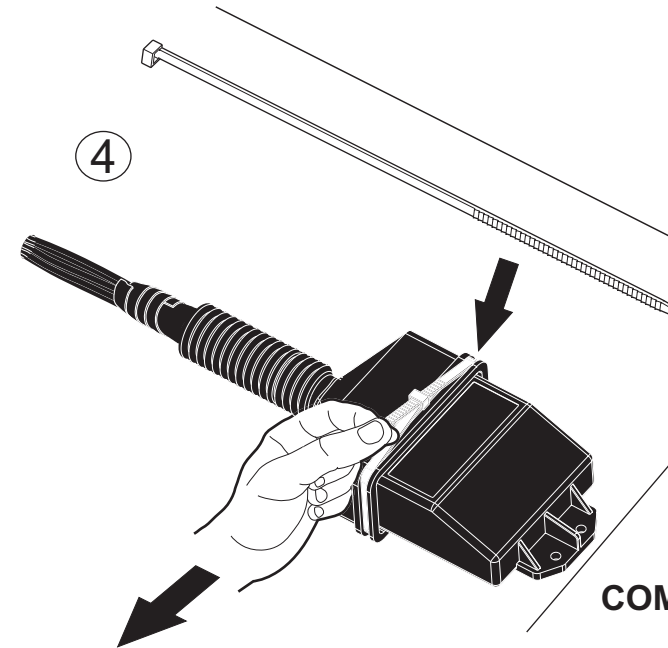
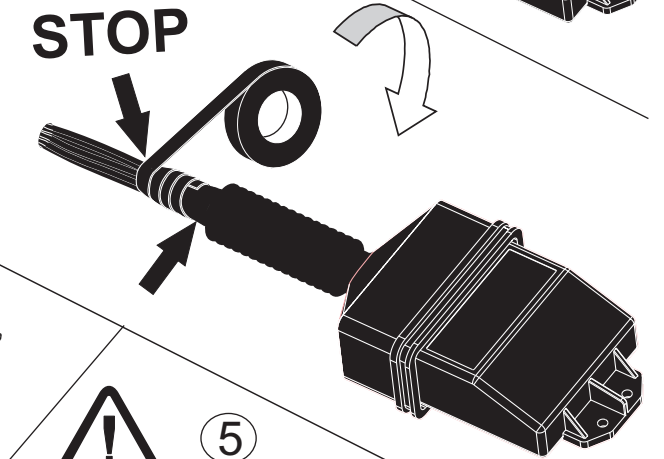
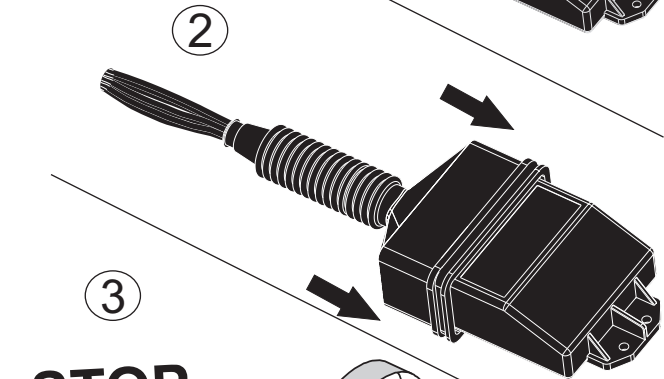
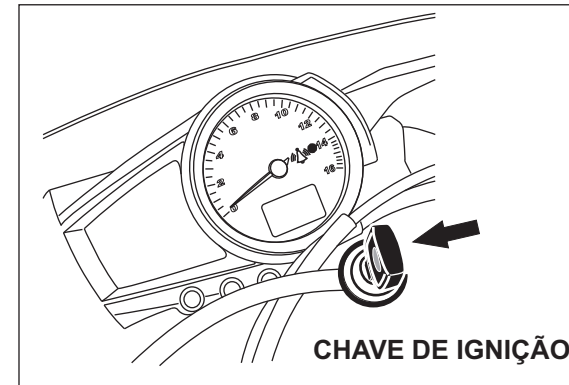
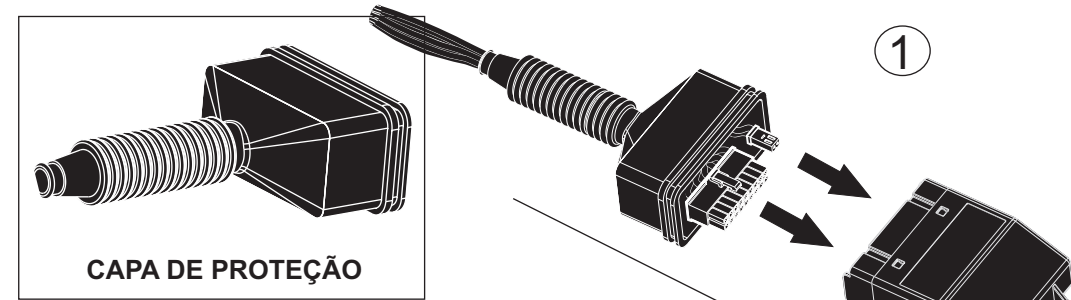


