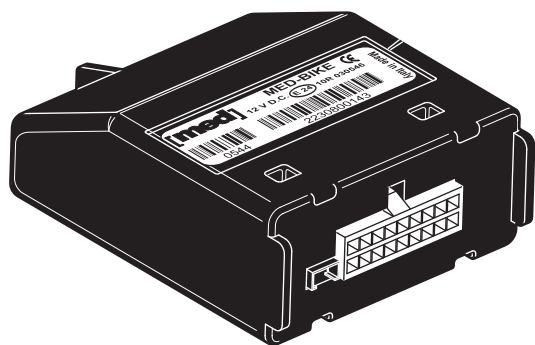
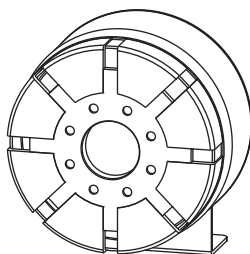


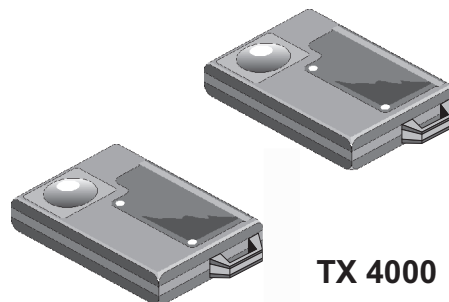
DEZEMBRO 2017



MED-BIKE



SIR 060



TX 4000

ALARME / IMOBILIZADOR RADIOCOMANDADO UNIVERSAL

PARA MOTOCICLO E SCOOTER

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

PORTUGUES

FUNCIONAMENTO

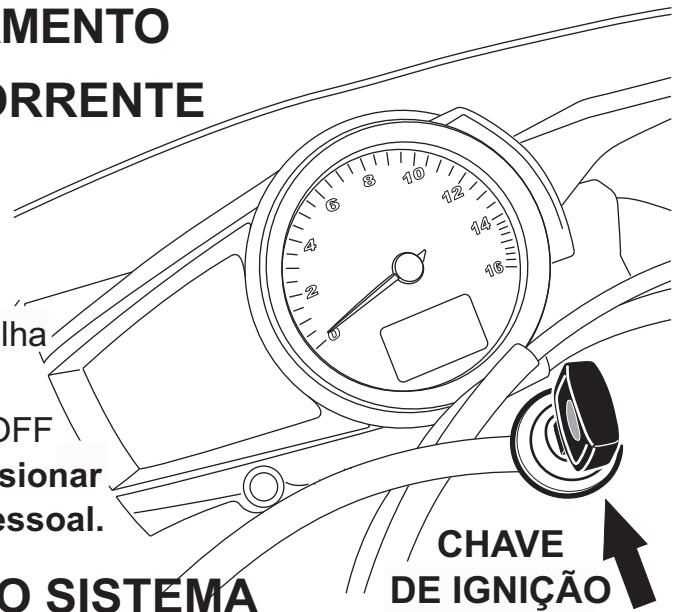
REDUÇÃO DO CONSUMO DE CORRENTE



O sistema entra em **STAND-BY**
24 horas após a ativação e
4 horas após a desativação.

Em **STAND-BY** o LED está desligado (luz vermelha no painel) e não reconhece o telecomando.

Ligar e desligar a chave de ignição [+15] ON/OFF uma vez, para reativar o sistema, depois pressionar a tecla do telecomando ou inserir o código pessoal.



ACTIVAÇÃO DO SISTEMA

PELO TELECOMANDO COM MODULOS SUPLEMENTARES ACTIVO:

Com o sistema activo, pressionar **1 vez** o pulsante do telecomando.

Confirmação: **2 lampejos LED** e indicadores de direcção, em seguida o LED lampeja muito lentamente. (1 lampejo curto a cada 3 segundos aproximadamente).

SEM MODULOS SUPLEMENTARES

(Saída de estado EXCLUÍVEL - configuração standard):

Com o sistema activo, pressionar **2 veze** sem rápida sucessão o pulsante do telecomando.

Confirmação: **4 lampejos LED** e indicadores de direcção, em seguida o LED lampeja muito lentamente. (1 lampejo curto a cada 3 segundos aproximadamente).

