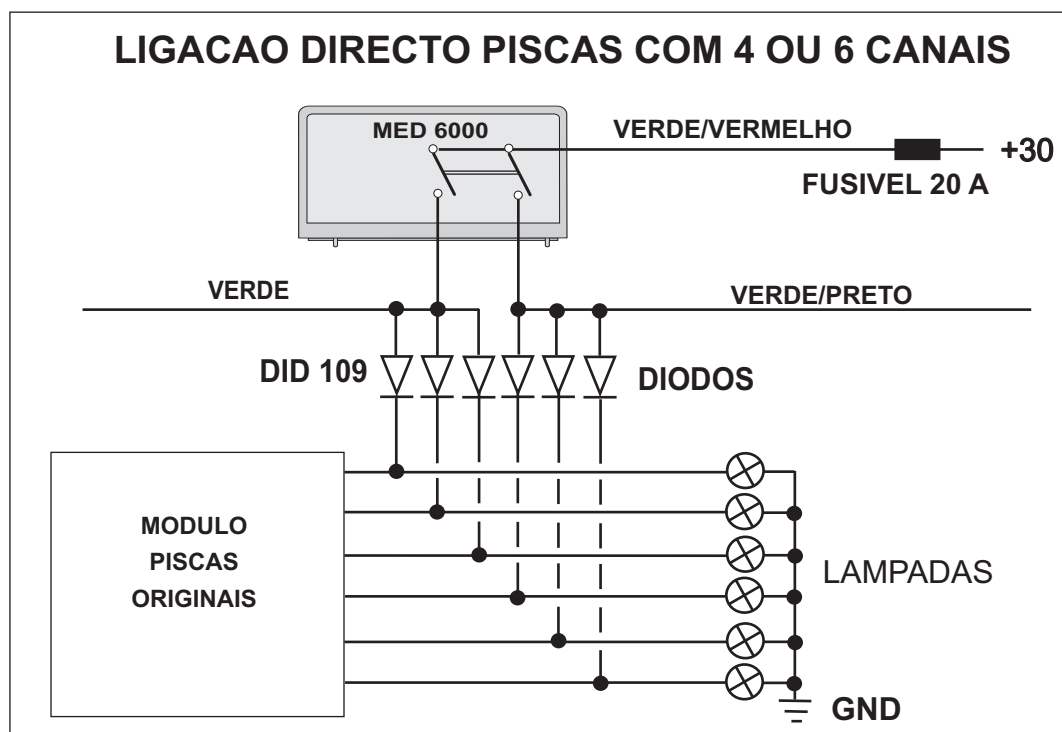
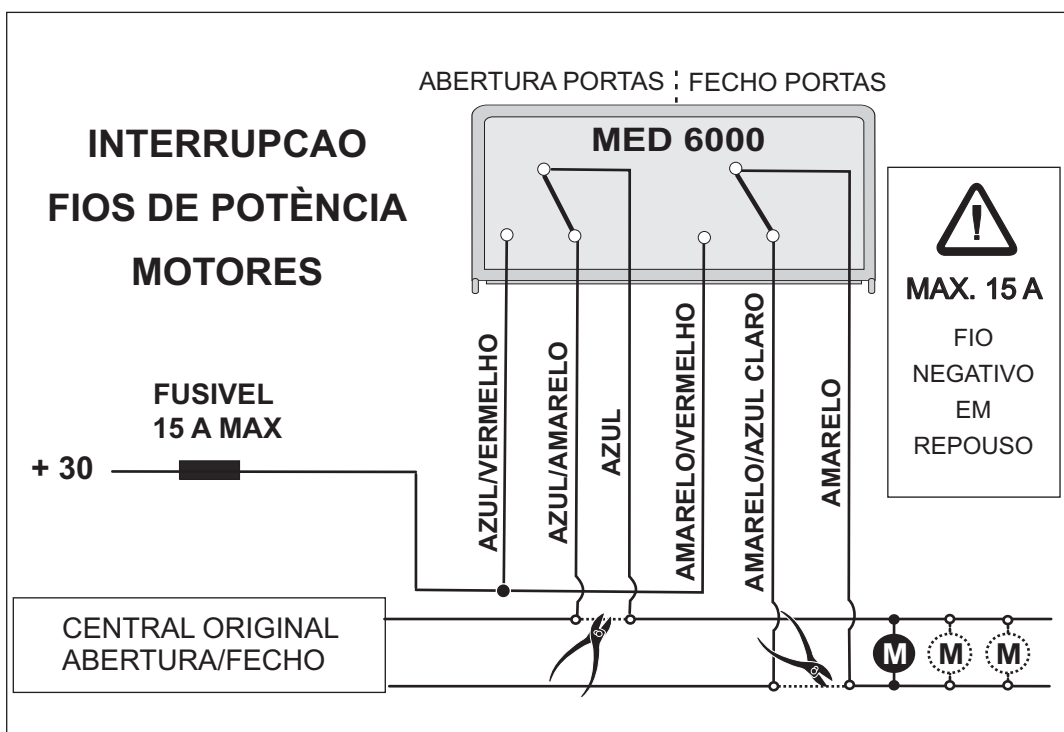