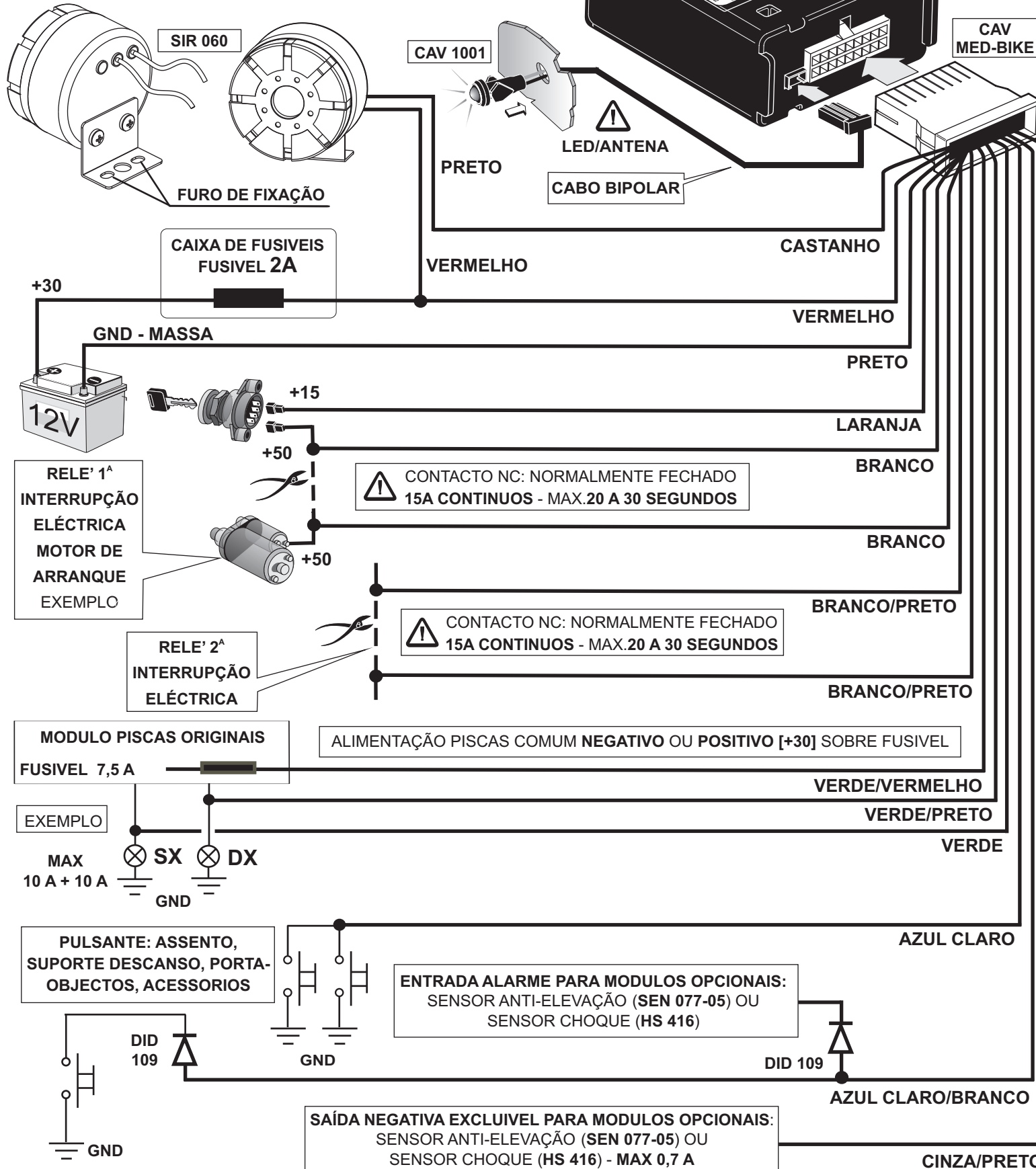
NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO

PROGRAMAR DO PC
KIT SK PLUS + SW MED 4.6

MED-BIKE



FIXAR ESTAVELMENTE A CENTRAL NA MOTO, COM O CABO QUE SAI PARA BAIXO



CONFIGURAÇÃO STANDARD

Saída de alarme	: FIXO
Saída NEGATIVA	: EXCLUÍDO
Controlo indicadores de direção	: ACTIVO