ATENÇÃO:

- **A exclusão está válida até à próxima ligação da chave de ignição [+15] ON.**
- A saída EXCLUÍVEL permite ativar o MED-BIKE sem os módulos suplementares.
- O instalador pode definir a saída como FIXA, no caso de ligar por exemplo, o sistema de protecção de satélite. Neste caso, a dupla pressão no pulsante do telecomando, realiza a ativação normal do sistema, sinalizando com duplo lampejo.

DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Com o sistema activo, pressionar **1 vez** o pulsante do telecomando.

Confirmação: **lampejo longo LED** e indicadores de direcção, em seguida Led apagado.

Se são verificadas anomalias ou alarmes, o primeiro será indicado da sinalização suplementar da lampejo de LED:

- 1** Pulsantes assento, suporte descanso, porta-objectos, acessórios detectado pela entrada dos pulsante INSTANTÂNEA.
- 2** Ligação de chave de ignição [+15] ON.
- 3** Entrada pulsantes RETARDADA: assento, suporte descanso, porta-objectos, acessórios, ou sensor anti elevação e sensor de impacto.

A memória de alarme vem repetida se o sistema é activado e desactivado sem ligar a chave de ignição [+15] ON. O cancelamento acontece com a ligação da chave de ignição.

Dispomos de uma gama completa de acessórios estudada especificamente para emparelhar com a central de alarme, útil para completar a protecção do veículo, como por exemplo: sensor anti elevação e sensor de impacto. **Requisitar informação junto do instalador.**

IMPORTANTE:

- As instruções seguintes são referentes ao sistema completamente instalado.
- O instalador deve fornecer ao proprietário do veículo o **CARTAO PIN**, as presentes **INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO** e o **CERTIFICADO DE INSTALACAO** preenchido e assinado.
- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- A central **MED-BIKE** pode ser programada exclusivamente pelo instalador em algumas funções para serem ajustadas ao veículo ou acessórios opcionais, através de um PC, com o respetivo cabo interface e o software med específico.
- A execução de algumas funções pode excluir outras funções.
Alguns dependem directamente do equipamento do veículo e dos acessórios presentes.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a garantia em caso de utilização indevida do produto, adulteração ou combinação com dispositivos não previstos.
- Posicionar o alarme **MED-BIKE** distante de fontes de calor, protegida da infiltração de líquidos ou condensação, com os cabos vindos de baixo, usando a proteção fornecida, fixando-a adequadamente nas partes rígidas da estrutura..
- A.E.B. S.p.A. reserva-se o direito de fazer melhorias no produto sem aviso prévio.

IMPEDIMENTO NA ACTIVAÇÃO

- Com o sistema em STAND-BY, o telecomando e o código de emergência são ignorados:
Ligar e desligar rapidamente a chave de ignição **[+15] ON / OFF** para ativar o sistema.
- Com a chave de ignição ligada, o telecomando são ignorado.
- **ATENÇÃO:**
Pulsantes assento, suporte descanso, porta-objectos, acessórios detectado pela entrada dos pulsante :
 - **INSTANTÂNEA** - Se estiverem ABERTOS na ativação do sistema, o **MED-BIKE** ignora até que sejam fechados regularmente;
Somente neste momento, se o sistema for reaberto, ele realiza um ciclo de alarme.
 - **RETARDADA** - Se não forem fechados dentro de 50 segundos após a ativação do sistema, o **MED-BIKE** executará um ciclo de alarme.

BLOQUEIO MOTOR

A **MED-BIKE** contém 2 relés adequados para fazer dois bloqueios elétricos separados no veículo. Quando o sistema está ativo, a tentativa de arranque envolve a intervenção dos relés e a ativação do ciclo de alarme, com sinalização da sirene e dos indicadores de direção.

Para ligar o motor, com o sistema ativo, desativar o MED-BIKE utilizando o telecomando ou o código de emergência presente no cartão PIN, a ser inserido através da chave de ignição.

CARTÃO PIN

É o cartão fornecido na embalagem que mostra o número de série central DE ALARME e o CÓDIGO DE EMERGÊNCIA, com as instruções de utilização.

Permite desactivar o sistema em caso de falta dos telecomandos.

Permite a auto-aprendizagem dos telecomandos TX 4000, tanto para adicionar outros, assim como para excluir os perdidos.

Duplicações a pedir ao instalador comunicando o número de série da central.

DESACTIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Na ausência do telecomando, o sistema pode ser desactivado, seguindo o procedimento indicado no **CARTÃO PIN**.

