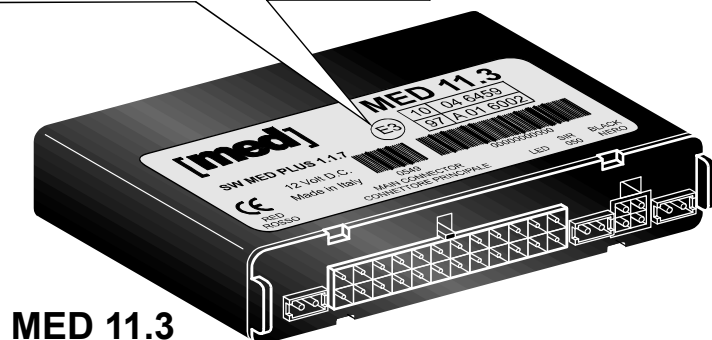
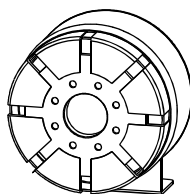


NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO E



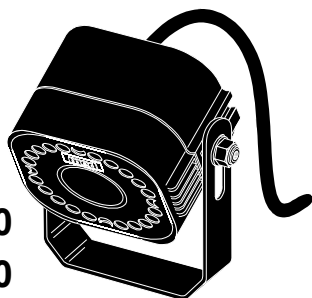
MED 11.3


**PROGRAMAR
DO PC
KIT SK PLUS
SW MED PLUS
1.1.7**



SIR 060

SIR 010
SIR 050



CHAVE
CHD 400 OPCIONAL



CENTRAL DE ALARME MODULAR EMPARELHADA
COM OS TELECOMANDOS ORIGINAIS DO VEÍCULO

FUNCIONAMENTO - PORTUGUES

INTRUÇÕES RÁPIDAS DE FUNCIONAMENTO

IMPORTANTE:

- As instruções seguintes são referentes ao sistema completamente instalado.
- Algumas funções dependem das características do veículo em que está instalado, outras dos acessórios emparelhados: por exemplo, a sinalização acústica completa apenas está presente com a **SIR 050**; com a **SIR 010 / SIR 060** apenas existe a da activação / desactivação.
- Nas instruções seguintes vem indicado como **MED 11.3** também as outras versões, como por exemplo o **MED 11.3 CE** com chave electrónica **CHD 400**, etc.

ACTIVAÇÃO DO SISTEMA PELO TELECOMANDO COM SENSORES RADAR, SAÍDA VIDROS E MODULOS SUPLEMENTARES:

Fechar o veículo com o telecomando original como indicado pelo construtor do veículo.

Confirmação: **2 lampejos LED** (luz vermelha) e indicadores de direcção, **2 sinais bitonais** do besouro (com **SIR 050**), fechos portas, saída vidros. **LED aceso fixo**, pode lampear com os sensores radar activos.

ATENÇÃO: **3 lampejos, 3 sinais bitonais**, fecho de portas, saída de vidros, **LED piscando** imediatamente, indicando a activação **sem radar (exclusão definitiva)**.

3 lampejos, 3 sinais bitonais, fecho de portas, saída de vidros, **LED aceso fixo e depois intermitente**, indicando a activação com **exclusão da leitura de pulsantes** da rede **CAN** ou ligados directamente nos **fio Azul/Branco**.

SEM SENSOR RADAR, NEM SAIDA VIDROS, NEM MODULOS EXCLUIVEIS:

- Desligue a chave de ignição ou abrir uma porta com a chave de ignição desligada.
- Com LED aceso fixo, manter pressionado o pulsante do LED por 5 segundos.
- Libertando, o LED é agora apagado.
- Fechar o veículo com o comando original.

Confirmação: **4 lampejos breves LED** e indicadores de direcção, **4 sinais bitonais do besouro**, fecho de portas, LED piscando imediatamente.

A exclusão está válida até à próxima ligação da chave de ignição [+15] ON.

DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Abrir o veículo com o telecomando original, como indicado pelo construtor do veículo.

Para os veículos com pulsante separado de abertura da bagageira: geralmente também este pulsante permite desactivar o alarme; apenas em alguns veículos, por causa do funcionamento original, ocorre primeiro abrir as portas e só depois a mala.

