



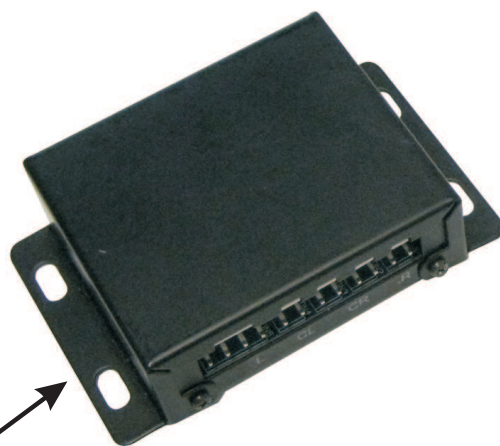
AUTOMOTIVE SOLUTIONS

916038000

PARKING E FULL

DEZEMBRO 2017

CNT P E PLUS
CENTRAL ELECTRONICA



NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO R 10

CIC TP
ALTIFALANTE



ALTO / BAIXO
DESLIGADO

**Sistema de estacionamento com 4 sensores embutidos no pára-choques traseiro,
com suporte intercambiável.**

Montagem pelo exterior ou pelo interior, nivelada com o pára-choques.

FUNCIONAMENTO - PORTUGUÊS

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
MED é uma divisao da A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it
www.medautomotive.it



FUNCIONAMENTO

PARKING E FULL é adequado para instalação em pára-choques de plástico, a partir de uma altura mínima de **42 / 45 centímetros** (com pára-choques vertical).

É activado automaticamente ao engatar a marcha-atrás (confirmação com sinal acústico específico), adaptando-se autonomamente a diferentes situações.

Dispõe de **4 sensores** para proteger uniformemente o veículo, se o veículo é de dimensões reduzidas, é possível ser instalado com apenas **2** ou **3** sensores.

O posicionamento dos sensores durante a instalação permite acentuar ou reduzir a sinalização de obstáculos na posição lateral / posterior.

O **sinal sonoro** (ajustável em 2 níveis de intensidade) com BIP cada vez mais rápido na aproximação dos obstáculos na parte traseira do veículo, iniciando a uma distância de **120** centímetros, até cerca de **40 centímetros** (som contínuo).

Recomendamos a utilização do **DISPLAY** (opcional) para visualizar graficamente a distância mínima (indicação numérica) aos sensores: os LED (para cada sensor) acendem independentes: primeiro verde, depois amarelo, depois vermelho, à medida que o obstáculo se aproxima.

DSM (Dynamic Scan Memory):

É a memória de digitalização dinâmica, ou seja, toda vez que o sistema é activado, o **PARKING E FULL** reconhece e armazena as dimensões dos objetos fixos permanentemente ao veículo e que se encontram no seu raio de cobertura, reconhecendo-os como partes integrantes do veículo.

Com o **DSM**, a central ignora objetos fixos, como a roda sobressalente, o engate de reboque ou outros objetos salientes, que sobressaem da linha do pára-choques para um máximo de **30 - 35** cm, desde que não cubram o próprio sensor.

ATENÇÃO: Nesse caso, assim que o altifalante tocar fixo, a distância mínima do objecto será de cerca de **40 centímetros** menos a protuberância dos objetos aplicados.



PARKING E FULL é um auxiliar importante na fase de manobra, mas é sempre o condutor que deve avaliar os obstáculos, mantendo um estilo de condução atento e prudente, para não causar danos a coisas ou pessoas.

ADVERTÊNCIAS:

- **É possível encontrar objetos que podem não ser detectados correctamente, como por exemplo: obstáculos muito baixos, finos, afiados ou com reflexão reduzida.**

As manobras de estacionamento devem sempre ser realizadas com o máximo cuidado e atenção.

- Parar o veículo assim que o altifalante esteja som fixo, pois indica a presença de um obstáculo a menos de **40 centímetros** dos sensores.

- Manter os sensores limpos da neve, da lama ou sujidade, para evitar mau funcionamento.

Limpar com água e um pano macio.

Não utilizar panos secos ou grosseiros, para evitar raspar ou danificar os sensores.