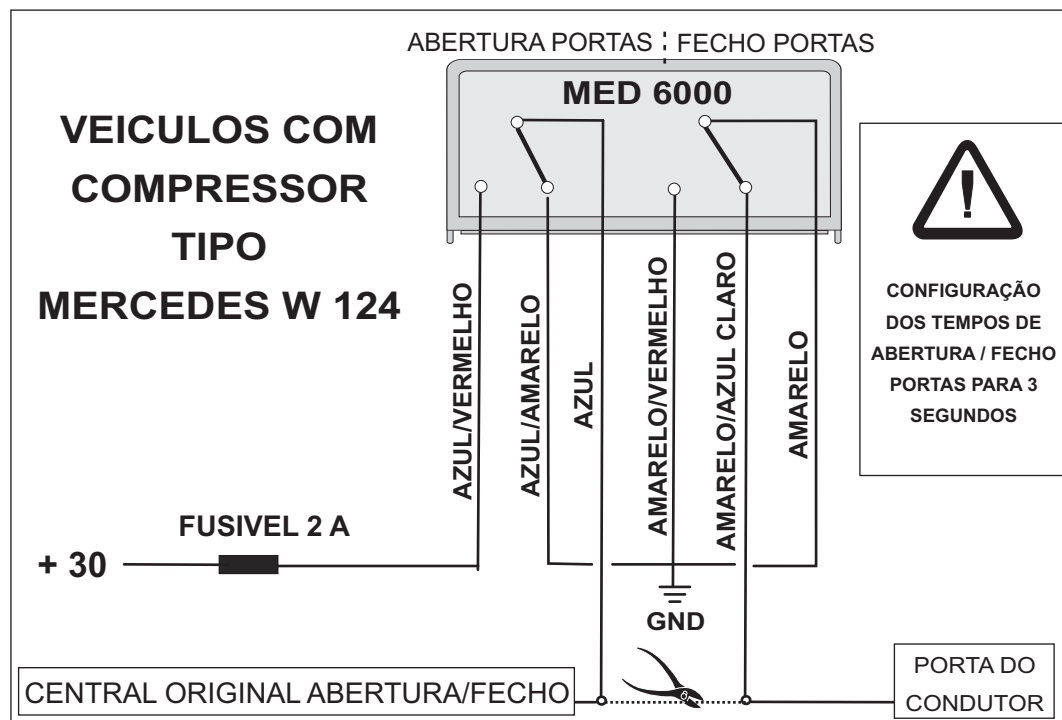
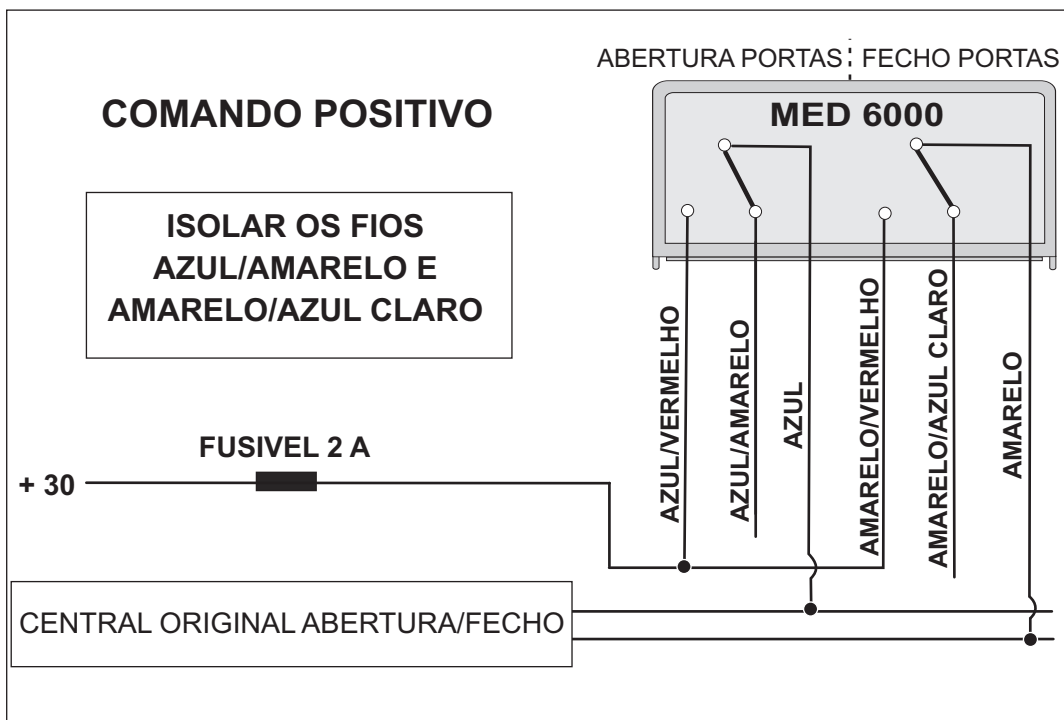