Confirmação: **Lampejo longo LED** e indicadores de direcção, **1 sinal prolongado** do besouro, Led apagado (ou aceso fixo, segundo o veículo).

ATENÇÃO:

Em alguns veículos a ligação do quadro **[+15] ON** efectuada com a chave original do veículo pode desactivar o alarme fazendo a função de "chave de emergência".

Neste caso o veículo reconhece o código do transponder presente na própria chave, desactivando o immobilizador original, em modo análogo a utilização do telecomando de serie, permite enviar os sinais correspondentes na linha CAN para a central MED 11.5).

Se são verificadas anomalias ou alarmes, o primeiro será indicado da sinalização suplementar da sirene(BIP) e lampejo de LED:

- 1 Abertura portas, compartimento motor, bagageira reveladas na linha "CAN".
- 2 Ligação de chave de ignição [+15] ON.
- 3 Sensores de radar (revelando a intrusão no veículo).
- 4 Abertura portas, compartimento motor, bagageira e módulos suplementares ligados na linha analógica.
- 5 Anti sabotagem sensores radar.
- 12 Abertura bagageira se revelado separadamente na linha "CAN" (ou apenas 1 sinal).
- 13 Abertura compartimento motor se revelado separadamente na linha "CAN" (ou apenas 1 sinal).

A memória de alarme vem repetida se o sistema é activado e desactivado sem ligar a chave de ignição [+15] ON. O cancelamento acontece com a ligação da chave de ignição.

Para simplificar a utilização do sistema, aconselhamos o emparelhamento da chave electrónica **CHD 400** (permite de activar e desactivar o sistema na falta do telecomando).

Dispomos de uma gama completa de acessórios estudada especificamente para emparelhar com a central de alarme, útil para completar a protecção do veículo, como por exemplo: sensor de hiperfrequência, de impacto; avisador acústico, avisador telefónico de alarme e sistema de protecção satelitar e controlada pelo próprio proprietário do veículo.

Requisitar informação junto do instalador.

ATENÇÃO:

- A sinalização acústica na activação / desactivação, rejeição, memória de alarme, pré-alarme, utilização da chave electrónica, programação, etc. são presentes apenas com a **SIR 050**.
- A indicação "telecomando original" inclui o telecomando com as teclas para pressionar para abrir / fechar o veículo, como os dispositivos de última geração com os quais é suficiente tocar o identificador da porta para entrar, ou ligar o motor com o botão "INICIAR" definido pelos fabricantes de veículos, como KEY LESS, INTELLIGENT KEY, etc.
- O instalador deve fornecer ao proprietário do veículo o **CARTAO PIN**, as presentes **INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO** e o **CERTIFICADO DE INSTALACAO** preenchido e assinado.
- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- A execução de algumas funções pode excluir outras funções.
Alguns dependem directamente do equipamento do veículo e dos acessórios presentes.
- Landi Renzo S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a garantia em caso de utilização indevida do produto, adulteração ou combinação com dispositivos não previstos.
- Posicionar a central no habitáculo, longe de fontes de calor, protegidos da infiltração de líquidos ou condensação; na central, os cabos devem vir de baixo.
- Landi Renzo S.p.A. reserva-se o direito de fazer melhorias no produto sem aviso prévio.

IMPEDIMENTO NA ACTIVACÃO

- Com a chave de ignição ligada, o telecomando e a chave eletrônica são ignorados.
- **3 BIP e 3 lampejos** do LED indicam a porta, o compartimento motor ou bagageira aberta, se ligados na entrada INSTANTANEA (fio AZUL CLARO) ou revelados pela linha CAN.
Fechar a porta e reactivar o sistema.

Se foi configurado a activação do alarme no fecho das portas, os **3 BIPs** são seguidos por **um bip longo e contínuo** do besouro, que termina com o fecho de todas as portas.

Neste caso, o alarme é ativado automaticamente.

Inserindo o sistema com a chave electrónica ou pelo pulsante ligado na entrada RETARDADA, se a porta não está fechada, o sistema ACTIVA, após terminado o tempo programado (**30 ou 50 segundos standard**) efectua um ciclo de alarme.

- **5 BIP e 5 lampejos** do LED indica que o sistema está FORA de SERVIÇO.
Efectuar a PROGRAMAÇÃO para reactivar.

