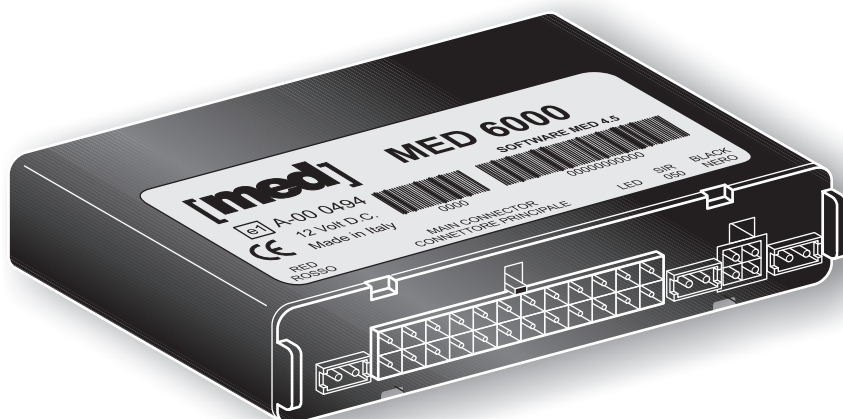




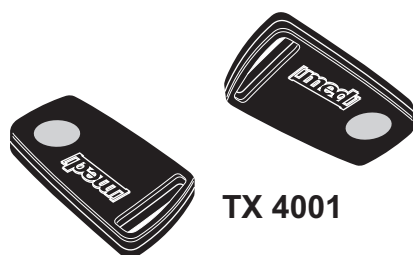
AUTOMOTIVE SOLUTIONS

MED 6000

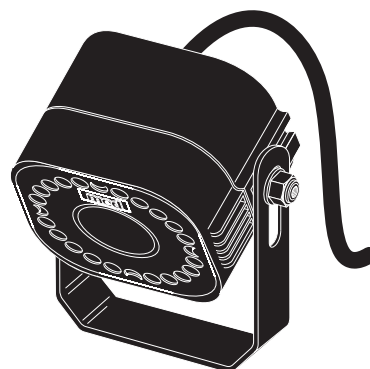
DEZEMBRO 2017



MED 6000



TX 4001



SIR 050 / SIR 050.NA

CENTRAL DE ALARME MODULAR COM TELECOMANDO MED TX 4001

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO - PORTUGUES

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
MED é uma divisao da A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it
www.medautomotive.it



INTRUÇÕES RÁPIDAS DE FUNCIONAMENTO

ACTIVAÇÃO DO SISTEMA

PELO TELECOMANDO COM SENSORES RADAR E SAÍDA VIDROS:

Pressionar **1 vez** o pulsante do telecomando.

Confirmação: **2 lampejos** indicadores de direcção, **2 sinais bitonais** do besouro (com SIR 050), fechos portas, saída vidros, **LED** (luz vermelha) aceso fixo, pode lampejar com os sensores radar activos.

ATENÇÃO: **3 lampejos, 3 sinais bitonais**, fechos portas, saída vidros, **LED piscando imediatamente**, indicando a activação sem radar (exclusão definitiva).

3 lampejos, 3 sinais bitonais, fechos portas, saída vidros, **LED aceso fixo pode lampejar**, indicando a activação com exclusão da leitura de pulsantes (portas, compartimento motor, bagageira) e módulos suplementares opcionais.

SEM SENSOR RADAR, NEM SAÍDA VIDROS:

Pressionar **2 veze** sem rápida sucessão o pulsante do telecomando.

Confirmação: **4 lampejos breves** indicadores de direcção, **4 sinais bitonais** do besouro, fecho de portas, LED piscando imediatamente.

A exclusão é válida até á próxima activação.

DEACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Pressionar **1 vez** o pulsante do telecomando ou **2 vezes** em rápida sucessão (apenas para alguns veiculos com abertura primeiro da porta do condutor, e depois as portas dos passageiros (através de duplo comando manual).

Confirmação: **lampejo prolongado** dos indicadores de direcção, **1 sinal prolongado** do besouro, abertura da porta, LED desligado (ou aceso fixo, segundo o veiculo).