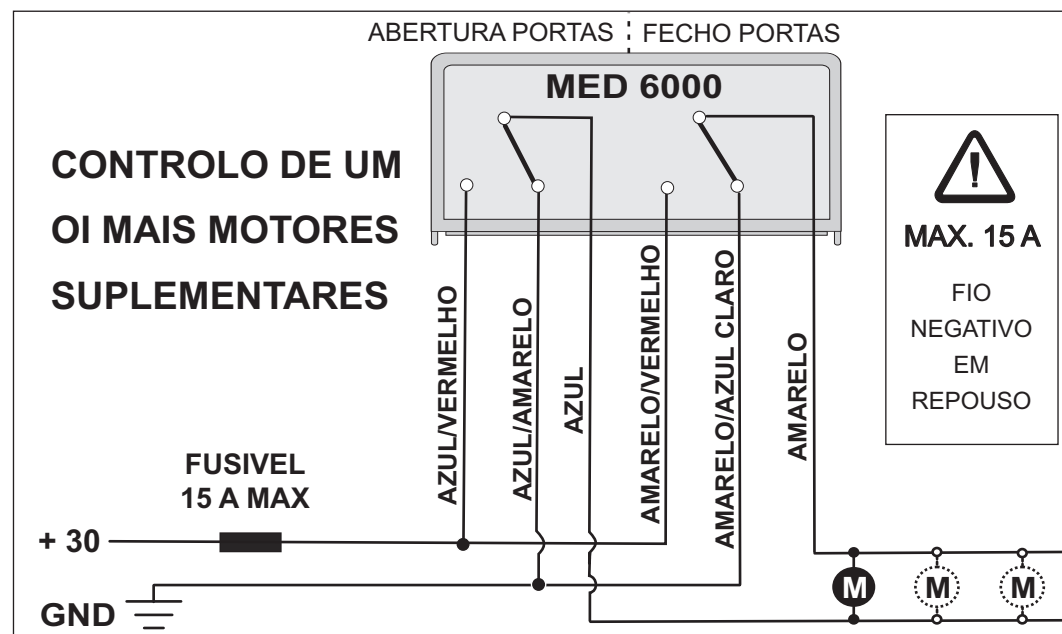
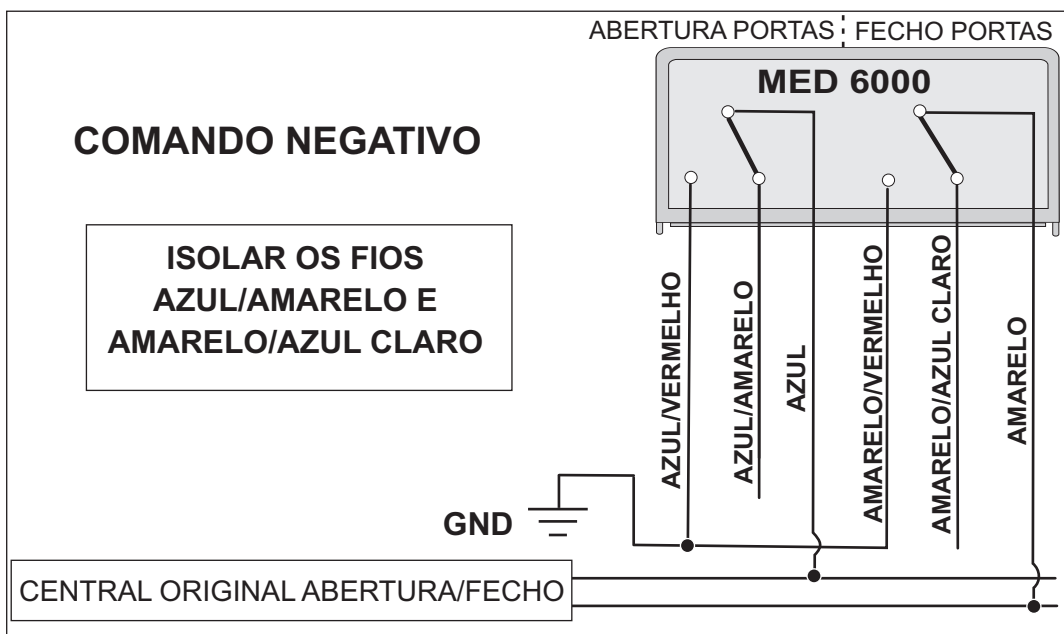


Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico. Sujeito a alterações e indicações erradas.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY BUREAU VERITAS ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy www.medautomotive.it MED é uma divisao da A.E.B. S.p.A. Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it





ATENÇÃO

- Desligar o negativo da bateria antes de efectuar as ligações.
- Alimentar o sistema após a instalação terminada.
- Não utilizar "conexões rápidas" para as ligações.
- Respeitar a carga máxima indicada para a saída.
- Todos os pulsantes de portas, compartimento motor e bagageira devem ser ligados.
- Nos veículos de 24 Volts utilizar módulo específico redutor de tensão para alimentar a central (+30 e negativo). As restantes ligações podem ser efectuadas a 24 Volts.
- NO ESQUEMA ABAIXO SÃO MOSTRADOS EXEMPLOS DE LIGAÇÕES.

- ### LIGAÇÕES
- LED / PULSANTE / ANTENA:** Para sinalização de serviço, programação, código de emergência, telecomandos. **Não cortar. Não alongar.** Manter estendido, distante de outros fios e das partes metálicas do veículo. Sobre este cabo pode ser ligada a ficha **PCH 403** para a chave de emergência **CHD 400** (Opcional).
 - SENSOR RADAR.** Na versão com radar, ligar os sensores **RAD 4000**, ou excluir.

- ### ALIMENTAÇÃO:
- pino 3 - Fio **Vermelho**: Positivo directo com fusível de **5 A** para alimentação da central.
 - pino 15 - Fio **Preto**: Negativo directo da bateria ou no chassis em ponto predisposto pelo construtor do veículo.
 - pino 16 - Fio **Laranja**: Positivo da chave de ignição [+15] permanente em arranque.

- ### ENTRADA PULSANTE NEGATIVO, PROGRAMAVEL: INSTANTANEO / RETARDADO.
- pino 7 - Fio **Azul Claro/Branco**: Entrada programavel **INSTANTANEO** ou **RETARDADO** a entrada é atrasada em **30** ou **50 segundos** (para os primeiros segundos, depois torna-se instantânea). Deve ser atrasado para se ligar à luz de tecto interno com apagamento retardado ou se forem utilizados módulos opcionais (por exemplo: impacto, ante elevação, hiperfrequência, etc.). A configuração depende do tipo de veículo e dos acessórios associados. Para ser utilizado apenas em caso de falha num pulsante ou em um sensor opcional, aguardando a intervenção técnica na oficina.