- **Lavando com jactos de água sob pressão ou com jacto de vapor, manter pelo menos 20 centímetros de distância.** Nesta condição, os sensores podem perder temporariamente parte de sua sensibilidade, que é restaurada quando a água se evapora completamente.

Podem ocorrer falsas sinalizações:

- Em caso de vento forte ou chuva intensa.
- Em presença de superfícies muito irregulares (neve, lama, estradas em terra) ou empedrado (material utilizado para pavimentação).
- Em presença de obstáculos com superfícies pouco reflectivas.

MANUTENÇÃO

Não é necessária manutenção específica. Os sensores devem ser mantidos limpos.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de utilização indevida do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento a dispositivos não previstos.
- A.E.B. S.p.A. reserva-se o direito de fazer melhorias no produto sem aviso prévio.
- Posicionar a central numa zona protegida contra infiltração de líquidos, com cabos para baixo para evitar que transportem água; não colocar a central, os sensores ou cablagem perto de fontes de calor intenso, como motor ou sistema de escape.
- A.E.B. S.p.A. não pode ser responsabilizada em caso de danos no veículo ou em pessoas devido a avisos de obstáculos perdidos ou atrasados; é o condutor que deve manter o comportamento de condução adequado às condições, prestando a máxima atenção mesmo durante as operações de manobra; PARKING E FULL é uma ferramenta de assistência às manobras.
- A garantia técnica tem uma duração de 24 meses a partir da data de instalação, ou da saída de fábrica, para as peças consideradas defeituosas no parecer inquestionável A.E.B. S.p.A.

São excluídos desta forma de cobertura, custos de mão-de-obra externa e qualquer outra oneração a qualquer título.

HOMOLOGAÇÃO

PARKING E FULL é homologada segundo o **Regulamento ECE R10 - 03** relativo à compatibilidade electromagnética e também é reconhecida por países não pertencentes à CEE, como por exemplo: Rússia, Japão, etc., com o número: **(E13) 10R - 03 12536**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensão de alimentação : **12 Vdc** valor nominal (de 10.8 a 15 Vdc)

Consumo de corrente : **0 mA** (com o motor desligado)

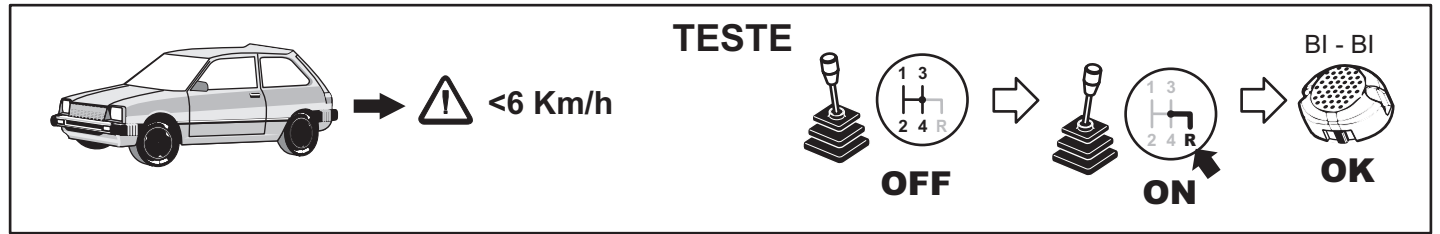
< 50mA (máximo com o altifalante, com o sistema em funcionamento)