Rev. 01 del 19/12/2017 - Printed in Italy

ATENÇÃO

- Desligar o negativo da bateria antes de efectuar as ligações.
- Alimentar o sistema após a instalação terminada.
- Não utilizar "conexões rápidas" para as ligações.
- Respeitar a carga máxima indicada para a saída.
- ANTES DE REALIZAR AS LIGAÇÕES ELÉCTRICAS, INSERIR A TAMPA DE PROTECÇÃO NA CABLAGEM, INSERIR AS FICHAS NA CENTRAL ALARME, INSERIR TOTALMENTE A CAPA DE PROTECÇÃO (VERAS IMAGENS).
- MED-BIKE**: FIXAR DISTANTE DE FONTES DE CALOR INTENSO (COLECTOR DE ESCAPE), PROTEGIDO DE PROJEÇÕES DE LIQUIDOS, COM O CABLAGEM PARA BAIXO, UTILIZANDO A CAPA FORNECIDA PRODUTO (POR EX. NO COMPARTIMENTO DEBAIXO DO ASSENTO, NO PORTA OBJECTOS, ETC.).
- SIR 060**: FIXAR DISTANTE DE FONTES DE CALOR INTENSO (COLECTOR DE ESCAPE), PROTEGIDO DE PROJEÇÕES DE LIQUIDOS.

LIGAÇÕES

- **LED/ANTENA:** Para sinalização de serviço, código de emergência. **ATENÇÃO: Antena - Não cortar. Não alongar. Manter estendido,** distante de outros fios e das partes metálicas do veículo.



ALIMENTAÇÃO

- Fio **Vermelho:** Positivo directo com fusível de 2A para alimentação da central, os módulos suplementares (sensores de choque (**HS 416**), anti-levantamento (**SEN 077-05**)) e sirene **SIR 060**.
- Fio **Preto:** Negativo directo da bateria ou no chassis em ponto predisposto pelo construtor do veículo.
- Fio **Laranja:** Positivo da chave de ignição [+15] permanente em arranque.

ENTRADAS PULSANTE E MODULOS OPCIONAIS - NEGATIVO (massa).

- Fio **Azul Claro:** Entrada **INSTANTÂNEA** pulsantes assento, suporte descanso, porta-objectos, acessórios.
- Fio **Azul Claro/Branco:** Entrada **RETARDADA** de **50 segundos** na activação, depois instantânea.
Para ser utilizado em pulsantes ou módulos adicionais (sensor nível, sensor de impacto, etc.), interpondo díodos de desacoplamento, conforme indicado.

INDICADORES DE DIRECÇÃO

- Fio **Verde/Vermelho:** Alimentação comum positiva ou negativa com fusível (pelo menos de **7,5A**).
- Fio **Verde:** Saída por um canal (lado esquerdo ou direito - **MAX. 10A**).
- Fio **Verde/Preto:** Saída por outro canal (lado direito ou esquerdo - **MAX. 10A**).

SAÍDA DE ALARME (Fio Castanho) - MAX. 0.7 A - Saída negativa em alarme.

- **FIXO** (configuração standard) para activar a sirene **SIR 060**.
- Pode ser programada como **INTERMITENTE** para controlar a buzina do veículo (através relé).

SAIDA NEGATIVA (Fio Cinza/Preto) - MAX. 0.7 A - Saída negativa

- **EXCLUÍVEL: (configuração fábrica)** - Saída negativa normalmente presente quando o sistema está ligado, mas pode ser excluído com o telecomando, para desativar os módulos adicionais (conforme indicado no manual de funcionamento: "ativação sem módulos adicionais").
- **FIXO:** Saída negativa constante quando o sistema está ligado, **NÃO** pode ser excluída com o telecomando, por exemplo, para ativar o sistema de protecção de satélite.

2 x INTERRUPÇÃO ELÉCTRICA (2 x Fio Branco + 2 x Fio Branco/Preto)

Contacto **N.C.** (Normalmente Fechado) do relé interno com fluxo contínuo de **15A (20A máximo por 30 segundos)** preparado para efectuar uma interrupção eléctrica para imobilizar o veículo. Pode interromper directamente o **[+50]** (motor de arranque). O relé abre o contacto efectuando um arranque **[+15] ON** com o sistema activo.

PROGRAMAÇÃO - Programação parâmetros central a serem executados exclusivamente com o Computador e o **software med** versão **4.6** ou superior, o **KIT SK-PLUS**, antes de colocar no veículo.

SAÍDA DE ALARME: FIXO ou **INTERMITENTE** - Verificar na parte anterior das LIGAÇÕES.

SAIDA NEGATIVA: EXCLUÍVEL ou **FIXO** - Verificar na parte anterior das LIGAÇÕES.

LAMPEJO INDICADORES DE DIRECÇÃO - Lampejo na activação e na desactivação do alarme. A exclusão permite apenas o lampejo em alarme.

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

Rev. 01 del 19/12/2017 - Printed in Italy