ATENÇÃO:

Os indicadores de direcção podem ser ligados para fornecer sinalização óptica durante o alarme. Eles também podem fornecer a "sinalização de serviço" e "activação / desactivação" do sistema, em conjunto com o LED e o besouro da sirene **SIR 050**.

Se são verificadas anomalias ou alarmes, o primeiro será indicado da sinalização suplementar da sirene(BIP) e lampejo de LED:

- 2** Ligação de chave de ignição **[+15] ON**.
- 3** Sensores de radar (revelando a intrusão no veiculo).
- 4** Abertura portas, compartimento motor, bagageira e módulos suplementares.
- 5** Anti sabotagem sensores radar.
- 6** Auto-diagnóstico do sistema.

A memória de alarme vem repetida se o sistema é activado e desactivado sem ligar a chave de ignição [+15] ON.

O cancelamento acontece com a ligação da chave de ignição.

A sinalização acústica na activação / desactivação, rejeição, memória de alarme, pré-alarme, utilização da chave electrónica, programação, etc. são presentes apenas com a **SIR 050**.

Dispomos de uma gama completa de acessórios estudada especificamente para emparelhar com a central de alarme, útil para completar a protecção do veículo, como por exemplo: sensor de hiperfrequência, de impacto; avisador acústico, avisador telefónico de alarme e sistema de protecção satelitar controlada ou pelo próprio proprietário do veículo.

Requisitar informação junto do instalador.

ATENÇÃO:

- As instruções seguintes referem-se ao equipamento completamente instalado.
- Nas instruções seguintes vem indicado como **MED 6000** também as outras versões, como por exemplo o **MED 6000.CE** com chave electrónica **CHD 400**.
- O instalador deve fornecer ao proprietário do veículo o CARTÃO PIN, as presentes INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO e o CERTIFICADO DE INSTALACAO preenchido e assinado.
- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- A execução de algumas funções pode excluir outras funções.
Alguns dependem directamente do equipamento do veículo e dos acessórios presentes.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a garantia em caso de utilização indevida do produto, adulteração ou combinação com dispositivos não previstos.
- Posicionar a central sem fio no habitáculo, longe de fontes de calor, protegidos da infiltração de líquidos ou condensação; na central, os cabos devem vir de baixo.
- A.E.B. S.p.A. reserva-se o direito de fazer melhorias no produto sem aviso prévio.
- A central **MED 6000** podem ser utilizado em veículos de **24 Vdc** com o redutor de tensão **KIT 24V / 2**.

IMPEDIMENTO NA ACTIVACÃO

- Com a **chave de ignição ligada**, o telecomando e a chave eletrônica são ignorados.
- **3 BIP** e **3 lampejos** do LED indicam a porta, o compartimento motor ou bagageira aberta, se ligados na entrada **INSTANTANEA** (fio **AZUL CLARO**).

Fechar a porta e reactivar o sistema.

Se ligados na entrada **RETARDADA**, se a porta não está fechada, o sistema ACTIVA, após terminado o tempo programado (**30** ou **50 segundos** standard) efectua um ciclo de alarme.

- **5 BIP** e **5 lampejos** do LED indica que o sistema está **FORA de SERVIÇO**.
Efectuar a **PROGRAMAÇÃO** para reactivar.

AS INSTRUÇÕES SEGUINTE PERMITEM CONHECER DE MODO MAIS APROFUNDADO O SISTEMA.

CARTÃO PIN

É o cartão fornecido na embalagem que mostra o número de série central DE ALARME e o CÓDIGO DE EMERGÊNCIA, com as instruções de utilização.

Permite desactivar o sistema em caso de falta dos telecomandos ou da chave electrónica.

Permite a auto-aprendizagem das chaves electrónicas **CHD 400**, dos telecomandos **TX 4001**, tanto para adicionar outros, assim como para excluir os perdidos.

Duplicações a pedir ao instalador comunicando o número de série da central.

