a porta ou a gaveta:

- **1 lampejo** do LED = bateria interna eficiente;
- **2 lampejos rápidos** do LED = a bateria está esgotada: substituir o mais rápido possível.

SEN INFRA LW e **SEN INFRA 360 LW** passando na frente do sensor, após pelo menos 2 minutos sem qualquer pessoa no raio de ação do dispositivo (com LED activo, se está desativado permanentemente, o único teste possível é enviar um alarme ao sistema):

- **LED lampeja** = bateria interna eficiente;
- **Nenhum lampejo** do LED = bateria descarregada: substituir.

ATENÇÃO:

- A temperatura particularmente alta ou baixa, alta umidade, uso muito esporádico do dispositivo pode interferir com a correcta sinalização de bateria fraca.

REDUÇÃO DO CONSUMO DE CORRENTE

Para minimizar o consumo de energia e proteger a bateria do veículo, a central exclui o sensor de radar e o LED de sinalização após 8 dias de ativação.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia técnica tem uma duração de 24 meses a partir da data de instalação, saída de fábrica, para as peças consideradas defeituosas no parecer inquestionável Landi Renzo S.p.A. São excluídos desta forma de cobertura, custos de mão-de-obra externa e qualquer outra oneração a qualquer título.

HOMOLOGAÇÃO

A central **MED 11.5** está homologada como um sistema ALARME de acordo com o **Regulamento ECE / ONU R97** com o número: **(E3) 97R A - 01 6002**

O Regulamento **ECE / ONU n. 97**, relativo ao funcionamento e á segurança dos sistemas de alarme, é equivalente à Directiva Europeia 95/56 / CE e também é reconhecido por países não pertencentes à CEE, como, por exemplo, a Rússia, o Japão, etc.

O mesmo regulamento inclui os testes de imunidade a distúrbios e de compatibilidade eletromagnética de acordo com a **Regulamentação ECE / ONU n. 10**.

A central também é homologada de acordo com o **Regulamento ECE / ONU n. 10** com o número: **(E3) 10R - 04 6459**

A homologação também inclui os telecomandos **TX 4000 LW**, **TX PAR LW**, as chaves electrónicas **CHD 400**, os sensores wireless das séries **MIC LW**, **MIC MEC LW**, **SEN INFRA** e **SEN INFRA 360 LW**.

A sirene electrónica **SIR 050** e a sirene wireless **SIR 070 LW** são homologadas de acordo com o **Regulamento ECE R10-03** sobre compatibilidade electromagnética e também são reconhecidas por países não pertencentes à CEE, como, por exemplo, Rússia, Japão, etc., com o número : **(E3) 10R - 03 6414**

ATENÇÃO:

As centrais de alarme da série **MED 11.5** foram preparados e ajustados de acordo com as características técnicas indicadas na Ficha Técnica do produto, resumidas na Declaração de Conformidade e nas Instruções de Funcionamento.

A manipulação do produto, a alteração das características acima mencionadas, bem como uma intervenção sobre funcionamento e sobre as várias ligações ,das Instruções de Instalação indicadas no manual, podem modificar as condições de conformidade com as quais o produto é considerado homologado, com o conseqüente perigo de comercialização posterior do produto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: 010-2013

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti MED**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ
ELETTRICA/ELETTRONICA**

Prodotto: Sistema d'allarme **MED 11.X**

**E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI
PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI
ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):**

Requisiti	Norme applicate
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX
Spettro Radio (art. 3.2)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1 EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA
1999/5/CE



