



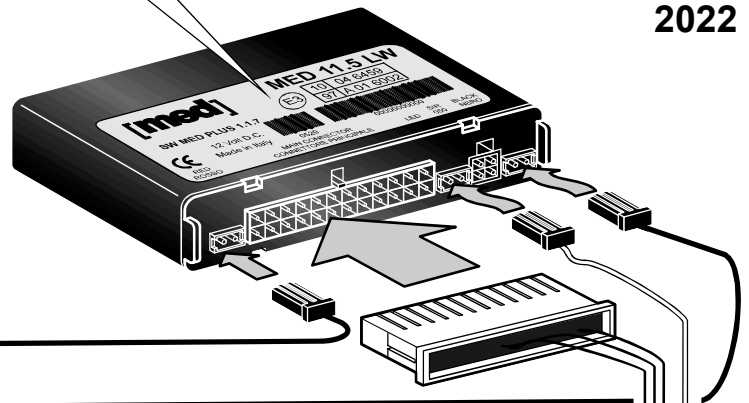
AUTOMOTIVE SOLUTIONS

# MANUAL DE INSTALAÇÃO - PORTUGUES

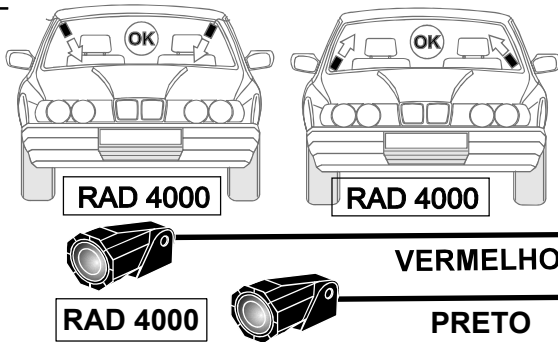
## MED 11.5 LW

2022

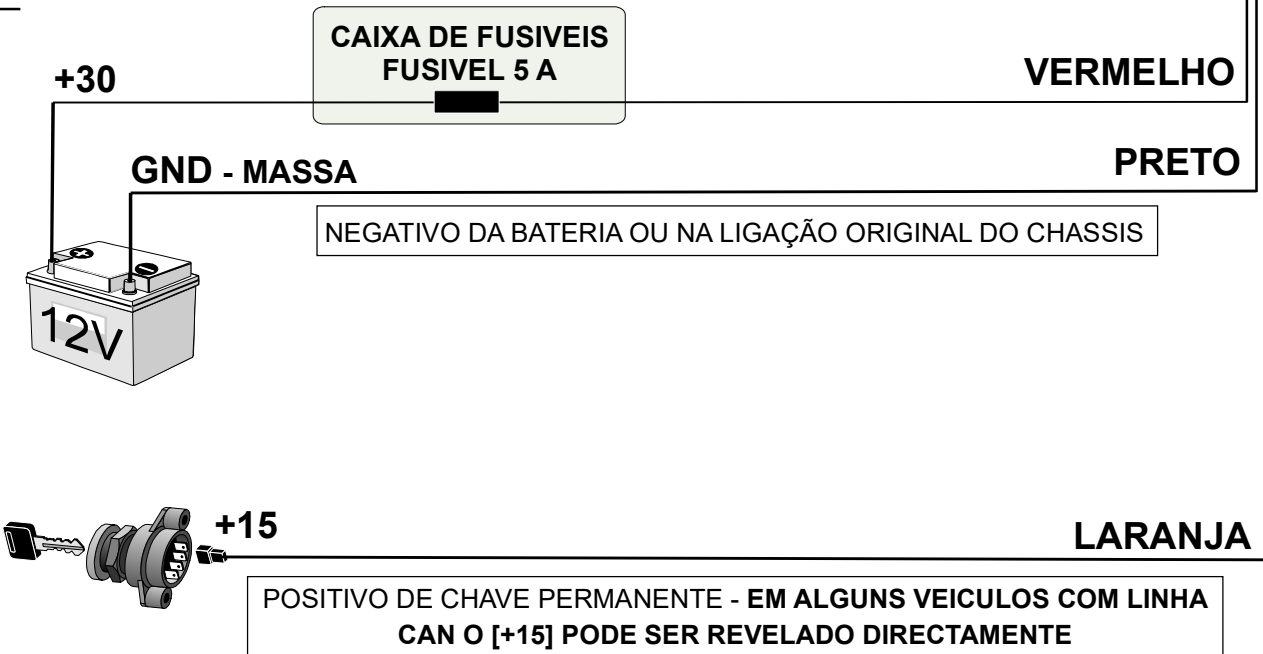
NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO E