UTILIZAÇÃO CÓDIGO DE EMERGÊNCIA

- 1 Raspar a etiqueta (no CARTÃO PIN): aparecerá o código de emergência de **4 números**.
- 2 Inserir e rodar uma vez a chave de ignição **ON / OFF** (aceso / apagado) para acender o LED (luz vermelha).
- 3 Antes que se apague, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED pelo numero de vezes do primeiro numero do código; de cada vez o besouro da **SIR 050** emite um BIP.
- 4 Aguardar o apagamento e o reacendimento do LED.
- 5 Repetir a operação **3** e **4** para os restantes números.

O habitual sinal de desactivação do sistema confirma o bom êxito da operação.

PRESSONAR O PULSANTE APENAS QUANDO O LED ESTÁ ACESO.

TELECOMANDOS TX 4001

Estes permitem que activar / desactivar o sistema à distância, abrir e fechar as portas, controlar o fecho de vidros e os módulos complementares opcionais emparelhados.

São selados, anti-scanner, código variável (ROLLING-CODE) com auto-aprendizagem.

Os telecomandos adquiridos com a central vem habilitados a funcionar de imediato.

É possível usar até 3 ao mesmo tempo, excluir os perdidos ou adicionar novos (a serem solicitados ao instalador). A duração aproximada é de cerca de 5 anos de funcionamento.

É possível substituir a bateria interna por um **CR 2032 - 3 V**.

EMPARELHAMENTO / EXCLUSÃO TELECOMANDOS

- 1) Com o sistema desactivado, inserir o **CÓDIGO DE EMERGÊNCIA** como indicado no CARTÃO PIN.
- 2) Terminados os BIPs de confirmação o LED está novamente aceso, dentro de **15 segundos**, pressionar a fundo por **3 vezes consecutivas** o pulsante de cada telecomando a activar ou a manter activo, esperando sempre que o LED reacenda e o BIP do besouro.
3 sinais breves do besouro, **3 lampejo** do LED indicam a memorização do telecomando.
- 3) Activada a último (máximo **3** em simultâneo), ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON/OFF**, ou aguardar **30 segundos**.

ATENÇÃO:

- Os telecomandos não utilizados nesta operação ficam desactivados; **podem ser reactivados repetindo a operação.**
- O procedimento só pode ser interrompido apenas na fase inicial, se o pulsante do primeiro telecomando foi pressionado por no máximo **2 vezes**.
- Após **20 segundos** sem efectuar operações, o procedimento termina .
- A recusa no incremento de telecomandos adicionais é sinalizada com **2 BIPs rápidos** do besouro.
- Activado o procedimento, podem ser memorizados de seguida também as chaves electrónicas **CHD 400**.

CHAVE ELECTRÓNICA CHD 400

Permite de ativar/desactivar o sistema. Se fornecida de origem (fábrica) é já activa.

É anti-scanner, de auto-aprendizagem e de código variável (ROLLING CODE). É possível utilizar até 2 ao mesmo tempo, excluir os perdidos ou combinar novos (através do instalador).

ACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS CHAVE ELECTRÓNICA

Pressionar a fundo a chave na tomada (as duas partes metálicas devem tocar-se): o LED acende "vibrado" ligeiramente, depois desconectando o LED permanece aceso fixo e o besouro emite um som contínuo, que termina com a habitual sinalização de activação de sistema, cerca de **20 segundos** depois.

- O procedimento é interrompido colocando a chave de volta na tomada ou ligando a chave ignição do veículo.
- O sistema activa-se em nodo completo.

ACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS CHAVE ELECTRÓNICA COM EXCLUSÃO SENSORES RADAR E SAÍDA DE VIDROS.

- 1) Desligar a chave de ignição e abrir uma porta com a chave de ignição desligada.
 - 2) Pressionar o pulsante do LED enquanto aceso fixo durante **3 segundos**.
 - 3) Ao soltar, o LED apaga.
 - 4) Pressionar a chave electrónica na própria tomada: o LED acende-se ligeiramente "vibrando" e, soltando-o, permanece aceso fixo e o besouro emite um som contínuo, que termina com a habitual sinalização de activação do sistema sem sensor de radar e saída vidros, após cerca de **20 segundos**.
- O procedimento é interrompido colocando a chave de volta na tomada ou ligando a chave ignição do veículo.
 - O sistema activa-se em nodo completo.

