

PARKING E FULL

DEZEMBRO 2017

**CENTRAL
ELECTRONICA**



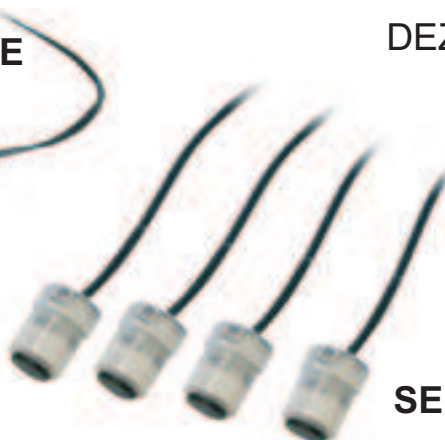
CNT P E PLUS

ALTIFALANTE



CIC TP

SENSORES



SEN P E PLUS



SUP 0° EST

**SUPOORTE
DIRECTO**



SUP 7° EST

**SUPOORTE
INCLINADO 7 °**



SUP 0° INT

**SUPOORTE
DIRECTO**



SUP 10° INT

**SUPOORTE
INCLINADO 10 °**

Sistema de estacionamento com **4 sensores** embutidos para pára-choques traseiro,
com suporte intercambiável.

Instalação no exterior ou no interior do pára-choques.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO - PORTUGUÊS

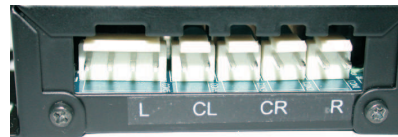
CONTEUDO DA EMBALAGEM

SEN P E PLUS
SENSORE

4 X

CABO DE
ALIMENTAÇÃO
/ ALTIFALANTE

1 X



1 X

CNT P E PLUS



CAV ALIM TP



2X4

ADESIVO
DUPLA FACE
4 X 1,1 MM
4 X 0,4 MM



SUP 0° EST

SUPORE DIRECTO



4 X



SUP 7° EST

SUPORE
INCLINADO A 7°



SUPORE
INCLINADO A 10°

1 X



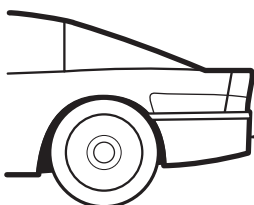
TOALHITA
DETERGENTE

4 X



CABO
LIGAÇÃO
SENSOR

- PARACHOQUES VERTICAL OU LIGEIRAMENTE INCLINADO INCLINADO PARA CIMA.
ALTURA SUPERIOR A 50 centímetros.



0° ÷ + 5°

50 ÷ 70 cm

A

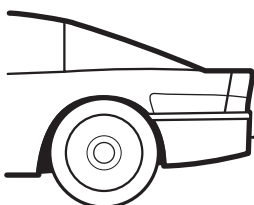


SUP 0° EST



SUP 0° INT

- PARACHOQUES VERTICAL OU LIGEIRAMENTE INCLINADO INCLINADO PARA CIMA.
ALTURA SUPERIOR A 42 / 45 centímetros.



0° ÷ + 5°

42 / 45 ÷ 60 cm

B



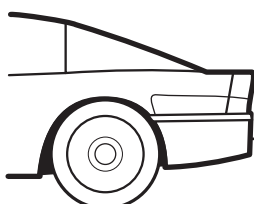
SUP 7° EST



SUP 10° INT

- PARA-CHOQUES LIGEIRAMENTE INCLINADO PARA BAIX.

ALTURA SUPERIOR A 50 centímetros.