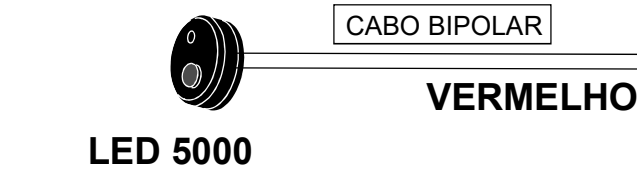
SENSORES DE RADAR



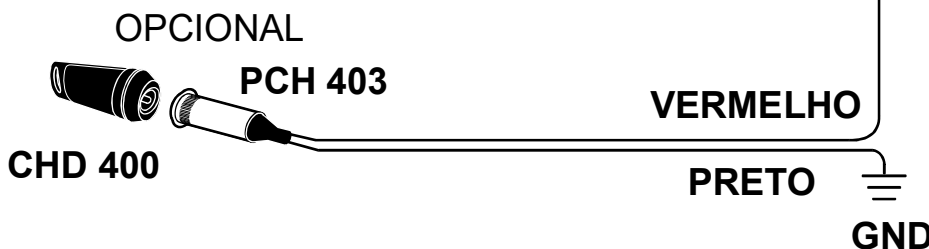
ALIMENTAÇÃO



LED/PULSANTE



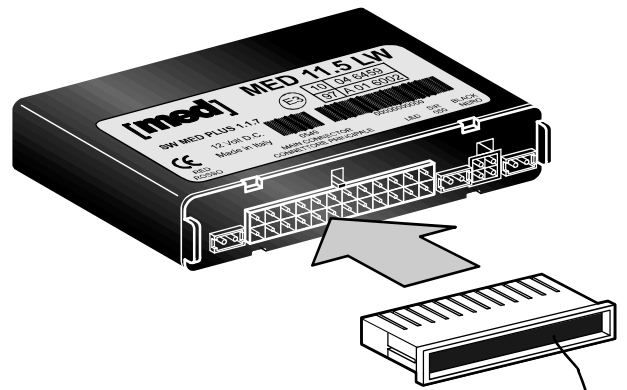
CHAVE DE EMERGÊNCIA





**PROGRAMAR  
DO PC  
KIT SK PLUS  
SW MED PLUS  
1.1.7**

**NAS PÁGINAS SEGUINTEAS AS OUTRAS LIGAÇÕES**



INTERFACE SISTEMA ORIGINAL

FIOS DE INTERFACE AO SISTEMA ORIGINAL DO VEICULO.

EXECUTAR LIGAÇÕES SEGUINDO OS ESQUEMAS ESPECIFICOS ANEXOS OU NOS ESQUEMAS DE VEICULOS PRESENTES

NOS ESQUEMAS DE LIGAÇÃO SÃO REPORTADOS AS ADVERTÊNCIAS ESPECIFICAS E A “PROGRAMAÇÃO” A EFECTUAR NA CENTRAL OU NO VEÍCULO.

**AZUL/VERMELHO**

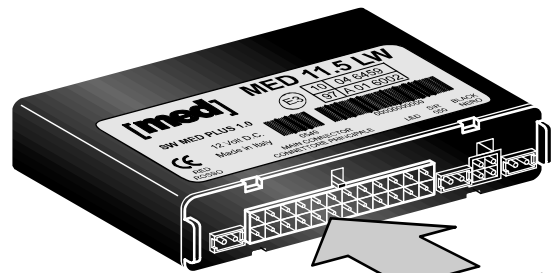
**AZUL/AMARELO**

**AZUL**

**AMARELO/VERMELHO**

**AMARELO/AZUL CLARO**

**AMARELO**

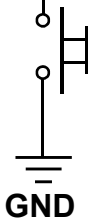


**ATENÇÃO:**  
 NOS VEICULOS COM "CAN BUS" O ESTADO DOS PULSANTES PODE SER REVELADO ATRAVÉS DA MESMA.  
 VERIFICAR NO EQUEA DO VEICULO.

**AZUL CLARO** **IN 2**

**STANDARD - ENTRADA PULSANTE NEGATIVO, INSTANTANEO, EXCLUVEL**

COMPARTIMENTO MOTOR



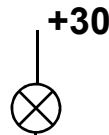
**STANDARD - ENTRADA PULSANTE NEGATIVO, PROGRAMÁVEL:  
 RETARDADO DE 30/50 SEGUNDOS, INSTANTANEO, EXCLUVEL.**