É recomendado iniciar o procedimento aguardando o final do eventual ciclo de alarme.

UTILIZAÇÃO DO CÓDIGO DE EMERGÊNCIA

- 1 Remover a etiqueta (no CARTÃO PIN): aparecerá o código de emergência de 4 números.
- 2 Inserir a chave de ignição na posição **OFF** (quadro ligado).
- 3 Rodar a chave de ignição em sucessão rápida (**ON-OFF**) sem activar o motor de arranque, pelo número de vezes indicado pelo primeiro dígito do código pessoal.
- 4 ESPERANDO UM LAMPEJO BREVE DE CONFIRMAÇÃO DO LED (luz vermelha).
- 5 Repetir as etapas 3 e 4 para os dígitos restantes do código.

O sinal habitual de desactivação do sistema confirma o sucesso da operação.

TELECOMANDOS TX 4000

Estes permitem que activar / desactivar o sistema à distância, controlar os módulos complementares opcionais emparelhados.

São selados, anti-scanner, código variável (ROLLING-CODE) com auto-aprendizagem.

Duplicações a pedir ao instalador .

Os telecomandos adquiridos com a central vem habilitados a funcionar de imediato.

È possível usar até 3 ao mesmo tempo, excluir os perdidos ou adicionar novos (a serem solicitados ao instalador). A duração aproximada é de cerca de 5 anos de funcionamento.

Para maior duração da bateria interna, utilizar ambos regularmente, evitando deixar um sem utilização durante anos.

EMPARELHAMENTO / EXCLUSÃO TELECOMANDOS

- 1) Com o sistema activo mas desactivado, inserir o **CÓDIGO PRINCIPAL** como indicado no CARTÃO PIN.
- 2) Com o **LED** novamente **aceso fixo**, dentro de **20 segundos**, pressionar por **3 vezes** consecutivas o pulsante de cada telecomando a activar ou a manter activo, esperando que o **LED** acenda de **cada vez**.
- 3) **3 lampejo do LED** indicam a memorização do telecomando.
- 4) Activado o ultimo (máximo **3** em simultâneo), ligar e desligar uma vez a chave de ignição ou aguardar **30 segundos**.

ATENÇÃO:

- Os telecomandos não utilizados nesta operação **ficam desactivados; podem ser reactivados repetindo a operação**.
- O procedimento só pode ser interrompido apenas na fase inicial, se o pulsante do primeiro telecomando foi pressionado por no máximo **2 vezes**.
- Após **20 segundos** sem efectuar operações, o procedimento termina.
- A recusa no incremento de telecomandos adicionais é sinalizada com **2 lampejos rápidos** no LED.

FUNÇÃO DE ALARME

Quando o sistema está activado, (o LED lampeja muito lentamente), o alarme é sinalizado por: sirene, indicadores de direcção, LED e avisadores suplementar (buzina).

Ciclos de alarme de 25 segundos interrompidos através de telecomando ou procedimento de emergência.

ALARME PULSANTES (Pulsantes assento, suporte descanso, porta-objectos, acessórios):

- Conectado à entrada **INSTANTÂNEA**: Imediatamente após a abertura do pulante (desde que esteja fechado quando o sistema estiver ligado, caso contrário deve ser fechado e reaberto).
- Conectado à entrada **retardado de 50 segundos** na activação e depois instantâneo.

LIGAÇÃO CHAVE DE IGNIÇÃO (pelo menos **2 segundos**):

ATENÇÃO:

- Se ocorrer um alarme enquanto outro já estiver activo, o último será ignorado.
- Ciclo de alarme não vem repetido se a porta continua aberta ou a chave de ignição **[+15] ON**.
- O alarme é repetido apenas se a porta for fechada e reaberta ou se a chave for recolocada para **OFF** e depois colocada em **ON** após o final do ciclo.
- O alarme é ativado quando o sistema está ativo, mesmo que o sistema esteja no modo **STAND-BY**.

MANUTENÇÃO

A central não necessita nenhuma manutenção específica. Telecomandos são selados.

Quando a bateria interna estiver esgotada (2 pilhas de lítio - duração aproximada de 5 anos), solicitar um novo telecomando através do instalador.

Não tente recarregar as baterias esgotadas. Não colocar no fogo. Não engolir.

A bateria esgotada deve ser depositada nos recipientes de recolha adequados, de acordo com a regulamentação em vigor em cada país.