DESACTIVAÇÃO SISTEMA ATRAVÉS DA CHAVE ELECTRÓNICA

- 1) Abrir a porta utilizando o sistema original do veículo.
 - Se o sistema estiver inserido com o telecomando, o sistema está em alarme.
 - Se foi inserido com a chave, é possível desactivar dentro de **15 segundos**, evitando o alarme de pulsantes, sensor de radar e módulos suplementares.
 - A ligação da chave de ignição ativa de imediato o alarme.
- 2) Pressionar a chave na própria tomada: o LED começa a "vibrar" ligeiramente, depois a normal sinalização de desactivação do sistema, seguidamente "memória do alarme", se existem alarmes ou anomalias.

EMPARELHAMENTO / EXCLUSÃO CHAVE ELECTRONICA CHD 400:

- 1) Com o sistema desactivado, inserir o **CÓDIGO DE EMERGÊNCIA** como indicado no CARTÃO PIN.
- 2) Terminados os BIPs de confirmação o LED está novamente aceso, dentro de **20 segundos**, pressionar a fundo por **3 vezes consecutivas** a parte metálica, esperando sempre que o LED reacenda e o BIP do besouro.
3 sinais breves do besouro, **3 lampejo** do LED indicam a memorização da chave.
- 3) Activada a última (máximo 2 em simultâneo), ligar e desligar uma vez a chave de ignição **[+15] ON/OFF**, ou aguardar **30 segundos**.

ATENÇÃO:

- As chaves não utilizadas nesta operação estão desabilitadas; **podem ser reactivadas repetindo a operação.**
- O procedimento só pode ser interrompido na fase inicial, se a primeira chave tiver sido pressionada por no máximo **2 vezes.**
- Após **20 segundos** sem efectuar operações, sai do procedimento.
- A recusa no incremento de chaves adicionais é sinalizada com **2 BIPs** rápidos do besouro.
- Activado o procedimento, podem ser memorizados de seguida também as telecomandos **TX 4001.**

FUNÇÃO DE ALARME

Quando o sistema está activado, o alarme é sinalizado por: sirene, indicadores de direcção, LED e avisadores suplementar. Ciclos de alarme de **25 segundos** interrompidos através de telecomando ou procedimento de emergência.

ABERTURA DE PORTAS, COMPARTIMENTO MOTOR, BAGAGEIRA e MODULOS SUPLEMENTARES:

A entrada (fio **AZUL CLARO/BRANCO**) pode ser configurada em dois diferentes modos:

- **Instantâneo** na activação do sistema.
- **Retardado de 30 ou 50 segundos** na activação e depois instantâneo.
- Ciclo de alarme não vem repetido se a porta continua aberta.
- O alarme é repetido apenas se a porta for fechada e reaberta após o final do ciclo.
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

LIGAÇÃO CHAVE DE IGNIÇÃO (pelo menos 2 segundos):

A tentativa de arranque do veículo gera um ciclo de alarme.

- Não vem repetido se a chave contínua em **ON** (quadro ligado).
- O alarme só é repetido se a chave for recolocada para **OFF** e depois colocada em **ON** pelo menos por **2 segundos.**
- Ciclos de alarme em número ilimitado.

SENSOR RADAR:

Os ciclos de alarme vêm repetidos com uma pausa de **5 segundos**, se persiste em modo continuado a causa do alarme.

- A cegueira / ocultação dos sensores, se detectada na activação do sistema gera sinalização de aviso (LED, indicadores de direcção, sirene) seguido do ciclo de alarme.
- Durante o tempo de activação do sistema são possíveis no máximo **10 ciclos** de alarme relativos ao sensor RADAR.

ATENÇÃO:

- Se ocorrer um alarme enquanto outro já estiver activo, o último será ignorado.

SENSOR RADAR

O microprocessador interno monitoriza continuamente o veículo, ajustando constantemente seus parâmetros operacionais para o ambiente em que está instalado para discriminar melhor a ocorrência de alarmes efectivos a partir de sinais falsos.