- 4°

> 50 cm

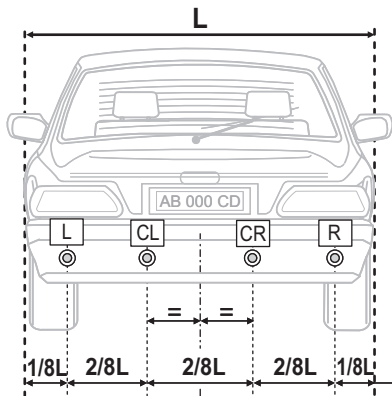
C



SUP 7° EST



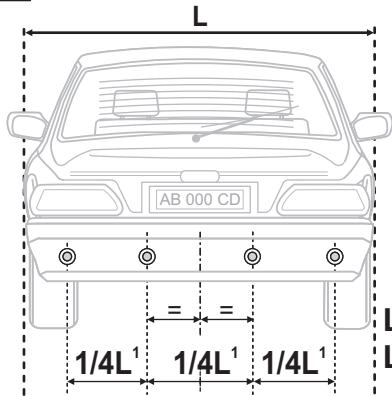
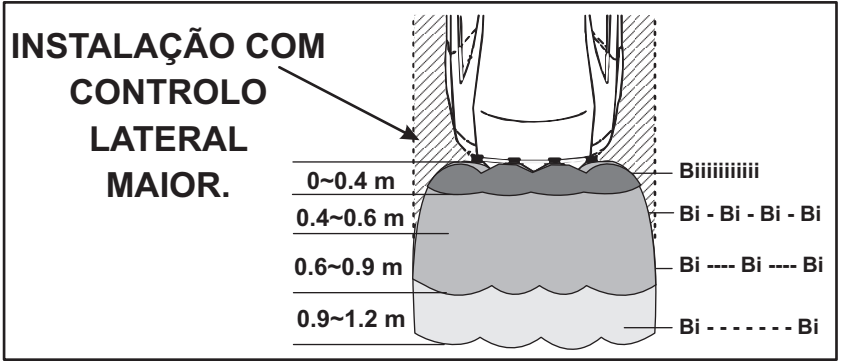
SUP 10° INT



D



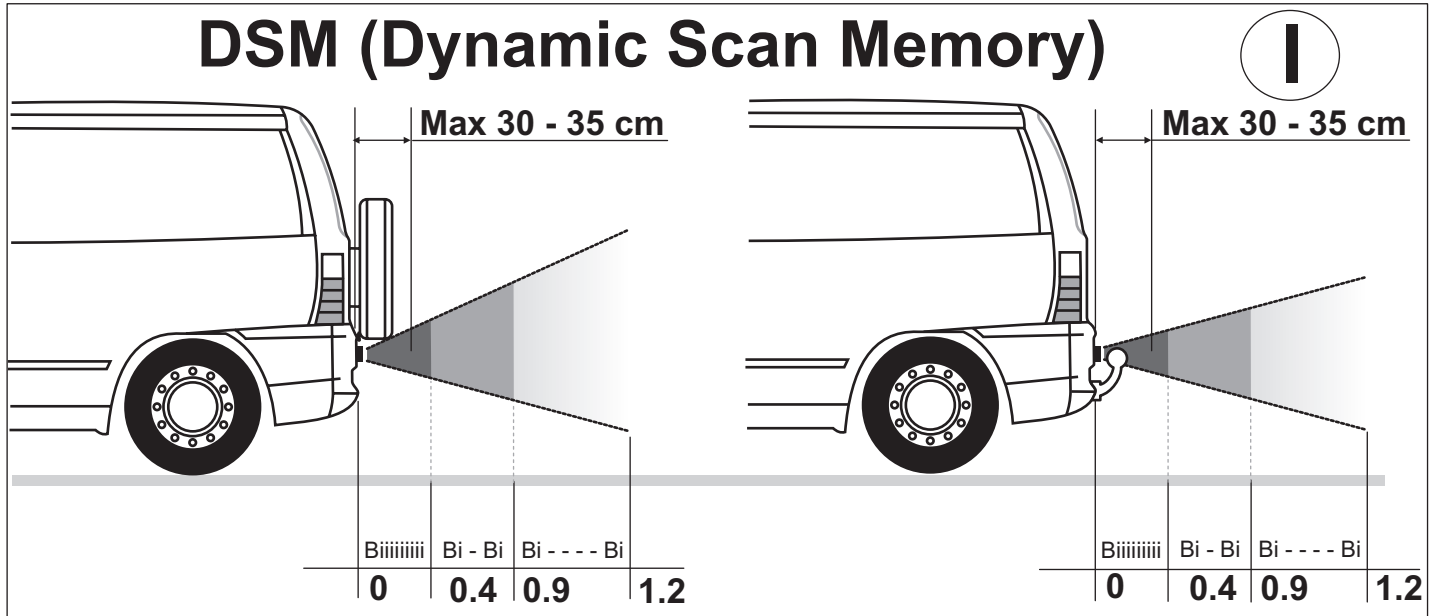
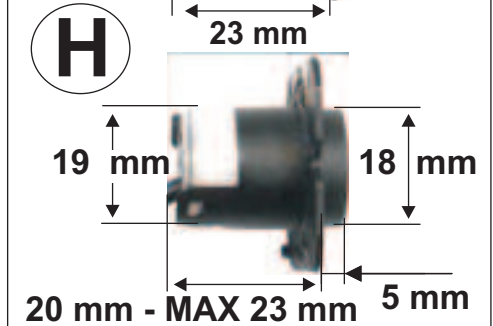
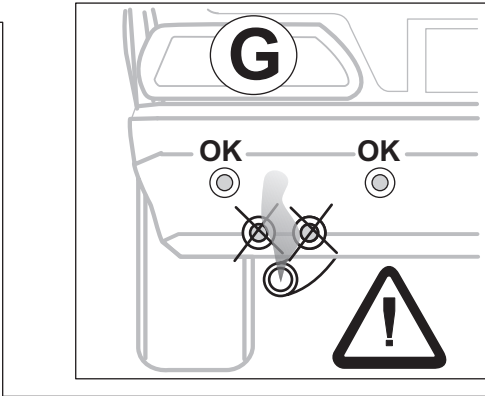
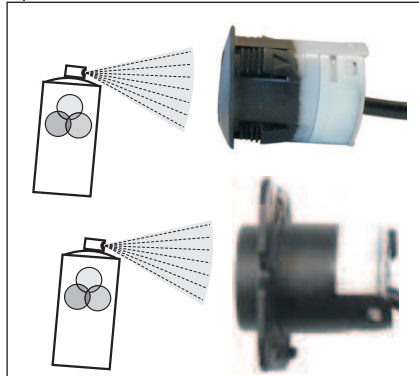
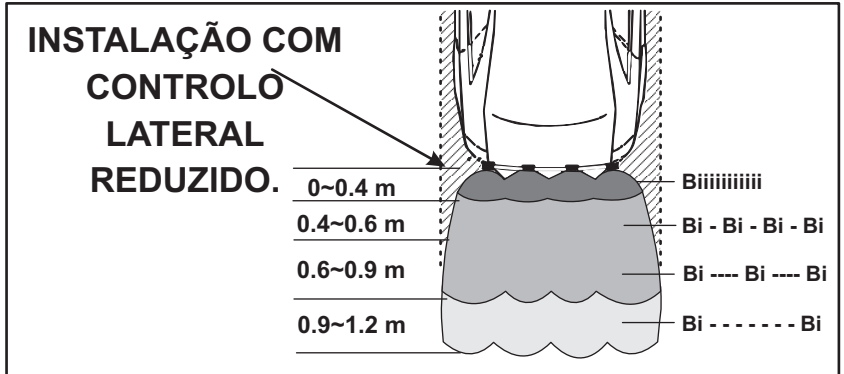
$L : 8 = 1 / 8$
 $1/8 \times 2 = 2/8$