Frequência ultra-sons : **48 kHz**

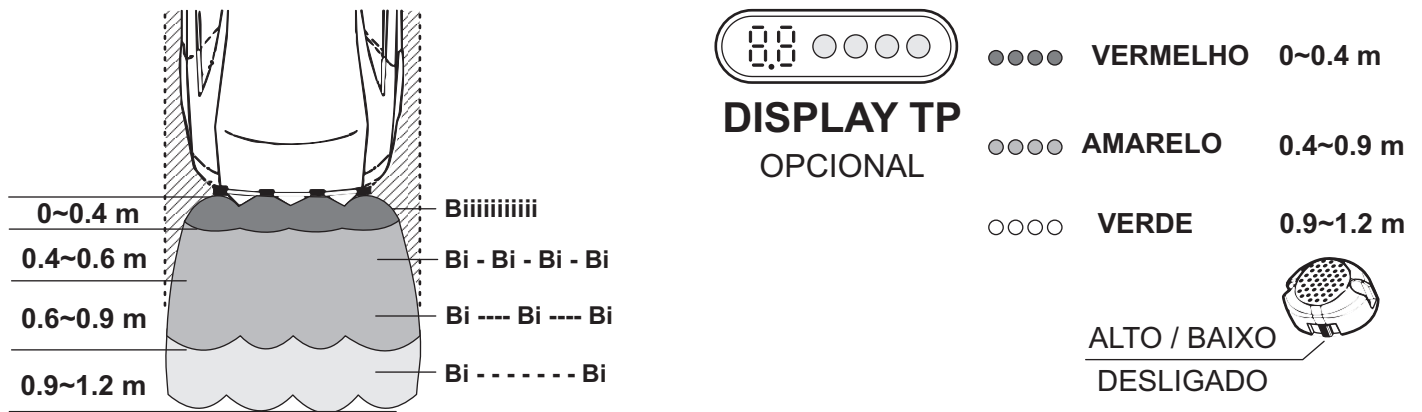
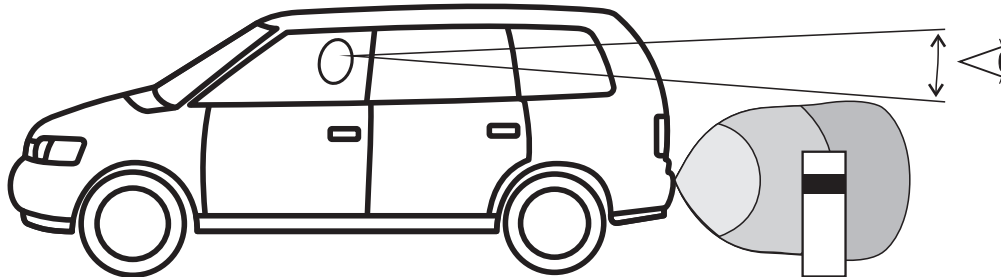
Gama de temperatura : de **- 30 °C** a **+ 80 °C**

Posicionamento : **no na bagageira**

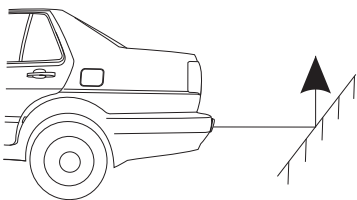
Grau de proteção : **IP 40** (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529



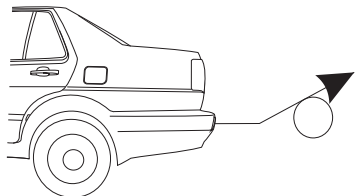
ÁREA DE DETECÇÃO DOS SENSORES



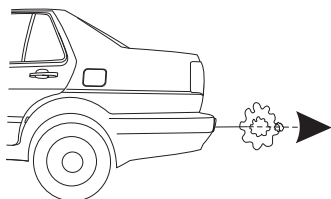
OBSTACULOS DIFICEIS DE DETECTAR



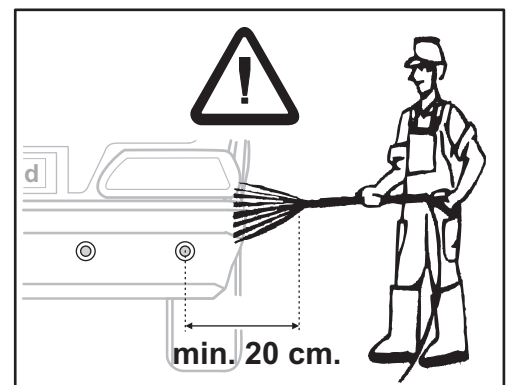
Vedações baixas, constituídas por estacas de pequeno diâmetro.