A função ANTISABOTAGEM (anti-mascaramento e anti-cegueira) permite uma monitorização constante da eficiência dos sensores e seus cabos, sinalizando intromissões.

Na activação, efectua uma verificação completa do próprio funcionamento e dos próprios parâmetros, então a vigilância do veículo começa (LED lampeja).

As anomalias são sinalizadas através da sirene e pelo lampejo dos indicadores de direcção por alguns segundos, seguido por **1 ciclo de alarme e 5 BIP's** sucessivos na desactivação do sistema.

MODULOS SUPLEMENTARES

É possível integrar a central com vários sensores opcionais para sinalizar o sistema inserido, o levantamento do veículo, o impacto, a intrusão através de hiperfrequência (sensor particularmente adequado para cabriolet; protege o habitáculo com vidros ou tectos abertos ou para proteger um segundo compartimento, como no caso de furgões).

REDUÇÃO DO CONSUMO DE CORRENTE

Para minimizar o consumo de energia e proteger a bateria do veículo, a central exclui o sensor de radar e o LED de sinalização após 8 dias de activação.

Quando um alarme é detetado pelos pulsantes ou pela chave de ignição, os sensores de radar são reativados.

BATERIA DESCARREGADA

Se a bateria do veículo descarregar lentamente (devido a luzes ou outros dispositivos deixados ligados), a sirene desligará sem causar um alarme.

Recarregue a bateria do veículo de acordo com as instruções do construtor, desactivar o sistema através do telecomando, a chave electrónica ou o código de emergência.

AUTO-DIAGNÓSTICO

O sistema possui autodiagnóstico, ou seja, verifica constantemente o seu correto funcionamento. 6 BIP e 6 lampejos curtos do LEDs após o desligar do alarme, indicam a deteção de anomalias no sistema.

Neste caso, deverá entrar em contacto com o instalador.

PROGRAMAÇÃO

Para personalizar o sistema de acordo com o tipo de veículo e as preferências do UTILIZADOR.

Para **entrar em PROGRAMAÇÃO**:

- 1 Com portas, compartimento motor e bagageira fechada, ligar **ON** e desligar **OFF 1 vez** a chave de ignição para ligar o LED 2 segundos.
- 2 Antes que se apague, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED para **11 vezes** consecutivas.

A cada impulso válido o LED apaga momentaneamente e o besouro emite um BIP.

ATENÇÃO:

Somente se pressionar o botão do LED, o besouro emite BIP de confirmação, o sinal foi reconhecido pela central.

Confirma:

- BIP curto de tonalidade baixa do besouro, seguido por um BIP muito longo e lampejo do LED.
 - Quando o LED está aceso fixo, estamos na programação.
 - Se o LED apaga automaticamente entre **2** ou **3 segundos**, ou aconteçam breves lampejos do **LED** e **BIP** do besouro, aguardar **30 segundos** e repetir o procedimento a partir do ponto **1**.
- 3 Com o LED aceso fixo, pressionar brevemente a fundo o pulsante do LED pelo número de vezes correspondente à programação desejada (mostrado na tabela a seguir).
 - A cada impulso válido o **LED apaga** momentaneamente e o besouro emite **um BIP**.
 - 4 No final da sequência, após alguns segundos, o sistema sinaliza a aceitação da programação com um sinal de dois tons, uma série de **BIPs** ou uma sequência musical, alguns **lampejos** do **LED**, depois o **LED** fica **aceso fixo**.
 - **BIP curto** e **LED piscando muito rápido** indicam **rejeição**.
Se é efectuada uma programação não prevista ou se deixou a programação.
 - 5 Terminar o procedimento ligando a ignição **ON** e desligando **OFF uma vez**.

ATENÇÃO:

- O procedimento é executado com o sistema desactivado.
- Em programação, várias funções podem ser definidas em seqüência.
- A programação terminada e confirmada, esta mantém-se activa mesmo quando a central não está alimentada.
- Através de um Computador Pessoal (de seguida PC, seja de secretária ou portátil), ligado ao KIT de programação **KIT SK PLUS** e ao **SOFTWARE MED 4.6**, o instalador pode efectuar todas as programações reportadas na tabela em modo simples e rápido.