AS INSTRUÇÕES SEGUINTE PERMITEM CONHECER DE MODO MAIS APROFUNDADO O SISTEMA.

CARTÃO PIN

É o cartão fornecido na embalagem que mostra o número de série central DE ALARME e o CÓDIGO DE EMERGÊNCIA, com as instruções de utilização.

Permite desactivar o sistema em caso de falta dos telecomandos ou da chave electrónica.

Permite a auto-aprendizagem das chaves electrónicas **CHD 400**, tanto para adicionar outros, assim como para excluir os perdidos.

Duplicações a pedir ao instalador comunicando o número de série da central.

DESACTIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Em alguns veículos, o alarme pode reconhecer a utilização da chave de ignição original, mesmo que o telecomando original não funcione ou não seja integrado na chave, permitindo a desactivação do sistema.

A inclusão do código de emergência no **CARTÃO PIN** ou a chave electrónica **CHD 400** também permite que o sistema seja desligado.

UTILIZAÇÃO DO CÓDIGO DE EMERGÊNCIA

- 1 Remover a etiqueta (no CARTÃO PIN): aparecerá o código de emergência de 4 números.
- 2 Inserir e rodar uma vez a chave de ignição ON / OFF (aceso / apagado) para acender o LED (luz vermelha).
- 3 Antes que se apague, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED pelo numero de vezes do primeiro numero do código; de cada vez o besouro da SIR 050 emite um BIP.
- 4 Aguardar o apagamento e o reacendimento do LED.
- 5 Repetir a operação 3 e 4 para os restantes números.

O habitual sinal de desactivação do sistema confirma o bom êxito da operação.

PRESSONAR O PULSANTE APENAS QUANDO O LED ESTÁ ACESO

CHAVE ELECTRÓNICA CHD 400

Permite de ativar / desactivar o sistema. Se fornecida de origem (fábrica) é já activa.

É anti-scanner, de auto-aprendizagem e de código variável (ROLLING CODE).

É possível utilizar até 4 ao mesmo tempo, excluir os perdidos ou combinar novos (através do instalador).

ACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS CHAVE ELECTRÓNICA

Apoiar e pressionar a fundo a chave na tomada (as duas partes metálicas devem tocar-se): o LED acende "vibrado" ligeiramente, depois desconectando o LED permanece aceso fixo e o besouro emite um som contínuo, que termina com a habitual sinalização de activação de sistema, cerca de 20 segundos depois.

- O procedimento é interrompido colocando a chave de volta na tomada ou ligando a chave ignição do veículo.
- O sistema activa-se em modo completo.

ACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS CHAVE ELECTRÓNICA COM EXCLUSÃO SENSORES RADAR E SAÍDA DE VIDROS.

- 1) Desligar a chave de ignição ou abrir uma porta com a chave de ignição desligada.
 - 2) Pressionar o pulsante do LED enquanto aceso fixo durante 5 segundos.
Ao soltar, o LED apaga.
 - 3) Pressionar a chave electrónica na própria tomada: o LED acende-se ligeiramente "vibrando" e, soltando-o, permanece aceso fixo e o besouro emite um som contínuo, que termina com a habitual sinalização de activação do sistema sem sensor de radar e saída vidros, após cerca de 20 segundos.
- O procedimento é interrompido colocando a chave de volta na tomada ou ligando a chave ignição do veículo.

DEACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS DA CHAVE ELECTRÓNICA

- 1) Abrir a porta utilizando o sistema original do veículo.
 - Se o sistema estiver inserido com o telecomando, o sistema está em alarme.
 - Se foi inserido com a chave, é possível desactivar dentro de 8 segundos, evitando o alarme de pulsantes, sensor de radar e módulos suplementares.
 - A ligação da chave de ignição ativa de imediato o alarme.
- 2) Pressionar a chave na própria tomada: O LED começa a "vibrar" ligeiramente, depois a normal sinalização de desactivação do sistema, seguidamente "memória do alarme", se existem alarmes ou anomalias.