**IN 1**

**AZUL CLARO/BRANCO**

**DID 109**

LUZ DE CORTESIA DE TECTO



**DID 109**

SAÍDA NEGATIVA DOS SENSORES AUXILIARES

**GND**

BAGAGEIRA

PORTAS

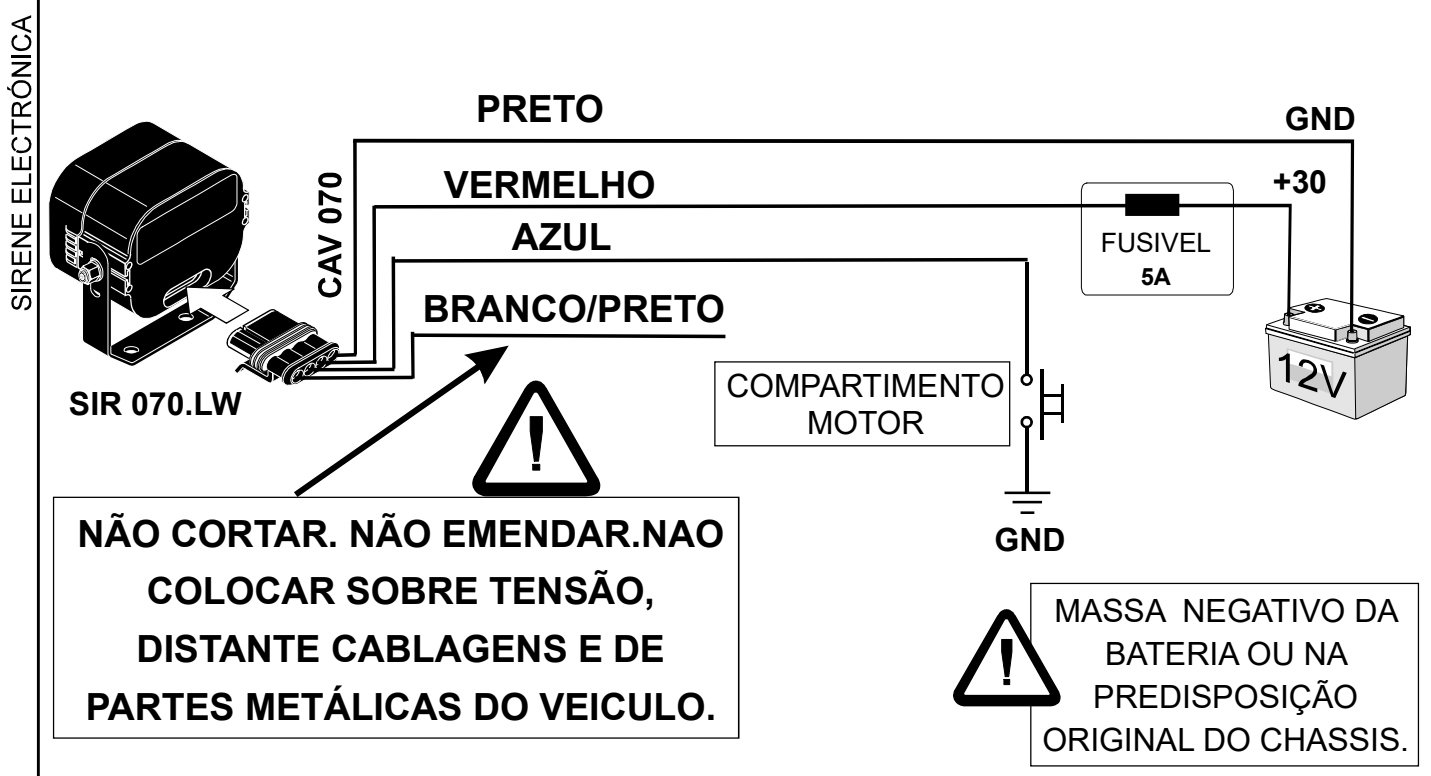
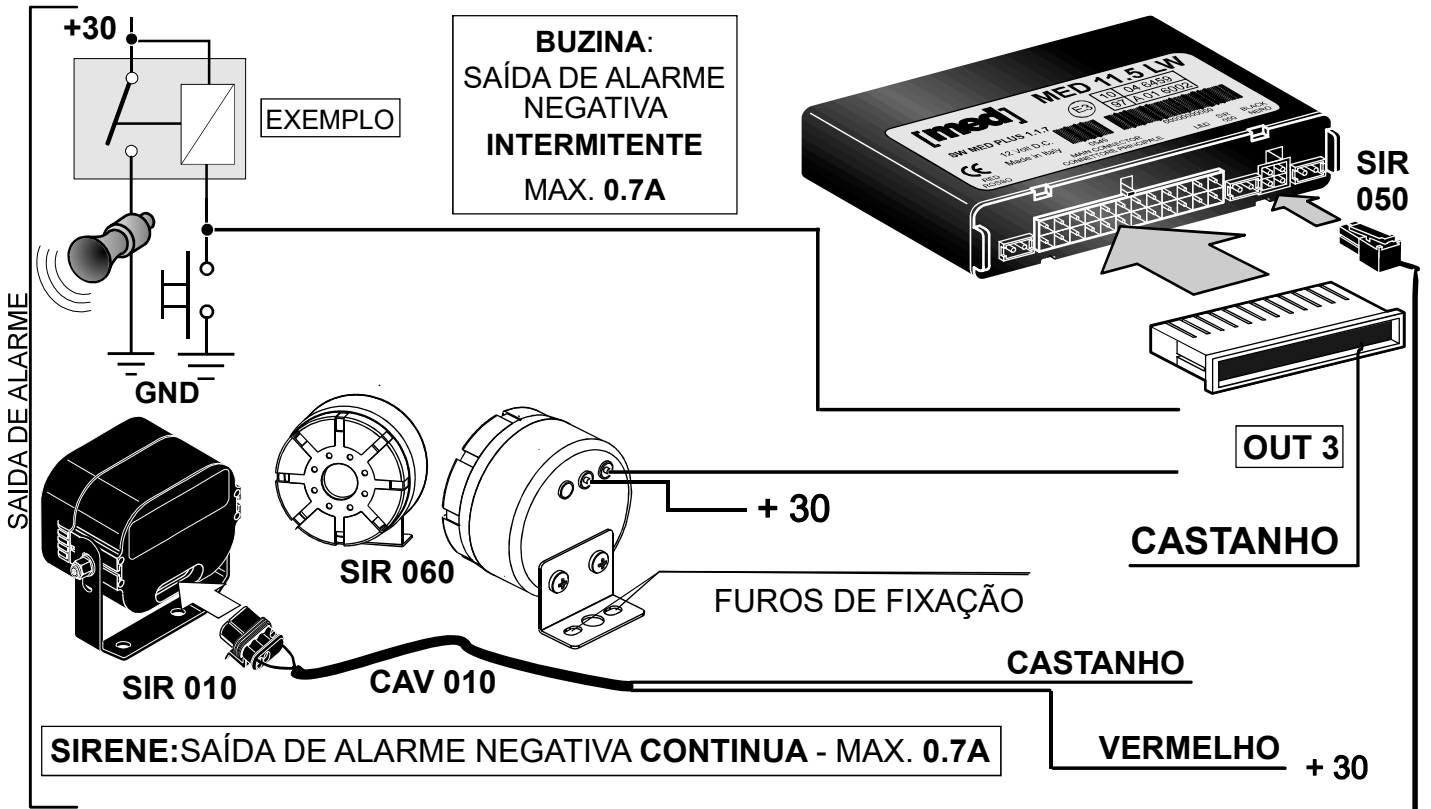
PULSANTES