PROGRAMAÇÃO DISPONIVEL

UTILIZADOR

LAMPEJO INDICADORES DE DIREÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA
3 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
SINALIZAÇÃO ACÚSTICA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO
4 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
5 Fora de serviço / Em serviço - configuração standard

PROGRAMAÇÃO RESERVADA AO INSTALADOR PARA EMPARELHAMENTO AO VEICULO E AOS ACESSÓRIOS INSTALADOS



ATENÇÃO: As modificações destes parâmetros podem prejudicar o correcto funcionamento do sistema



EXCLUSÃO / ATIVAÇÃO ENTRADA PULSANTE (fio AZUL CLARO/BRANCO)
6 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
CONFIGURACAO TEMPO DE FECHO / ABERTURA PORTAS
7 0,8 segundos em fecho / abertura - configuração standard
8 3 segundos em fecho / abertura
9 10 segundos em fecho 0,8 segundos em abertura
10 30 segundos em fecho 0,8 segundos em abertura
SINAL DE ESTADO CONTINUO / TEMPORIZADO (fio CINZA)
11 Temporizado (10 segundos standard, excluível) / Continuo - impostazione standard
TEMPO DO SINAL DE ESTADO (fio CINZA)
12 10 segundos - configuração standard
13 30 segundos
14 45 segundos
TEMPO RETARDO ACTIVAÇÃO ENTRADA PULSANTES (fio AZUL CLARO/BRANCO)
15 Instantâneo (0 segundos) - configuração standard
16 30 segundos
17 50 segundos
SAÍDA DE ALARME (fio CASTANHO)
18 Continua / Intermitente - configuração standard
ANTISABOTAGEM SENSOR RADAR
19 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
SENSOR RADAR
20 EXCLUSÃO / ACTIVAÇÃO - configuração standard
SENSIBILIDADE SENSOR RADAR
22 Baixa
23 Média - configuração standard
24 Alta
COMANDO INDICADOR DE DIREÇÃO
25 De 2 canais separados através relé (lado direito e esquerdo separados)-LIGAÇÃO "CLÁSSICA"
26 Comando único negativo com IMPULSO de inicio e fim de lampejo - configuração standard
27 Comando único negativo CONTINUO
DUPLO COMANDO DE FECHO PORTAS
30 ACTIVAÇÃO / EXCLUSÃO - configuração standard
RESTABECIMENTO CONDIÇÕES INICIAIS PROGRAMADAS EM FÁBRICA
35 Configuração valores standard

A central funciona também sem a necessidade de seguir esta programação.

LAMPEJO INDICADORES DE DIRECÇÃO NA ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO SISTEMA

Se o veículo não dispõe de sinalização de abertura / fecho de portas através dos indicadores de direcção, muitas vezes é possível ativá-lo através do central de alarme.

SINALIZAÇÃO ACÚSTICA DE ACTIVAÇÃO / DESACTIVAÇÃO

É possível excluir através de programação, mantendo activa a sinalização desserviço (por ex.: memória de alarme, apenas com **SIR 050**).

FORA SERVIÇO DO SISTEMA

Recomendado em ocasião de permanência do veículo na oficina, na garagem ou quando o veículo não deve ser protegido.

O sistema em **FORA DE SERVIÇO** não se activa e responde às tentativas de activação com **5 BIPs** e **5 lampejos** do LED.

Exclui todas as funções da central.

Repetir a programação para reactivar o sistema.

DESACTIVAÇÃO ENTRADA PULSANTES

Para desactivar a detecção dos pulsantes da porta, compartimento motor, bagageira e dos módulos suplementares, mantendo as outras proteções activadas: ignição, sensor de radar volumétrico.

Para ser utilizado apenas em caso de falha num pulsante ou em um sensor opcional, aguardando a intervenção técnica na oficina.

ABERTURA / FECHO PORTAS “COMFORT” - SAÍDA VIDROS

Os tempos da configuração standard são **0,8 segundos** para abertura e fecho de portas.