EMPARELHAMENTO / EXCLUSÃO CHAVE ELECTRONICA CHD 400:

- 1) Com o sistema desactivado, inserir o CÓDIGO DE EMERGÊNCIA como indicado no CARTÃO PIN.
- 2) Terminados os BIPs de confirmação o LED está novamente aceso, dentro de 30 segundos, pressionar a fundo por 3 vezes consecutivas a parte metálica, **esperando sempre que o LED reacenda e o BIP do besouro.**

Confirmar com:

- **2 BIP rápidos , 2 lampejos do LED** confirmam a correcta memorização da chave.
- **4 BIP rápidos , 4 lampejos do LED** indicam que esta chave já se encontra inserida.
- **6 BIP rápidos, 6 lampejos do LED** sinalizam que já estão memorizadas as 4 chaves possíveis.

3) Activada a última, ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON/OFF**.

ATENÇÃO:

- As chaves não utilizadas nesta operação **estão desabilitadas; podem ser reactivadas repetindo a operação.**
- O procedimento só pode ser interrompido na fase inicial, se a primeira chave tiver sido pressionada por no máximo 2 vezes.
- Após 30 seg. sem efectuar operações, sai do procedimento.

FUNÇÃO DE ALARME

Quando o sistema está activado, o alarme é sinalizado por: sirene, indicadores de direcção, LED e avisadores suplementar.

Ciclos de alarme de 25 segundos interrompidos através de telecomando ou procedimento de emergência.

ABERTURA DE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR, BAGAGEIRA e MODULOS SUPLEMENTARES:

A entrada analógica (fio AZUL CLARO/BRANCO) pode ser configurada em dois diferentes modos:

- **Instantâneo** na activação do sistema.
- **Retardado de 30 ou 50 segundos** na activação e depois instantâneo.
- Ciclo de alarme não vem repetido se a porta continua aberta.
É possível ajustar 3 ciclos de alarme (max. 10) em vez do ciclo standard, com a porta aberta.
- O alarme é repetido apenas se a porta for fechada e reaberta após o final do ciclo.
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

ABERTURA DE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR, BAGAGEIRA:

Detectados através da linha original de transmissão de dados do veículo "CAN":

- Ciclo de alarme não vem repetido se a porta continua aberta.
É possível ajustar 3 ciclos de alarme (max. 10) em vez do ciclo standard, com a porta aberta.
- O alarme é repetido apenas se a porta for fechada e reaberta após o final do ciclo.
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

LIGAÇÃO CHAVE DE IGNIÇÃO (pelo menos 2 segundos):

- A tentativa de arranque do veículo gera um ciclo de alarme.
- Não vem repetido se a chave contínua em ON (quadro ligado).
- O alarme só é repetido se a chave for recolocada para **OFF** e depois colocada em **ON** pelo menos por 2 segundos.
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

SENSOR RADAR:

- Os ciclos de alarme vêm repetidos com uma pausa de 5 segundos, se persiste em modo continuado a causa do alarme.
- A cegueira / ocultação dos sensores, se detectada na activação do sistema gera sinalização de aviso (LED, indicadores de direcção, sirene) seguido do ciclo de alarme.
- Durante o tempo de activação do sistema são possíveis no máximo 10 ciclos de alarme relativos ao sensor RADAR.

ATENÇÃO:

- Se ocorrer um alarme enquanto outro já estiver activo, o último será ignorado.

SENSOR RADAR

O microprocessador interno monitoriza continuamente o veículo, ajustando constantemente seus parâmetros operacionais para o ambiente em que está instalado para discriminar melhor a ocorrência de alarmes efectivos a partir de sinais falsos.

A função ANTISABOTAGEM (anti-mascaramento e anti-cegueira) permite uma monitorização constante da eficiência dos sensores e seus cabos, sinalizando intromissões.

Na activação, efectua uma verificação completa do próprio funcionamento e dos próprios parâmetros, então a vigilância do veículo começa (LED lampeja).

As anomalias são sinalizadas através da sirene e pelo lampejo dos indicadores de direcção por alguns segundos, seguido por 1 ciclo de alarme e 5 BIP sucessivos na desactivação do sistema.

MODULOS SUPLEMENTARES

É possível integrar a central com vários sensores opcionais para sinalizar o sistema inserido, o levantamento do veículo, o impacto, a intrusão através de infravermelho ou hiperfrequência (sensor particularmente adequado para cabriolet).