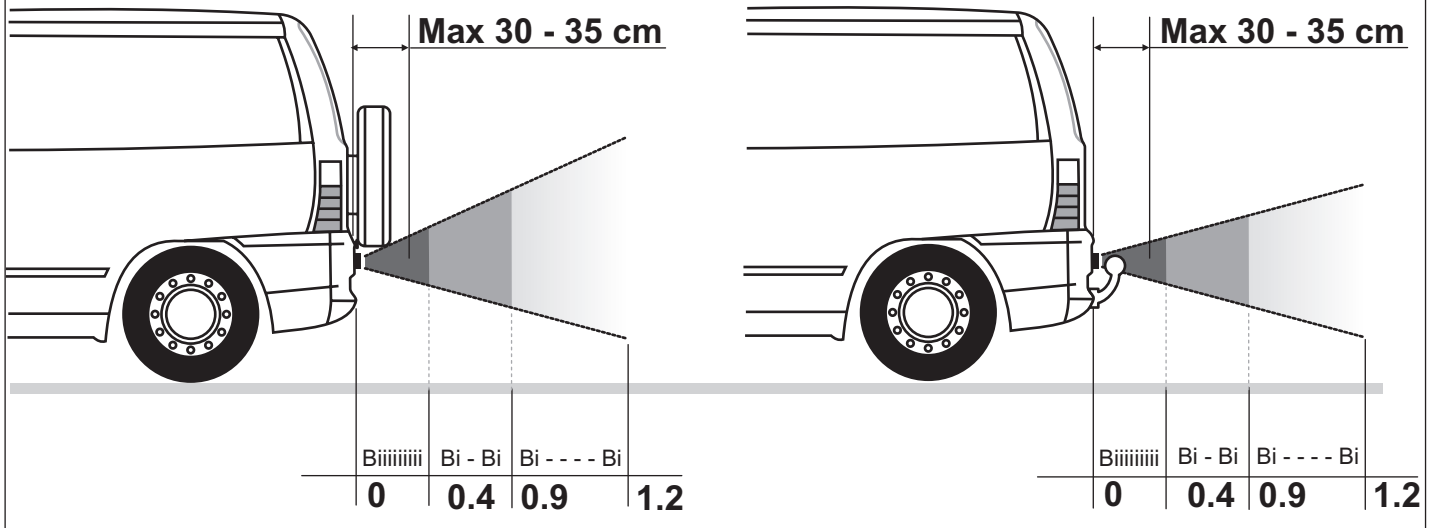
Objectos redondos de pequeno diâmetro.



Objetos feitos de material absorvente por ultra-sons, por exemplo em tecido.



DSM (Dynamic Scan Memory)



ACESSORIOS OPCIONAIS



CENTRAL ELECTRONICA

CABO ADAPTADOR PARA DISPLAY TP OU DISPLAY TP2

cod. 612956000

DISPLAY



DISPLAY TP

POSICIONAR SOBRE O QUADRO
DE INSTRUMENTOS OU SOB O
REBESTIMENTO DO TEJADILHO

DISPLAY



DISPLAY TP 2

POSICIONAR SOBRE O
QUADRO DE INSTRUMENTOS

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo-assinado: _____

O instalador CERTIFICA que realizou PESSOALMENTE a instalação do DISPOSITIVO descrito abaixo, conforme as instruções do fabricante.

Descrição do VEICULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NUMERO DE MATRICULA: _____

Descrição do DISPOSITIVO:

Modelo **PARKING E FULL**
Matricula

Aplicar no quadro as etiquetas adesivas fornecidas de fábrica com os dados indicados e preencha o formulário.

Instalado em: _____ O: _____

Endereço completo do instalador :

ASSINATURA DO INSTALADOR:

CARIMBO

: CONDIÇÕES GERAIS PARA O UTILIZADOR

- A INSTALAÇÃO deve ser realizada por PESSOAL QUALIFICADO, seguindo as instruções específicas.
- O INSTALADOR DEVE entregar ao PROPRIETÁRIO do veículo este CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO totalmente preenchido e assinado, é válido como GARANTIA do produto.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de utilização indevida do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento a dispositivos não previstos.

POR FAVOR ESCREVER EM LETRAS MAIUSCULAS

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.