- ### FECHO CENTRALIZADO
- Fio: pino 10 - **Azul** / pino 11 - **Azul/Vermelho** / pino 12 - **Azul/Amarelo** / pino 22 - **Amarelo** / pino 23 - **Amarelo/Vermelho** / pino 24 - **Amarelo/Azul Claro**
- Controlo universal através de 2 relés com permuta de contactos. Comando directo até 5 motores suplementares. Tempos de abertura/ fecho programáveis como indicado por veículo, com SISTEMA CONFORT de saída de vidros através do mesmo fio de fecho de portas, ou sistema pneumático (ex. viaturas antigas AUDI - MERCEDES).

- ### INDICADORES DE DIRECÇÃO:
- ATENÇÃO: PROGRAMAR PRIMEIRO A CENTRAL PARA O TIPO DE CONTROLO DESEJADO** (comando negativo sobre um fio, configuração de fábrica) **PODE EFECTUAR A LIGAÇÃO, EVITAR CURTO-CIRCUITOS ACIDENTAIS.**

- Configuração Fábrica:**
COMANDO ÚNICO SOBRE ÚNICO FIO com **IMPULSO** de início e de fim de lampejo.
 Nos veículos predispostos, a função permite controlar com um único fio todas as lâmpadas dos indicadores de direcção simultaneamente.
- pino 2 - Fio **Verde/Vermelho**: **ATENÇÃO: Isolar separadamente.**
 - pino 1 - Fio **Verde**: Ligar a uma qualquer lâmpada dos Indicadores de Direcção (Feedback).
- ATENÇÃO: Se não utilizado, isolar separadamente.** Ligação recomendada, que permite otimizar o controlo dos Indicadores (em alguns veículos, pode evitar que eles se apaguem durante o ciclo de alarme, se estes já estiverem em operação).
- pino 13 - Fio **Verde/Preto**: Saída **NEGATIVA, 12 Volt, protegida. Max 700 mA**. Ligar no fio único de comando simultâneo dos Indicadores de Direcção (geralmente dentro do interruptor dos Piscas de Emergência).

- ### ATENÇÃO:
- Defina o modo de comando apropriado: Comando **CONTINUO** (sinal constante durante o controlo dos lampejos) ou com **IMPULSO** de início e fim de lampejo (o primeiro impulso activa o lampejo, o seguinte desactiva o lampejo).
 - Nem sempre pode ser activa a sinalização óptica de activação / desactivação do sistema, ou estes podem ser constituídos de um número lampejos diferentes da configuração padrão indicada.

- ### ATRAVÉS DE RELÉ INTERNO - LIGAÇÃO CLÁSSICA PARA ACTIVAR ATRAVÉS DE PROGRAMAÇÃO ESPECIFICA
- pino 2 - Fio **Verde/Vermelho**: Alimentação comum positiva ou negativa com fusível (pelo menos de **20 A**).
 - pino 1 - Fio **Verde**: Saída por um canal (lado esquerdo ou direito).
 - pino 13 - Fio **Verde/Preto**: Saída por outro canal (lado direito ou esquerdo).
- Para sistemas com 4 ou mais canais, utilizar o esquema acima, inserindo um diodo (corrente máxima de **3 A** por cada lâmpada).

- ### SAIDASUPLEMENTAR DE ALARME: pino 18 - Fio Castanho:
- INTERMITENTE** (configuração standard) para controlar a buzina do veículo (através relé).
 - Pode ser programada como **CONTINUA** para activar uma sirene auxiliar (por exemplo a **SIR 010 / SIR 060**) ou o sistema satelitar.

- ### SAIDA NEGATIVA DO SINAL DE ESTADO:
- pino 4 - Fio **Cinza**: Fornece um sinal negativo quando o sistema está ligado.
 - CONTINUO**: (configuração fábrica) para activar o sistema de protecção satelitar ou sensor suplementar.
 - TEMPORIZADO**: para controlar a saída de vidros através do modulo de fecho de vidros opcional. **EXCLUÍVEL** juntamente ao sensor de RADAR para desactivar os módulos se os vidros estiverem abertos ou a presença de alguém a bordo do veículo.