Protege o habitáculo com vidros ou tectos abertos ou para proteger um segundo compartimento, como no caso de furgões).

BATERIA DESCARREGADA

Se a bateria do veículo descarregar lentamente (devido a luzes ou outros dispositivos deixados ligados), a sirene desligará sem causar um alarme.

Recarregue a bateria do veículo de acordo com as instruções do construtor, desactivar o sistema através do telecomando, a chave electrónica ou o código de emergência.

REDUÇÃO DO CONSUMO DE CORRENTE

Para minimizar o consumo de energia e proteger a bateria do veículo, a central exclui o sensor de radar e o LED de sinalização após 8 dias de activação.

PROGRAMAÇÃO

É possível personalizar o sistema através da programação para uso do **UTILIZADOR** ou emparelhar com o sistema original com aqueles para o **INSTALADOR**.

ATENÇÃO: Sinalização acústica apenas com **SIR 050**.

Para entrar em PROGRAMAÇÃO:

1 Com portas, compartimento motor e bagageira fechada, ligar **ON** e desligar **OFF 1 vez** a chave de ignição para ligar o LED 2 segundos.

2 Antes que se apague, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED para:

- **11 vezes** consecutivas: Programação para o **UTILIZADOR**.

Confirmação: Breve BIP do besouro a cada pressão, com tonalidade diferente na confirmação da 11ª pressão, seguido de **11 lampejos breves** do LED com **11 BIP** do besouro.

Quando o LED está aceso fixo, estamos na programação.

- **12 vezes** consecutivas (programação reservada ao **INSTALADOR**).

Confirmação: BIP rápido do besouro a cada pressão, com uma tonalidade diferente para confirmar a 11ª e 12ª pressão, seguido por **12 lampejos rápidos** do LED com **12 BIP** do besouro.

Quando o LED está aceso fixo, estamos na programação.

ATENÇÃO:

- Somente se pressionar o botão do LED, o besouro emite BIP de confirmação, o sinal foi reconhecido pela central.

- Confirmação posterior pelo número de lampejos do LED e BIP do besouro correspondente ao número de pressões efectuadas anteriormente no pulsante.

- Se o LED apaga automaticamente entre 2 ou 3 segundos, ou aconteçam breves lampejos do LED e BIP do besouro, aguardar 30 segundos e repetir o procedimento a partir do ponto 1. Se é efectuada uma programação não prevista ou se deixou a programação.

3 Com o LED aceso fixo, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED pelo numero de vezes correspondente à programação desejada (mostrado nas tabelas a seguir).

- A cada impulso válido o LED apaga momentaneamente e o besouro emite um BIP.

4 No fim da sequência, o sistema assinala a aceitação da programação com lampejos do LED e BIP do besouro correspondente ao numero de pressões efectuadas no pulsante; a seguir um sinal bitonal, uma serie de BIP, alguns lampejos do LED, então o LED é novamente aceso fixo.

- Se o LED apaga automaticamente entre 2 ou 3 segundos, ou aconteçam breves lampejos do LED e BIP do besouro, aguardar 30 segundos e repetir o procedimento a partir do ponto 1. Se é efectuada uma programação não prevista ou se deixou a programação.

5 Terminar o procedimento ligando a ignição **ON** e desligando **OFF** uma vez.

ATENÇÃO:

• O procedimento é executado com o sistema desactivado.

• Em programação, várias funções do mesmo grupo podem ser definidas em seqüência.

• A programação terminada e confirmada, esta mantém-se activa mesmo quando a central não está alimentada.

• Através de um Computador Pessoal (de seguida PC, seja de secretária ou portátil), ligado ao KIT de programação **KIT SK PLUS** e ao **SOFTWARE MED PLUS 1.1.7**, o instalador pode efectuar todas as programações reportadas na tabela em modo simples e rápido.

Pode verificar a programação efectuada, fazer programação em serie para o PC, atualizar o programa interno da central, interface do sistema do veículo.