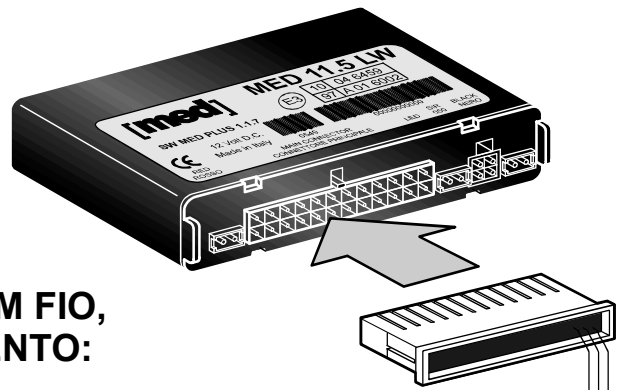
ANTENA

**NÃO CORTAR. NÃO EMENDAR.  
 NAO COLOCAR SOBRE TENSÃO,  
 DISTANTE CABLAGENS E DE  
 PARTES METÁLICAS DO VEICULO.**



**BRANCO/PRETO**



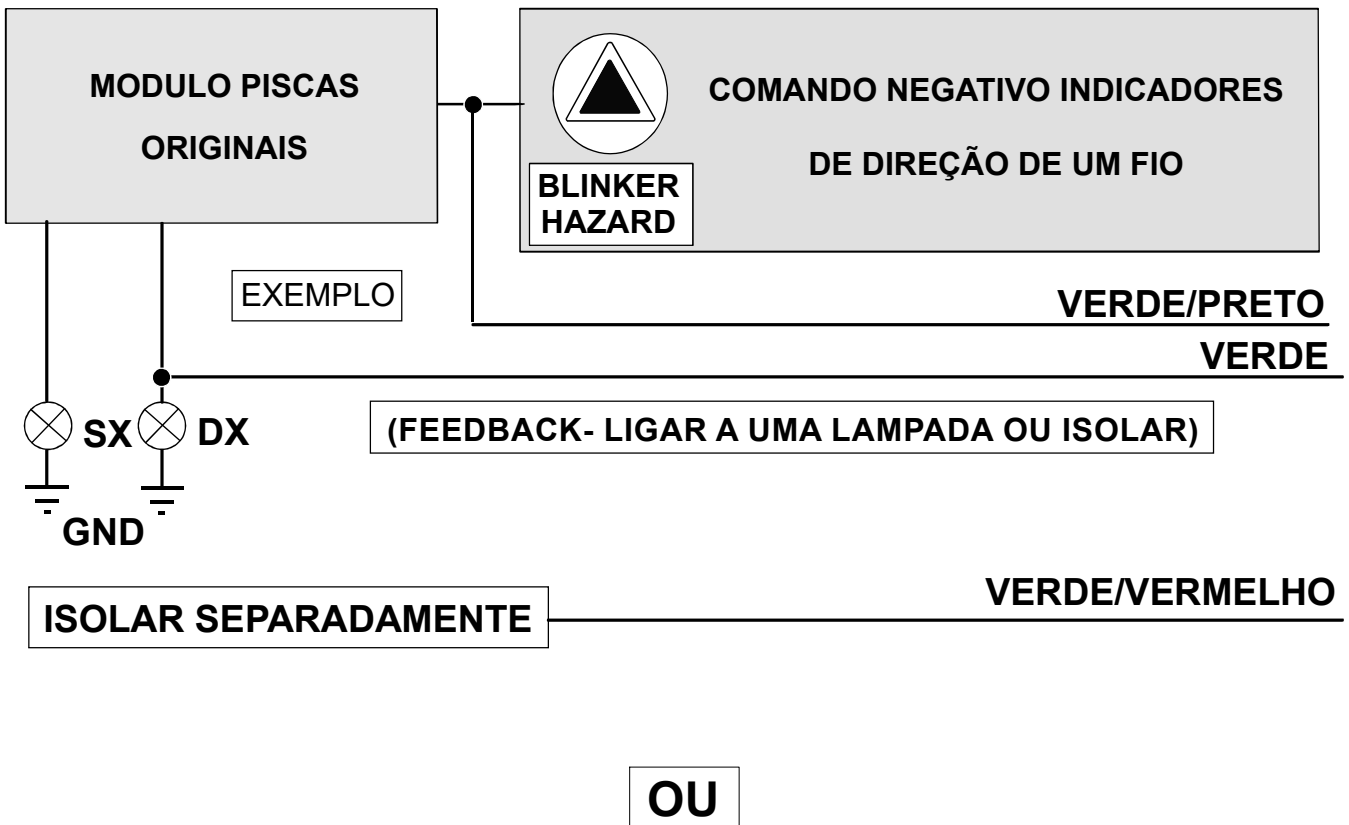


**MODALIDADE STANDARD**

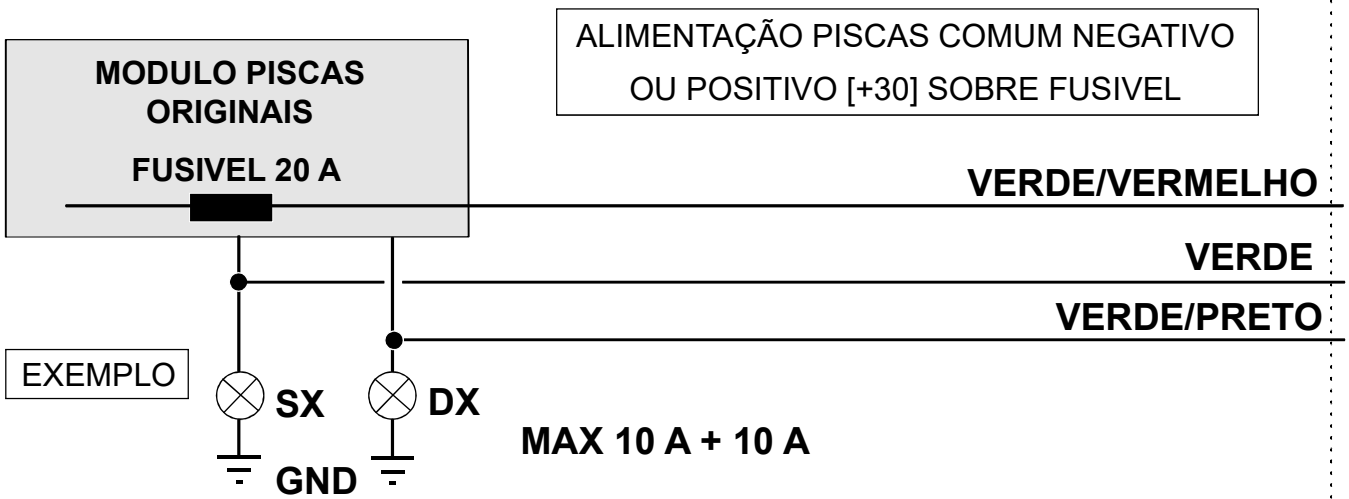
**ATRAVÉS COMANDO ÚNICO SOBRE UM FIO,  
ATIVAR O RESPECTIVO FUNCIONAMENTO:**

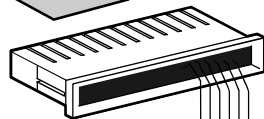
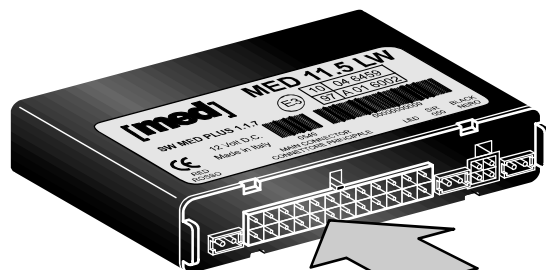
COM IMPULSO DE ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO  
(CONFIGURAÇÃO FÁBRICA) OU SINAL CONTINUO.