E



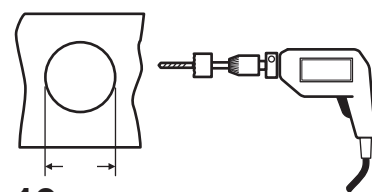
$L - 12 \text{ cm} = L^1$
 $L^1 : 4 = 1 / 4 L^1$



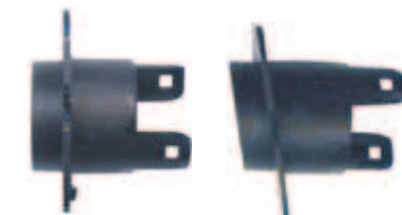
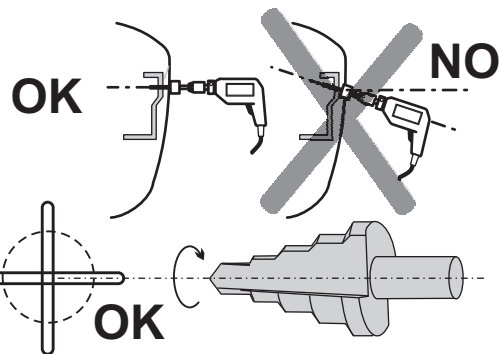
**UTILIZAR UTENSÍLIOS
APROPRIADOS**