PROGRAMAÇÃO DISPONIVEL

UTILIZADOR

(11 VEZES)

	LAMPEJO INDICADORES DE DIRECÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA
3	ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
	SINALIZAÇÃO ACÚSTICA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO
4	EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
	FORA DE SERVIÇO
5	Fora de serviço / Em serviço - configuração standard
	NUMERO DE CICLOS POR ALARME PULSANTI
6	3 Ciclos de alarme / 1 Ciclo de alarme - configuração standard
	EXCLUSÃO / ATIVAÇÃO ENTRADA PULSANTE DA LINHA SERIAL "CAN"
7	EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
	EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO ENTRADA PULSANTES / MODULOS DA LINHA ANALÓGICA
8	EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard

LAMPEJO INDICADORES DE DIRECÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA

Se o veículo não dispõe de sinalização de abertura / fecho de portas através dos indicadores de direcção, muitas vezes é possível ativá-lo através do central de alarme.

SINALIZAÇÃO ACÚSTICA DE ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO

É possível excluir através de programação, mantendo activa a sinalização de serviço (por ex.: memória de alarme, apenas com SIR 050).

FORA SERVIÇO DO SISTEMA

Recomendado em ocasião de permanência do veículo na oficina, na garagem ou quando o veículo não deve ser protegido.

O sistema em FORA DE SERVIÇO não se activa e responde às tentativas de activação com 5 BIP e 5 lampejos do LED.

Exclui todas as funções da central.

Repetir a programação para reactivar o sistema.

NUMERO CICLOS DE ALARME DAS ENTRADAS DOS PULSANTES

Para efectuar vários ciclos de alarme das linhas dos pulsantes (3, em vez de 1, configuração standard).

Ver FUNCÕES DE ALARME.

DEACTIVAÇÃO ENTRADA PULSANTES

Para desactivar a detecção dos pulsantes da porta, compartimento motor, bagageira e dos módulos suplementares, ligados directamente a central ou detectados pela linha de transmissão de dados em série "CAN", mantendo as outras proteções activadas, ou seja, o outro tipo de linha de pulsantes (CAN ou analógico) ignição, sensor de radar volumétrico, sensores sem fio.

Para ser utilizado apenas em caso de falha num pulsante ou em um sensor opcional, aguardando a intervenção técnica na oficina.

PROGRAMAÇÃO RESERVADA AO INSTALADOR (12 VEZES) PARA EMPARELHAMENTO AO VEICULO E AOS ACESSÓRIOS INSTALADOS



ATENÇÃO: As modificações destes parâmetros podem prejudicar o correcto funcionamento do sistema



LAMPEJO INDICADORES DE DIREÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA	
3	ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
COMANDO INDICADOR DE DIREÇÃO	
4	De 2 canais separados através relé (lado direito e esquerdo separados)-LIGAÇÃO "CLÁSSICA"
5	Comando único negativo com IMPULSO de inicio e fim de lampejo - configuração standard
6	Comando único negativo CONTINUO
ACTIVAÇÃO ALARME NO FECHO PORTAS	
7	ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
PRÉ-ALARME	
8	ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
SAÍDA DE ALARME	
9	Intermitente / Continua - configuração standard
TEMPO RETARDO ACTIVAÇÃO - ENTRADA PULSANTES (fio AZUL CLARO/BRANCO)	
10	Instantâneo (0 segundos)
11	30 segundos - configuração standard
12	50 segundos
SINAL DE ESTADO CONTINUO / TEMPORIZADO	
13	Temporizado (10 segundos standard,excluível) / Continuo - configuração standard
SINAL DE ESTADO CONTINUO / EXCLUÍVEL	
14	EXCLUÍVEL (com exclusão momentânea do sensor radar - apenas se definido CONTINUO) / Continuo - configuração standard
TEMPO DO SINAL DE ESTADO	
15	10 segundos , excluível - configuracao standard
16	30 segundos, excluível
17	50 segundos, excluível
ANTISABOTAGEM SENSOR RADAR	
18	EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
SENSOR RADAR	
19	EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
SENSIBILIDADE SENSOR RADAR	
20	Baixa
21	Média - configuração standard
22	Alta
LEITURA [+15] ATRAVÉS LINHA CAN - (apenas para veículos predispostos)	
23	EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
REESTABECIMENTO CONDIÇÕES INICIAIS PROGRAMADAS EM FÁBRICA	
30	Configuração valores standard

A central funciona também sem a necessidade de seguir esta programação.

LAMPEJO INDICADORES DE DIREÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Configuração também disponível como "programação do utilizador".