INDICADORES DE DIRECÇÃO

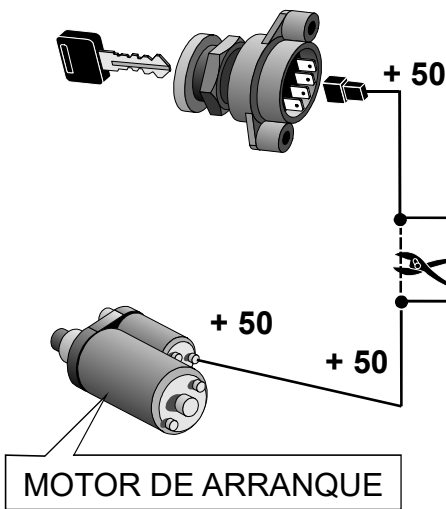


**ATRAVÉS RELÉ INTERNO - ACTIVAR ATRAVÉS PROGRAMAÇÃO**





INTERRUPÇÃO ELÉCTRICA



BRANCO

BRANCO

 CONTACTO NC:  
NORMALMENTE FECHADO  
**15A CONTINUOS**  
MAX. 20 A 30 SEG.

NÃO USADO - ISOLAR

VIOLETA

SAÍDA DE ESTADO

**SAÍDA NEGATIVA:** SINAL DE ESTADO FIXO, EXCLUÍVEL PARA MODULOS SUPLEMENTARES OU TEMPORIZADO PARA CONTROLO FECHO VIDROS - **MAX. 0.7A**

OUT 4

CINZA

FECHO CENTRAL

**SAÍDA NEGATIVA:** FECHO PORTAS OU ESTADO EXCLUÍVEL PARA MODULOS OPCIONAIS - **MAX. 0.7A**

OUT 1

CINZA/PRETO

OUT 2

**SAÍDA NEGATIVA PARA ABERTURA PORTAS - MAX. 0.7 A**

ROSA/PRETO

#### - **LED/PULSANTE:**

Para sinalização de serviço, programação, código de emergência.

Sobre este cabo pode ser ligada a ficha **PCH 403** para a chave de emergência **CHD 400** (opcional).

#### - **SENSOR RADAR:**

Na versão com radar, ligar os sensores **RAD 4000**, ou excluir.

#### - **ANTENA:** pino **5** - Fio **Branco/Preto** - **Não cortar. Não alongar.**

Manter estendido, distante de outros fios e das partes metálicas do veículo.



#### **ALIMENTAÇÃO:**

##### - pino **3** - Fio **Vermelho:**

Positivo directo com fusível de **5 A** para alimentação da central.

##### - pino **15** - Fio **Preto:**

Negativo directo da bateria ou no chassis em ponto predisposto pelo construtor do veículo.

##### - pino **16** - Fio **Laranja:**

Positivo da chave de ignição **[+15]** permanente em arranque.

#### **ATENÇÃO:**

**Em veículos com linha “CAN” o [+15] é revelado directamente através da ligação “CAN”.**

**VERIFICAR NA INFORMAÇÃO MED.**

#### **ENTRADA PULSANTE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR E BAGAGEIRA**

**Configuração fábrica.**

##### - pino **8** - Fio **Azul Claro** - **IN 2:**

Entrada **INSTANTÂNEA** pulsantes negativos (massa).

##### - pino **7** - Fio **Azul Claro/Branco** - **IN 1:**

Entrada **RETARDADA** na activação (depois instantânea), por negativo.

#### **ATENÇÃO:**

##### - **NOS VEICULOS COM LINHA DE TRANSMISSÃO DADOS “CAN” OS PULSANTES PODEM SER REVELADOS DIRECTAMENTE PELA MESMA.**

**VEIRIFICAR A INFORMAÇÃO MED.**

##### - Através **PC, KIT SK PLUS** e **SW MED PLUS** é possível configurar as duas entradas pulsantes analógico **IN1** e **IN2**.

Para ler contacto **NA** (**N**ormalmente **A**berto), **NC** (**N**ormalmente **F**echado) com massa ou positivo, **12** ou **24V**.

##### - Entradas excluíveis separadamente no caso de mau funcionamento dos pulsantes ou dos sensores auxiliares ligados.

## INTERFACE INSTALAÇÃO ORIGINAL DO VEICULO

Fios: pino **10 - Azul** / pino **11 - Azul/Vermelho** / pin **12 - Azul/Amarelo** / pino **22 - Amarelo** / pino **23 - Amarelo/Vermelho** / pino **24 - Amarelo/Azul Claro**

O sistema detecta sinais **analógicos** e **digitais** através de um ou mais desses fios (a partir das linhas série de transmissão de dados tipo: "CAN").

A indicação sobre a programação do interface, a ligação específica, as advertências e a programação sobre o veículo ou sobre a programação da central **MED** são reportadas no esquema de ligação do veículo.

É sempre possível para o instalador actualizar a central para um novo veículo através do cabo de programação **KIT SK PLUS**, o computador e o relativo **SOFTWARE MED PLUS 1.1.7**.

A leitura dos pulsantes revelados na linha "CAN" pode ser excluída através da programação específica.

## INDICADORES DE DIRECÇÃO:

### ATENÇÃO:

**PROGRAMAR PRIMEIRO A CENTRAL PARA O TIPO DE CONTROLO DESEJADO** (comando negativo sobre um fio, configuração de fábrica) **PODE EFECTUAR A LIGAÇÃO, EVITAR CURTO-CIRCUITOS ACIDENTAIS.**

### Configuração Fábrica:

**COMANDO ÚNICO SOBRE ÚNICO FIO** com **IMPULSO** de início e de fim de lampejo.

Nos veículos predispostos, a função permite controlar com um único fio todas as lâmpadas dos indicadores de direcção simultaneamente.