Tempos de abertura / fecho **programáveis** como indicado por veículo, com SISTEMA CONFORT de saída de vidros através do mesmo fio de fecho de portas, ou sistema pneumático (ex. Viaturas antigas AUDI - MERCEDES).

ENTRADA PULSANTE: RETARDADO / INSTANTANEO

Na activação do sistema a entrada é atrasada em **30** ou **50 segundos** (para os primeiros segundos, depois torna-se instantânea - tempos standard, variável através do PC) ou de imediato instantânea.

Deve ser atrasado para se ligar à luz de tecto interno com apagamento retardado ou se forem utilizados módulos opcionais (por exemplo: impacto, ante elevação, hiperfrequência, etc.).

A configuração depende do tipo de veículo e dos acessórios associados.

SAÍDA DE ALARME

Deve ser continuo para controlar uma sirene electrónica ou sistema de protecção por satélite, intermitente apenas se for usado para controlar a buzina do veículo.

RESTABECIMENTO CONDIÇÕES INICIAIS PROGRAMADAS EM FÁBRICA

Permite colocar a central com as programações originais de fábrica, restabelecendo todas as programações por defeito, mantendo activos os sensores e as chaves emparelhadas.

MANUTENÇÃO

A central não necessita nenhuma manutenção específica.

A bateria interna do telecomando **TX 4001** deve ser colocada nos recipientes de recolha apropriados, de acordo com a regulamentação em vigor em cada país.



ATENÇÃO:

Em caso de lavagem do motor proteger adequadamente a sirene.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia técnica tem uma duração de 24 meses a partir da data de instalação, saída de fábrica, para as peças consideradas defeituosas no parecer inquestionável A.E.B. S.p.A.

São excluídos desta forma de cobertura, custos de mão-de-obra externa e qualquer outra oneração a qualquer título.

HOMOLOGAÇÃO

A central **MED 6000** está homologada como um sistema ALARME de acordo com a Directiva Europeia 95/56 / CE com o número **e1 A-00 0494**

A sirene electrónica **SIR 050** são homologada de acordo com o **Regulamento ECE R10** sobre compatibilidade electromagnética, com o número: **E3 10R - 03 6414**

ATENÇÃO:

As centrais de alarme da série **MED 6000** foram preparados e ajustados de acordo com as características técnicas indicadas na Ficha Técnica do produto, resumidas na Declaração de Conformidade e nas Instruções de Funcionamento.

A manipulação do produto, a alteração das características acima mencionadas, bem como uma intervenção sobre funcionamento e sobre as várias ligações, das Instruções de Instalação indicadas no manual, podem modificar as condições de conformidade com as quais o produto é considerado homologado, com o conseqüente perigo de comercialização posterior do produto.

SUBSTITUIÇÃO BATERIA DE 3 V TIPO CR 2032

1

COM UMA CHAVE DE FENDA ,
LEVANTAR O REBORDA PARA
SEPARAR AS PARTES



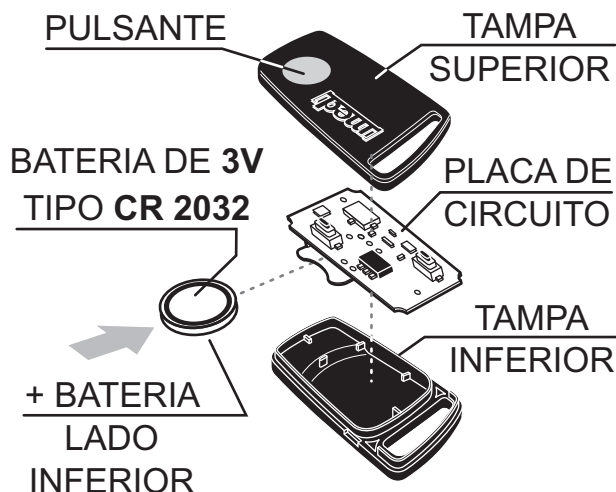
3

FECHAR NOVAMENTE
O TELECOMANDO



2

SUBSTITUIR A VELHA
BATERIA POR UMA NOVA



DECLARATION OF CONFORMITY



Standard of reference ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Number of conformity: 021-2013/E