A central pode controlar os indicadores de direcção seja em alarme ou na activação / desactivação do sistema, utilizando o telecomando original (se o veículo não tiver sua própria sinalização), ou chaves electrónicas MED, com diferentes modalidades dependendo do equipamento original.

Consulte também as instruções de montagem.

ACTIVAÇÃO ALARME NO FECHO DAS PORTAS

Apenas para os pulsantes detectados pela entrada instantânea e da linha original de transmissão de dados "CAN" (função dependente da instalação original do veículo).

Ativada a função, se fechar o veículo com uma porta aberta, o sistema sinaliza com 3 BIP e 3 lampejos seguido de som contínuo do biscoito em recusa da activação. Apenas o fecho da porta interrompe o sinal e activa o sistema de alarme, mesmo que o fecho da porta não esteja bloqueado. Em alguns veículos com um botão de abertura da bagageira separado, é possível gerir a reactivação automática do sistema com o fecho da bagageira.

Sem esta função, depois do fecho da porta deve repetir a activação do sistema.

PRÉ-ALARME

Indispensável para evitar breves alarmes indesejados em veículos onde a desactivação de segurança do sistema demora alguns segundos, para completar todas as verificações necessárias.

Quando esta função é activada, todos os alarmes devido a intrusão e abertura de portas, compartimento motor e bagageira são precedidos por alguns segundos de um som de aviso do biscoito.

Se o sistema não seguir a correcta desactivação, o sinal de alarme normal será activado.

SAÍDA DE ALARME

Deve ser contínuo para controlar uma sirene electrónica ou sistema de protecção por satélite, intermitente apenas se for usado para controlar a buzina do veículo.

ENTRADA PULSANTE: RETARDADO / INSTANTANEO

Na activação do sistema a entrada é atrasada em **30** ou **50 segundos** (para os primeiros segundos, depois torna-se instantânea - tempos standard, variável através do PC) ou de imediato instantânea.

Deve ser atrasado para se ligar à luz de tecto interno com apagamento retardado ou se forem utilizados módulos opcionais (por exemplo: impacto, ante elevação, hiperfrequência, etc.).

A configuração depende do tipo de veículo e dos acessórios associados.

SAÍDA DE ESTADO CONTINUA / EXCLUÍVEL / COMFORT - TEMPORIZADA

- **FIXA (CONTINUA):** Para activar um sensor sempre activo quando o sistema está activado ou o satélite.
- **EXCLUÍVEL:** Para activar o sistema sem os módulos suplementares: com janelas abertas, se houver pessoas ou animais a bordo, se o veículo estiver viajando num ferryboat.
- **TEMPORIZADA:** Em veículos com sistema de "comfort", ou para controlar um ou mais módulos de vidros suplementares, de acordo com as características do veículo.

Ao configurar a saída como EXCLUÍVEL ou TEMPORIZADA, activando o sistema com a exclusão momentânea do sensor de radar, não estará disponível, portanto não activará os módulos.

INIBIR DETECÇÃO [+15] DA LINHA CAN

Evita a leitura de [+15] ON (sinal de chave de ignição , motor em funcionamento) da linha "CAN" original do veículo.

A linha analógica permanece activa (fio Laranja).

RESTABELECIMENTO CONDIÇÕES INICIAIS PROGRAMADAS EM FÁBRICA

Permite colocar a central com as programações originais de fábrica, restabelecendo todas as programações por defeito, mantendo activos os sensores e as chaves emparelhadas.

MANUTENÇÃO

A central não necessita nenhuma manutenção específica.

ATENÇÃO:

Em caso de lavagem do motor proteger adequadamente a sirene.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia técnica tem uma duração de 24 meses a partir da data de instalação, saída de fábrica, para as peças consideradas defeituosas no parecer inquestionável Landi Renzo S.p.A. São excluídos desta forma de cobertura, custos de mão-de-obra externa e qualquer outra oneração a qualquer título.

HOMOLOGAÇÃO

A central **MED 11.3** está homologada como um sistema ALARME de acordo com o **Regulamento ECE / ONU R97** com o número: **(E3) 97R A - 01 6002**

O Regulamento **ECE / ONU n. 97**, relativo ao funcionamento e à segurança dos sistemas de alarme, é equivalente à Directiva Europeia 95/56 / CE e também é reconhecido por países não pertencentes à CEE, como, por exemplo, a Rússia, o Japão, etc.