ATENÇÃO: Em caso de lavagem do motor proteger adequadamente a sirene.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia técnica tem uma duração de 24 meses a partir da data de instalação, saída de fábrica, para as peças consideradas defeituosas no parecer inquestionável A.E.B. S.p.A.

São excluídos desta forma de cobertura, custos de mão-de-obra externa e qualquer outra oneração a qualquer título.

HOMOLOGAÇÃO

A central **MED-BIKE** está homologada com a **Regulamentação ECE / ONU n. 10** O mesmo regulamento inclui os testes de imunidade a distúrbios e de compatibilidade eletromagnética, e também è reconhecido por países não pertencentes à CEE, como, por exemplo, a Rússia, o Japão, etc), com o número: n. **(E24) 10R 030546**

ATENÇÃO:

As centrais de alarme da série **MED-BIKE** foram preparados e ajustados de acordo com as características técnicas indicadas na Ficha Técnica do produto, resumidas na Declaração de Conformidade e nas Instruções de Funcionamento.

A manipulação do produto, a alteração das características acima mencionadas, bem como uma intervenção sobre funcionamento e sobre as várias ligações, das Instruções de Instalação indicadas no manual, podem modificar as condições de conformidade com as quais o produto é considerado homologado, com o conseqüente perigo de comercialização posterior do produto.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Central MED-BIKE

Tensão alimentação	: 12 Vdc (nominais) - 8 / 16 Vdc
Consumo corrente (valor médio)	: 3 mA (em repouso pelas primeiras 4 horas) 3,5 mA (sistema inserido, primeiros 24 horas)
Stand-by	: 1 mA
Gama de temperatura	: De -40 °C a +85 °C
Posicionamento	: No compartimento por baixo do assento , ou dentro de um porta-objetos, protegido de fontes de calor excessivo e infiltrações de líquidos
Protecção	: IP 44 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
N. 2 saídas separadas para bloqueio de motor	: 15 A continuados - 20 A por 30 segundos
Saída indicadores direcção	: 10 A + 10 A
Saída de estado	: 0.7 A
Saída alarme	: 0.7 A
Dimensões	: 68 x 100 x 32 mm

Telecomando TX 4000

Gama de temperatura	: de -20 °C a +85 °C
Autonomia pilha de Litio	: cerca 5 anos
Protecção	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinação Rolling-Code	: mais de 18 milhares de milhões

Sirena SIR 060

Tensão alimentação	: 12 Vdc (nominais) - 8 / 16 Vdc
Consumo corrente (valor médio)	: 0 mA (em repouso) - 300 mA (em alarme)
Gama de temperatura	: de -40 °C a +85 °C
Protecção	: IP 66 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensões	: 60 x 60 x 38 mm

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: 006-2012

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ
ELETTRICA/ELETTRONICA**

Prodotto: Sistema d'allarme e immobilizzatore moto **MED-BIKE**

Centralina elettronica	Trasmittitore
MED-BIKE	TX 4000

**E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI
PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI
ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):**

Requisiti	Norme applicate
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	EN60950
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R10-03
Spettro Radio (art. 3.2)	EN 300-220(02-2010)

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY
IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE

CE 0678

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **16/05/2012**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.
Fiaccadori Antonia

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo-assinado: _____

O instalador CERTIFICA que realizou PESSOALMENTE a instalação do DISPOSITIVO descrito abaixo, conforme as instruções do fabricante.

Descrição do VEICULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NUMERO DE MATRICULA: _____

Descrição do DISPOSITIVO:

Modelo		
Matricula	MED-BIKE	SIR 060
Modelo		
Matricula	OUTRO	OUTRO

Aplicar no quadro as etiquetas adesivas fornecidas de fábrica com os dados indicados e preencha o formulário.

Instalado em: _____ O: _____

Endereço completo do instalador :

ASSINATURADO INSTALADOR:

CARIMBO

: CONDIÇÕES GERAIS PARA O UTILIZADOR

- A INSTALAÇÃO deve ser realizada por PESSOAL QUALIFICADO, seguindo as instruções específicas.
- O INSTALADOR DEVE entregar ao PROPRIETÁRIO do veículo este CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO totalmente preenchido e assinado, é válido como GARANTIA do produto.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de utilização indevida do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento a dispositivos não previstos.

POR FAVOR ESCREVER EM LETRAS MAIUSCULAS

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

Rev. 01 del 19/12/2017 - Printed in Italy