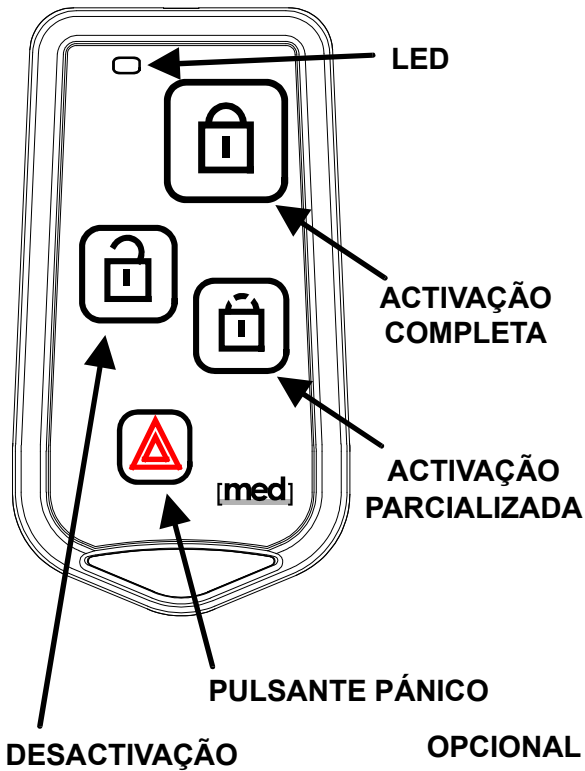
Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **28/06/2013**

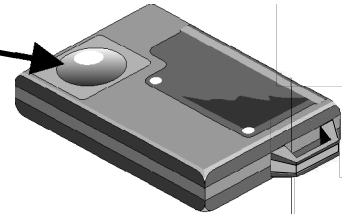
L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.

Fiaccadori Antonia

TX PAR LW



PULSANTE



TX 4000 LW

OPCIONAL

ACTIVAÇÃO COMPLETA

Pressionar 1 vez o pulsante do telecomando.

DESACTIVAÇÃO SISTEMA

Pressionar 1 vez o pulsante do telecomando (2 vezes em rápida sucessão nos veículo com abertura diferenciada porta do passageiro).

ACTIVAÇÃO PARCIALIZADA

Pressionar 2 vezes em rápida sucessão o pulsante do telecomando.