O mesmo regulamento inclui os testes de imunidade a distúrbios e de compatibilidade eletromagnética de acordo com a **Regulamentação ECE / ONU n. 10**.

A central também é homologada de acordo com o **Regulamento ECE / ONU n. 10** com o número: **(E3) 10R - 04 6459**

A sirene electrónica **SIR 050** e a sirene electrónica **SIR 010** são homologadas de acordo com o **Regulamento ECE R10-03** sobre compatibilidade electromagnética e também são reconhecidas por países não pertencentes à CEE, como, por exemplo, Rússia, Japão, etc., com o número: n. **(E3) 10R - 03 6414**

A homologação inclui também a sirene electrónica **SIR 060**.

ATENÇÃO:

As centrais de alarme da série **MED 11.3** foram preparados e ajustados de acordo com as características técnicas indicadas na Ficha Técnica do produto, resumidas na Declaração de Conformidade e nas Instruções de Funcionamento.

A manipulação do produto, a alteração das características acima mencionadas, bem como uma intervenção sobre funcionamento e sobre as várias ligações ,das Instruções de Instalação indicadas no manual, podem modificar as condições de conformidade com as quais o produto é considerado homologado, com o conseqüente perigo de comercialização posterior do produto.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Central MED 11.3

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais) 8 / 16 Vdc
Consumo de corrente (valor médio)	: < 12 mA (sistema inserido, primeiros 8 dias) < 10 mA (dias sucessivos) < 10 mA (em repouso)
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Posicionamento	: no habitáculo
Protecção	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Saída piscas com relé sobre 2 fios	: 10 A + 10 A
Saída piscas sobre único fio	: impulso NEGATIVO - 0,7 A
Saída de estado temporizado / Excluível / continuo	: 0,7 A
Saída alarme suplementar	: 0,7 A

Chaves CHD 400 (opcional)

Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Autonomia	: ilimitada
Protecção	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões

Sirene SIR 010 (opcional)

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais) - 8 / 16 Vdc
Consumo de corrente (valor médio)	: 0 mA em repouso - 0 mA sistema inserido
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Protecção	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

Sirene SIR 050 (versão auto alimentada com besouro integrado) (opcional)

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais) - 8 / 16 Vdc
Consumo de corrente (valor médio)	: 1 mA em repouso - 1 mA sistema inserido
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Protecção	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo-assinado: _____

O instalador CERTIFICA que realizou PESSOALMENTE a instalação do DISPOSITIVO descrito abaixo, conforme as instruções do fabricante.

Descrição do VEICULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NUMERO DE MATRICULA: _____

NUMERO DE CHASSIS: _____

Descrição do ALARME de acordo com o Regulamento ECE 97 R

(Equivalente à Directiva Europeia 95/56 / CE):

Modelo
N. Serie

MED 11.3

SIRENE

SENSOR RADAR

SIM

NÃO

OUTRO

Aplicar no quadro as etiquetas adesivas fornecidas de fábrica com os dados indicados e preencha o formulário.

Installato a: _____ II: _____

Endereço completo do instalador :

ASSINATURA DO INSTALADOR:

CARIMBO

CONDIÇÕES GERAIS PARA O UTILIZADOR:

- A INSTALAÇÃO deve ser realizada por PESSOAL QUALIFICADO, seguindo as instruções específicas.
- O INSTALADOR DEVE entregar ao PROPRIETÁRIO do veículo este CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO totalmente preenchido e assinado, é válido como GARANTIA do produto.
- A INSTALAÇÃO de um DISPOSITIVO DE ALARME para veículos de acordo com a **Regra 97 R** envolve:
 1. A ligação de TODOS os pulsantes da porta, compartimento motor, bagageira, adicionando os que faltam.
 2. Ligar um AVISADOR ACUSTICO.
 3. Se está previsto o SENSOR RADAR, deve ser mencionado no presente modulo.

Landi Renzo S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de uso indevido do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento de dispositivos não previstos.

CONSERVAR A BORDO DO VEICULO

**POR FAVOR ESCREVER
EM LETRAS MAIUSCULAS**

Todos os direitos reservados. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

