



LIGAÇÕES

- **ANTENA** Fio Branco/Preto curto. **ATENÇÃO: Não cortar. Não alongar.**
Manter distante de outros fios e das partes metálicas do veículo.
- **PONTE PRETO** Fio Preto curto. **ATENÇÃO: Não cortar.**
- **RECEPTACULO CHAVE / LED** Acende para indicar se o sistema não reconheceu o transmissor **TX CARD 800**; permite a utilização da chave **CHD 800**. Lampeja com o sistema em fora de serviço.

ALIMENTAÇÃO

- Fio **Vermelho**: Positivo direto com fusível de 10 A para alimentação da central e indicadores de direção, se ligados com 2 canais separados (2 x fio Verdi).
- Fio **Preto**: Negativo directo da bateria ou no chassis em ponto predisposto pelo construtor do veículo.
- Fio **Laranja**: Positivo da chave de ignição **[+15]** permanente em arranque.

INTERRUPÇÃO ELÉCTRICA

- 2 x Fio **Branco**: Contacto **N.C.** (Normalmente **Fechado**) do relé interno com fluxo contínuo de **10 A (30 A máximo por 10 seg.)** preparado para efectuar uma interrupção eléctrica do motor de arranque.
O relé abre o contacto efectuando um arranque **[+15] ON** com o sistema activo.

ENTRADA PULSANTES PORTAS - NEGATIVO (massa)

- Fio **Azul Claro**: Entrada pulsantes portas e bagageira. Para ler contacto **NA** (Normalmente **Aberto**).

ATENÇÃO: O sinal negativo deve estar presente apenas quando a porta está aberta.
Quando a porta está fechada, não deve ter sinal negativo.

INDICADORES DE DIRECÇÃO

ATRAVÉS DE RELÉ INTERNO - LIGAÇÃO CLÁSSICA: Ligação com 2 canais separados.

- 2 x Fio **Verde**: Saída **POSITIVA** intermitente. Ligar um fio para o canal direito, o outro para a esquerdo - no máximo **10 A** por canal.
OU: Comando único sobre único fio com **IMPULSO** de início e de fim de lampejo.
- Fio **Verde/Preto**: Ligar o fio único de comando simultâneo dos indicadores de direção (geralmente atrás do interruptor **BLINKER** Piscas emergência).

SAÍDA DE ALARME

- Fio **Castanho**: Saída negativa intermitente em alarme - MAX. **0.7 A**. Para controlar a buzina do veículo (através relé).
Para activar a **SIR 060**, uma sirene auxiliar (por exemplo a **SIR 010**) ou o sistema satelitar.

ATENÇÃO: La instalação de um dispositivo de alarme para veículos de acordo com à Directiva Europeia 95/56 / CE envolve ligar um avisador acustico.



IMPORTANTE



- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- Para alterar o funcionamento do BLOQUEIO DE MOTOR (ANTI CARJACKING) o jumper (fio PRETO) pode ser interrompido / restaurado (ligado) somente com a central **NÃO ALIMENTADA**, caso contrário a central não pode modificar o tipo de funcionamento.
- A autoaprendizagem é sempre realizado através do jumper (fio PRETO).
Terminada a operação, colocar novamente a situação inicial (interrompido ou ligado).
- O fio PRETO do jumper deve estar sempre bem isolado.
- Desligar o negativo da bateria antes de efectuar as ligações.
- Alimentar o sistema após a instalação terminada.
- Não utilizar "Ligadores rápidos" PARA AS LIGAÇÕES.
- Respeitar a carga máxima indicada para as saídas.
- Todos os pulsantes de portas, compartimento motor e bagageira devem ser ligados.
- Posicionar a central **MED 800** no habitáculo, longe de fontes de calor, protegidos da infiltração de líquidos ou condensação; na central, os cabos devem vir de baix.
- Os transmissores **TX CARD 800** de origem estão desativados. Ver as instruções de funcionamento para ativar.
O transmissores **TX CARD 800** e a chave **CHD 800** de origem já vem emparelhados com a central.

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

Rev. 01 del 19/12/2017 - Printed in Italy

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
MED é uma divisao da A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it

www.medautomotive.it