- pino **2** - Fio **Verde/Vermelho**: **ATENÇÃO: Isolar separadamente.**
- pino **1** - Fio **Verde**: Ligar a uma qualquer lâmpada dos Indicadores de Direcção (Feedback).

### ATENÇÃO:

**Se não utilizado, isolar separadamente.**

Ligação recomendada, que permite otimizar o controlo dos Indicadores (em alguns veículos, pode evitar que eles se apaguem durante o ciclo de alarme, se estes já estiverem em operação).

- pino **13** - Fio **Verde/Preto**: **Saída NEGATIVA, 12 Volt, protegida. Max 700 mA.**

Ligar no fio único de comando simultâneo dos Indicadores de Direcção (geralmente dentro do interruptor dos Piscas de Emergência).

### ATENÇÃO:

- Defina o modo de comando apropriado: Comando CONTINUO (sinal constante durante o controlo dos lampejos) ou com IMPULSO de início e fim de lampejo (o primeiro impulso activa o lampejo, o seguinte desactiva o lampejo).
- Nem sempre pode ser activa a sinalização óptica de activação / desactivação do sistema, ou estes podem ser constituídos de um número lampejos diferentes da configuração padrão indicada.

## ATRAVÉS DE RELÉ INTERNO - LIGAÇÃO CLÁSSICA

### PARA ACTIVAR ATRAVÉS DE PROGRAMAÇÃO ESPECIFICA

- pino 2 - Fio Verde/Vermelho:

Alimentação comum positiva ou negativa com fusível (pelo menos de **20 A**).

- pino 1 - Fio Verde: Saída por um canal (lado esquerdo ou direito).

- pino 13 - Fio Verde/Preto: Saída por outro canal (lado direito ou esquerdo).

Para sistemas com 4 ou mais canais, utilizar o esquema acima, inserindo um díodo (corrente máxima de **3 A** por cada lâmpada).

### SAÍDA NEGATIVA DO SINAL DE ESTADO pino 4 - Fio Cinza - OUT 4

Fornecer um sinal negativo quando o sistema está ligado:

- **CONTINUO** (configuração fábrica)

para activar o sistema de protecção satelitar ou sensor suplementar.

- **TEMPORIZADO**

para controlar a saída de vidros através do modulo de fecho de vidros opcional.

- **EXCLUÍVEL** juntamente ao sensor de RADAR para desactivar os módulos se os vidros estiverem abertos ou a presença de alguém a bordo do veículo.

### FECHO CENTRALIZADO pino 14 - Fio Cinza/Preto - OUT 1 / pin 17 - Fio Rosa/Preto-OUT 2

Controlo directo fecho central para instalação de comandos negativos.

Pode ser combinado com o módulo opcional **KIT AP / CH** cod. **674980000** para o comando universal do fecho centralizado através 2 relés com contactos em inverso.

Preparado para comandar motor suplementar.

Tempo de abertura / fecho programável como indicado para veículos com SISTEMA COMFORT de saída vidros através do mesmo fio de fecho portas ou para instalação pneumática (ex. Viaturas antigas AUDI, MERCEDES).

### SAÍDA EXCLUÍVEL PARA MODULOS SUPLEMENTARES

pino 14 - Fio Cinza/Preto: OUT 1

**Se não utilizado para o fecho central**, pode fornecer o sinal negativo para alimentar os módulos suplementares (sensores de choque, anti-levantamento) quando activado o sistema em modo completo.

A saída não é presente se activado o sistema em modo parcializado, quando alguém presente a bordo do veículo.

### SAÍDA SUPLEMENTAR DE ALARME pino 18 - Fio Castanho - OUT 3:

Saída negativa em alarme.

- **Continua** (configuração standard) para activar uma sirene auxiliar (por exemplo a **SIR 010 / SIR 060**) ou o sistema satelitar.

- Pode ser programada como intermitente para controlar a buzina do veículo (através relé).

## **INTERRUPÇÃO ELÉCTRICA** pino **19** / pino **20** - **2 x Fios Branco**

Contacto **N.C.** (Normalmente **Fechado**) do relé interno com fluxo contínuo de **15 A (20 A** máximo por **30 seg.**) preparado para efectuar uma interrupção eléctrica para imobilizar o veículo.

Pode interromper directamente o **[+50]**(motor de arranque) nos veículos de 12 Volt.

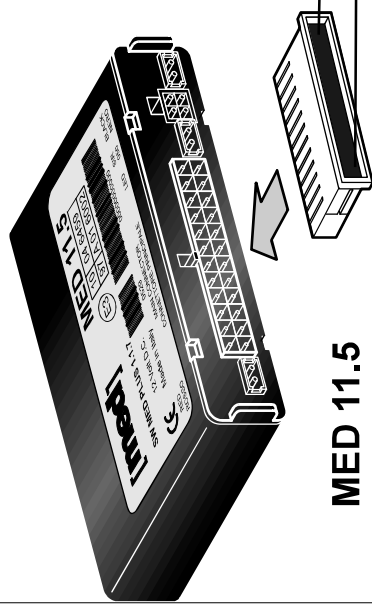
O relé abre o contacto efectuando um arranque **[+15] ON** com o sistema activo.