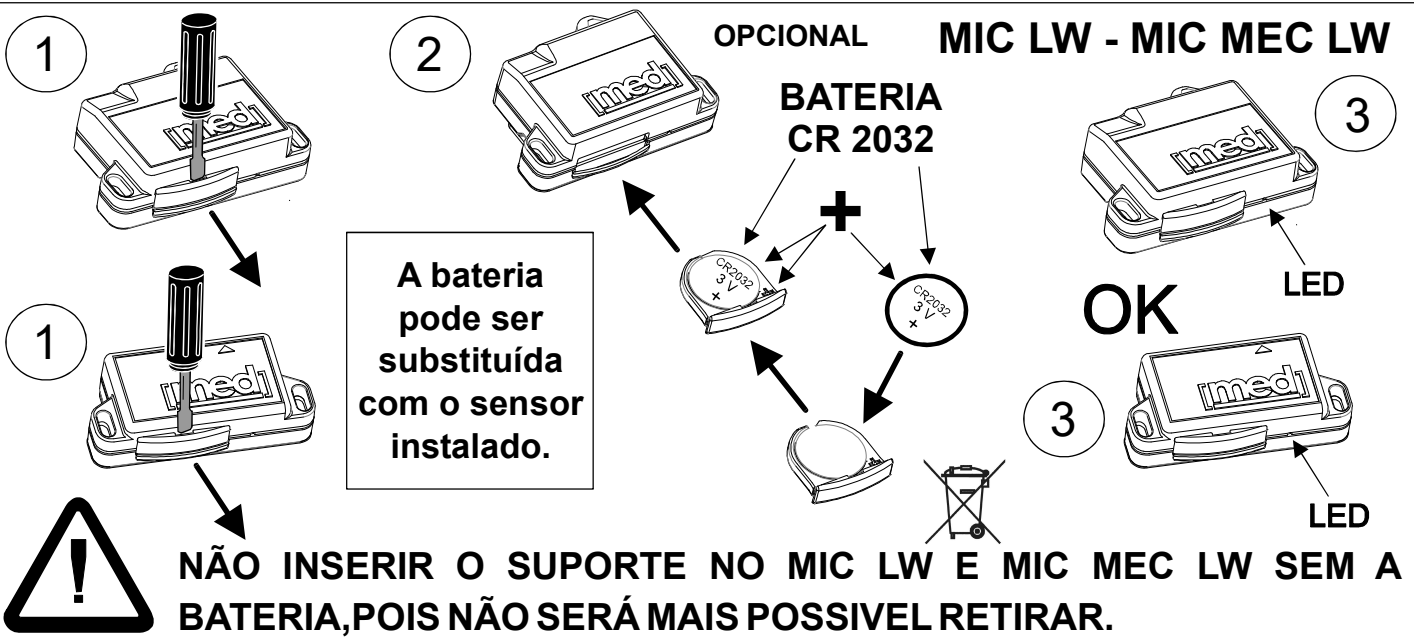
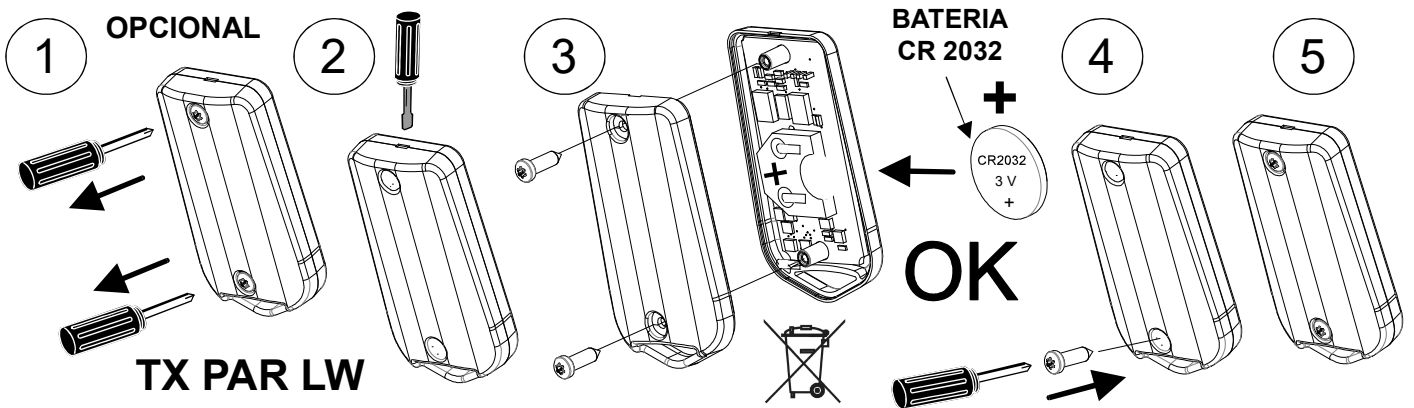


SEN GAS LW



OPCIONAL

SUBSTITUIÇÃO BATERIA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Central MED 11.5 LW

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais) 8 / 16 Vdc
Consumo de corrente (valor médio)	: < 10 mA (em repouso) : < 12 mA (sistema inserido, primeiros 8 dias) : < 10 mA (dias sucessivos)
Posicionamento	: no habitáculo
Protecção	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Saída piscas com relé sobre 2 fios	: 10 A + 10 A
Saída piscas sobre único fio	: impulso NEGATIVO - 0,7 A
Relé para interrupção eléctrica	: 10 A continuados - 30 A por 30 segundos
Saída de estado temporizado / Excluível / continuo	: 0.7 A
Saída alarme suplementar	: 0.7 A
Saída fecho porta / estado excluível	: sinal negativo, 0.7 A
Saída abertura porta	: sinal negativo, 0.5 A
Dimensões	: 98 x 71 x 30 mm

Chave CHD 400 (opcional) - máximo n. 4 em simultâneo

Autonomia	: ilimitada
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Protecção	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões

Sirene SIR 050 (versão auto alimentada com besouro integrado) (opcional)

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais) - 8 / 16 Vdc
Consumo de corrente (valor médio)	: 1 mA em repouso - 1 mA sistema inserido
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Protecção	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

Sirene SIR 070.LW (wireless, auto-alimentada com besouro integrado) (opcional)