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A, antitheft division**
Address: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE) Italy

HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT

Name of the product: Sistema di allarme modulare
Code: **MED 2200, MED 2200.B, MED2200.C,
MED 2200.BC, MED 2200.CE,
MED 6000, MED 6000.CE**

IS IN COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT SPECIFICATIONS:

FIELD	Directive	Requirements	Standards applied	References	Test Result
R&TTE	99/5/CE	Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a):	EN 62479	<i>Official Journal of the European Union L 91 del 7/4/1999</i>	applied
		Safety (art. 3.1a):	Relevant test mentioned in the directive 95/56/EC		applied
		EMC (art. 3.1b):	2009/19/EC		applied
		Radio spectrum (art. 3.2)	EN 300 220		applied

THEREFORE IT IS IN COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE CE MARKING

The equipment was checked in a typical working configuration

THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE DIRECTIVE 1999/5/CE

CE 0678

Place of issue: **Cavriago (RE) Italy**

Date of issue: **02/12/2013**

CEO of A.E.B. S.p.A.
Fiaccadori Antonia

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Central MED 6000

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais) 8 / 16 Vdc
Consumo de corrente (valor médio)	: < 10 mA (em repouso) : < 20 mA (sistema inserido, primeiros 8 dias) : < 12 mA (dias sucessivos)
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Posicionamento	: no habitáculo
Protecção	: IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Relè fecho centralizado	: 15 A por 30 secondi
Saída piscas com relé sobre 2 fios	: 10 A + 10 A
Saída piscas sobre único fio	: impulso NEGATIVO - 0,7 A
Saída de estado temporizado / continuo	: 0.7 A
Saída alarme suplementar	: 0.7 A

Telecomando TX 4001

Temperatura funcionamento	: de -20 °C a +85 °C
Autonomia pilha de Litio	: cerca 5 anos
Protecção	: IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões

Chave CHD 400

Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Autonomia	: ilimitada
Protecção	: IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões

Sirena SIR 050

Tensão de alimentação	: 12 Vdc (nominais)
Consumo de corrente (valor médio)	: 1 mA (em repouso) : 1 mA (sistema inserido)
Temperatura funcionamento	: de -40 °C a +85 °C
Protecção	: IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo-assinado: _____

O instalador CERTIFICA que realizou PESSOALMENTE a instalação do DISPOSITIVO descrito abaixo, conforme as instruções do fabricante.

Descrição do VEICULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NUMERO DE MATRICULA: _____

NUMERO DE CHASSIS: _____

Descrição do ALARME de acordo com a Directiva Européia 95/56 / CE

Modelo
N. Serie

MED 6450

SIRENE

SENSOR RADAR

SIM

NÃO

OUTRO

Aplicar no quadro as etiquetas adesivas fornecidas de fábrica com os dados indicados e preencha o formulário.

Installato a: _____ II: _____

Endereço completo do instalador :

CARIMBO

ASSINATURA DO INSTALADOR:

CONDIÇÕES GERAIS PARA O UTILIZADOR:

- A INSTALAÇÃO deve ser realizada por PESSOAL QUALIFICADO, seguindo as instruções específicas.
- O INSTALADOR DEVE entregar ao PROPRIETÁRIO do veículo este CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO totalmente preenchido e assinado, é válido como GARANTIA do produto.
- A INSTALAÇÃO de um DISPOSITIVO DE ALARME para veículos de acordo com a **Directiva Européia 95/56 / CE** envolve:
 1. A ligação de TODOS os pulsantes da porta, compartimento motor, bagageira, adicionando os que faltam.
 2. Ligar um AVISADOR ACUSTICO.
 3. Se está previsto o SENSOR RADAR, deve ser mencionado no presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de uso indevido do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento de dispositivos não previstos.

CONSERVAR A BORDO DO VEICULO

POR FAVOR ESCREVER
EM LETRAS MAIUSCULAS

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
MED é uma divisao da A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it