**USCITA MUX:** pino **9** - Fio **Violeta:** NÃO USADO - ISOLAR.

## **CONFIGURAÇÃO STANDARD**

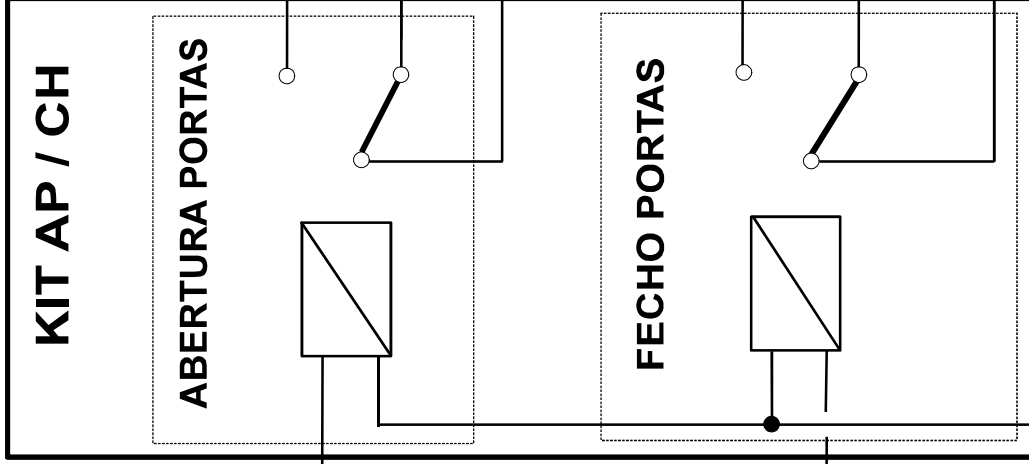
Controlo indicadores de direcção	: De fio único (BLINKER) - Com IMPULSO
Sensor RADAR	: ACTIVO - sensibilidade MÉDIA Anti-sabotagem ACTIVO
Activação alarme com o fecho de porta	: EXCLUIDO
PRÉ-ALARME	: EXCLUIDO
Entrada PULSANTES analógico / CAN	: ACTIVO - IN2 = NA instantâneo, negativo IN1 = NA retardado 30 seg., negativo
Ciclos de alarme por entrada pulsantes	: 1 CICLO de alarme
Leitura [+15] da can (veículos predispostos)	: ACTIVO
Sinal de ESTADO	: CONTINUO, não excluível
Comando negativo fecho centralizado	: ACTIVO
Tempo de ABERTURA / FECHO PORTAS	: 0,8 seg. - comando ÚNICO - fecho portas
Sinalização activar / desactivar	: Acústica: ACTIVA Óptica do telecomando original - EXCLUIDA
Saída de alarme suplementar	: CONTINUA
Activação automática Bloqueio Motor	: EXCLUIDO
Arranque motor exclusivo com CHD 400	: EXCLUIDO
INSTALAÇÃO	: EM SERVIÇO

# 674980000 KIT AP / CH



ROSA/PRETO

CINZA/PRETO



OPCIONAL

AZUL/VERMELHO

AZUL/AMARELO

AZUL

AMARELO/VERMELHO

AMARELO/AZUL CLARO

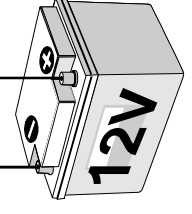
AMARELO

VERMELHO

+30

GND

12 Volt



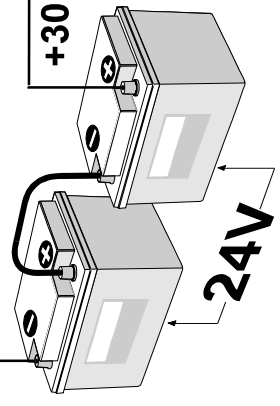
12V

VERMELHO/BRANCO

24 Volt

+30

GND



24V



## ATENÇÃO



- Desligar o negativo da bateria antes de efectuar as ligações.
- Alimentar o sistema após a instalação terminada.
- Não utilizar “**conexões rápidas**” para as ligações.
- Respeitar a carga máxima indicada para a saídas.
- Todos os pulsantes de portas, compartimento motor e bagageira devem ser ligados.
- Nos veículos de 24 Volts utilizar módulo específico redutor de tensão para alimentar a central (+30 e negativo).

As restantes ligações podem ser efectuadas a 24 Volts.

- NO ESQUEMA ABAIXO SÃO MOSTRADOS EXEMPLOS DE LIGAÇÕES.

Todos os direitos reservados. © 2022 Landi Renzo S.p.A.  
Sujeito a alterações e indicações erradas.

Rev. 02 del 16/06/2022 - Printed in Italy