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais) - 8 / 16 Vdc
Consumo de corrente	: 2 mA em repouso em alarme: 180 mA (médio) 400 mA (maximo)
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Protecção	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

Telecomando TX 4000 LW (opcional) - máximo n. 4 em simultâneo

Temperatura funcionamento	: de -20 °C a +85 °C
Protecção	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões
Dimensões	: 50 x 30 x 10 mm

Telecomando TX PAR LW (opcional) - máximo n. 4 em simultâneo

Tipo pilha de Litio: / Autonomia pilha de Litio	: CR 2032 - 3Volt / cerca 2 anos
Temperatura funcionamento	: de -20 °C a +85 °C
Protecção	: IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões
Dimensões	: 70 x 39 x 14 mm

MIC LW - MIC MEC LW (opcional) - máximo n. (30 + 10 escluiveis) em simultâneo

Tipo pilha de Litio: / Autonomia pilha de Litio	: CR 2032 - 3 Volt / cerca 1 ano
Temperatura funcionamento	: de -20 °C a +85 °C
Posicionamento / Protecção	: no habitáculo/IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões
Dimensões	: 60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW (opcional) - máximo n. 2 em simultâneo

Temperatura funcionamento	: de -20 °C a +50 °C
Tipo pilha de Litio: / Autonomia pilha de Litio	: CR 123 A - 3 Volt - 1300 mA h / cerca 1 ano
Posicionamento / Protecção	: no habitáculo / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões
Dimensões	: 115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA360)

SEN GAS LW - Versão 2022 (opcional) - máximo n. 3 em simultâneo

Tensão de alimentação	: 12 V (nominais)
Consumo de corrente	: 50 mA (em repouso) - 55 mA (em alarme)
Saida de alarme	: positiva, máximo 250 mA
Temperatura funcionamento / Humidade	: de 0° C a +40° C / de 0 a 90 %
Tempo de intervenção - nível de sensibilidade	: < 10 % . Referéncia EN 50194-1 / EN 50194-2
Tempo de aquecimento	: 60 segundos
Posicionamento / Protecção	: no habitáculo/IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Funcinamento sensor / Dimensões	: 10 anos / 119 x 60 x 22 mm

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo-assinado: _____

O instalador CERTIFICA que realizou PESSOALMENTE a instalação do DISPOSITIVO descrito abaixo, conforme as instruções do fabricante.

Descrição do VEICULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NUMERO DE MATRICULA: _____

NUMERO DE CHASSIS: _____

Descrição do ALARME de acordo com o Regulamento ECE 97 R

(Equivalente à Directiva Europeia 95/56 / CE):

Modelo
N. Serie

MED 11.5

SIRENE

SENSOR RADAR

SIM

NÃO

OUTRO

Aplicar no quadro as etiquetas adesivas fornecidas de fábrica com os dados indicados e preencha o formulário.

Installato a: _____ II: _____

Endereço completo do instalador :

ASSINATURA DO INSTALADOR:

CARIMBO

CONDIÇÕES GERAIS PARA O UTILIZADOR:

- A INSTALAÇÃO deve ser realizada por PESSOAL QUALIFICADO, seguindo as instruções específicas.
- O INSTALADOR DEVE entregar ao PROPRIETÁRIO do veículo este CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO totalmente preenchido e assinado, é válido como GARANTIA do produto.
- A INSTALAÇÃO de um DISPOSITIVO DE ALARME para veículos de acordo com a **Regra 97 R** envolve:
 1. A ligação de TODOS os pulsantes da porta, compartimento motor, bagageira, adicionando os que faltam.
 2. Ligar um AVISADOR ACUSTICO.
 3. Se está previsto o SENSOR RADAR, deve ser mencionado no presente modulo.

Landi Renzo S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de uso indevido do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento de dispositivos não previstos.

CONSERVAR A BORDO DO VEICULO

**POR FAVOR ESCREVER
EM LETRAS MAIUSCULAS**

Todos os direitos reservados. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

ISO/TS 16949

BUREAU VERITAS
Certification