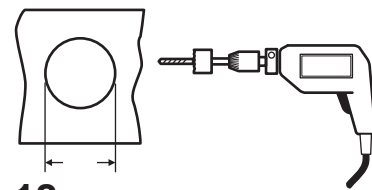
SUP 0° EST SUP 7° EST



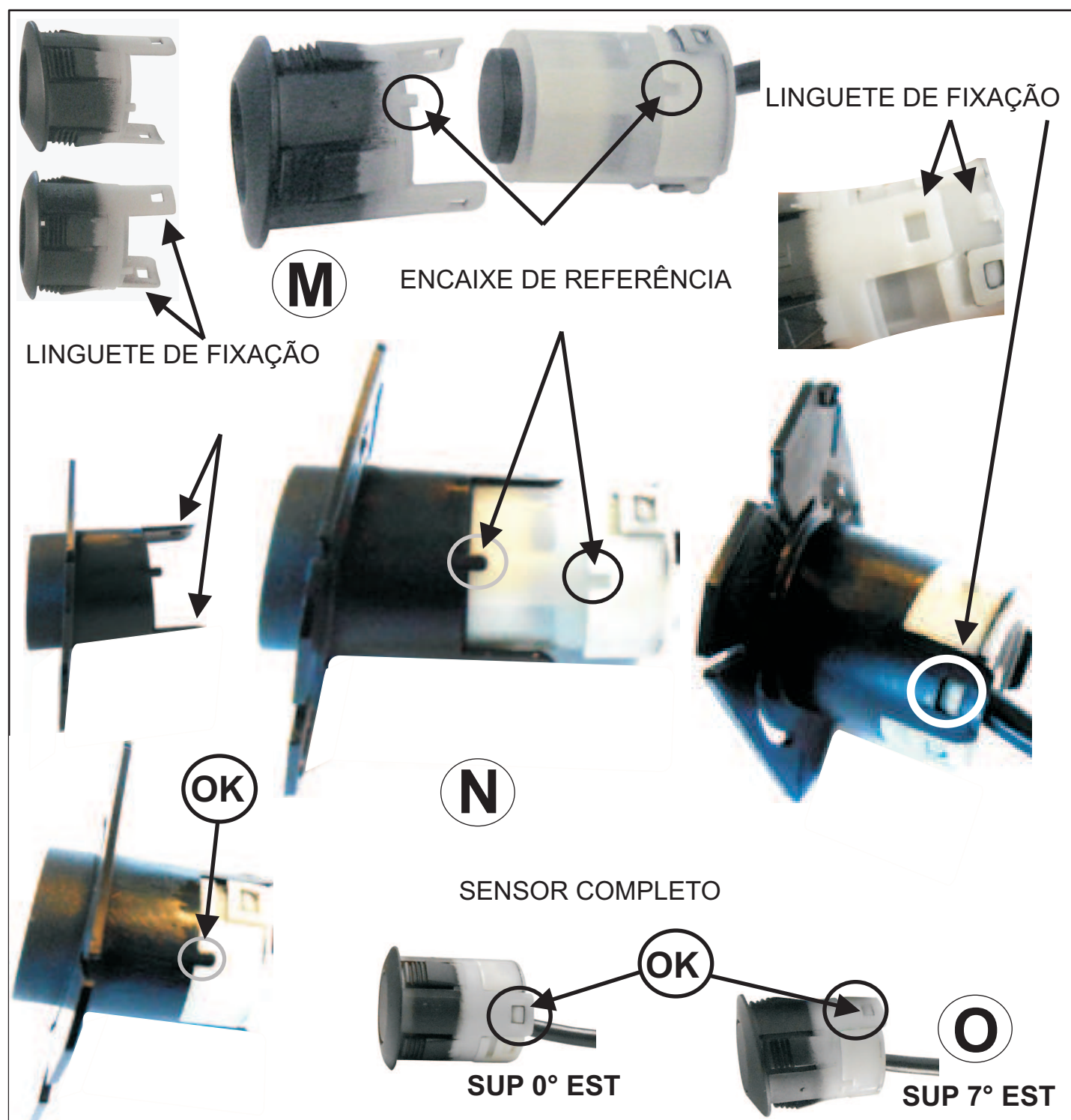
19 mm

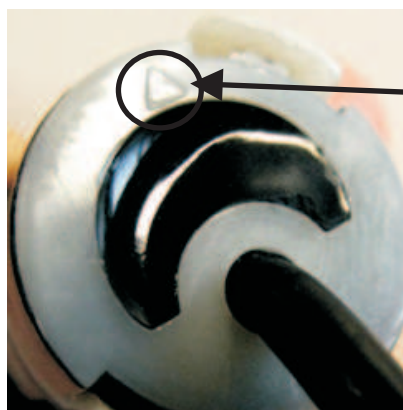


SUP 0° INT SUP 10° INT



18 mm

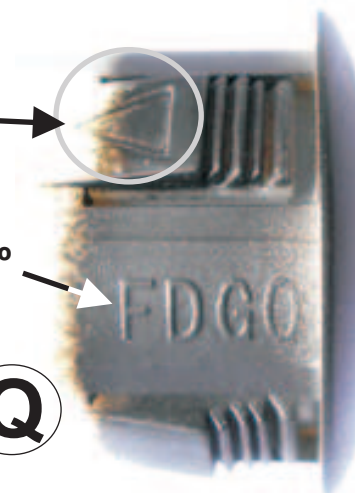




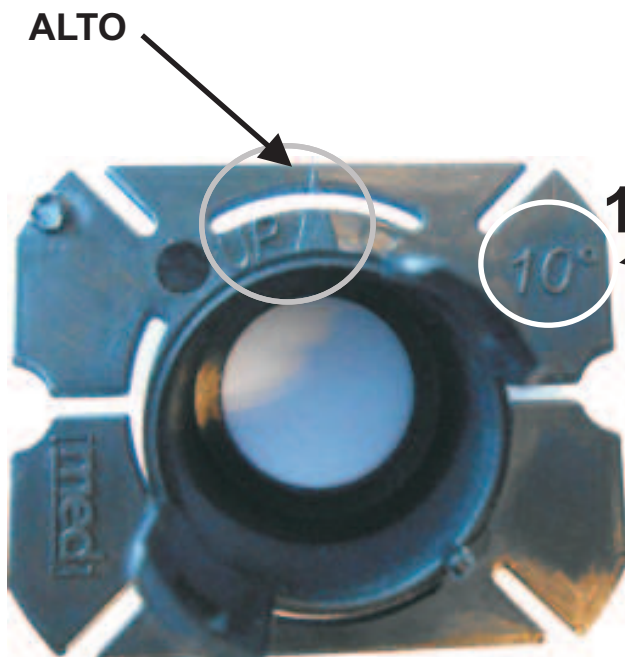
P

ALTO

INCLINAÇÃO 0 = 0° direito / 7 = 7°



Q



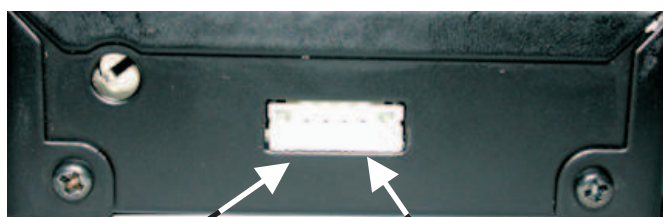
ALTO

10°

INCLINAÇÃO 0 = 0° direito / 10 = 10°



0°



FICHA PARA DISPLAY
CNT P E PLUS



Cod. **612956000**

OPCIONAL

CABO ADAPTADOR PARA

DISPLAY TP

OU

DISPLAY TP2

cod. **612956000**
OPCIONAL

R

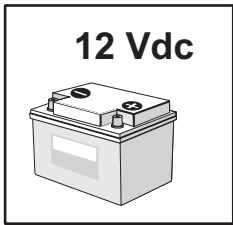


DISPLAY TP

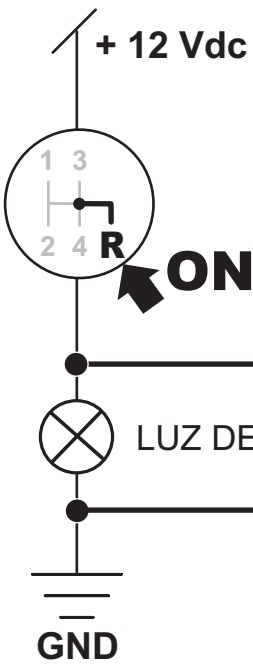


DISPLAY TP 2

LIGAÇÕES ELECTRICAS



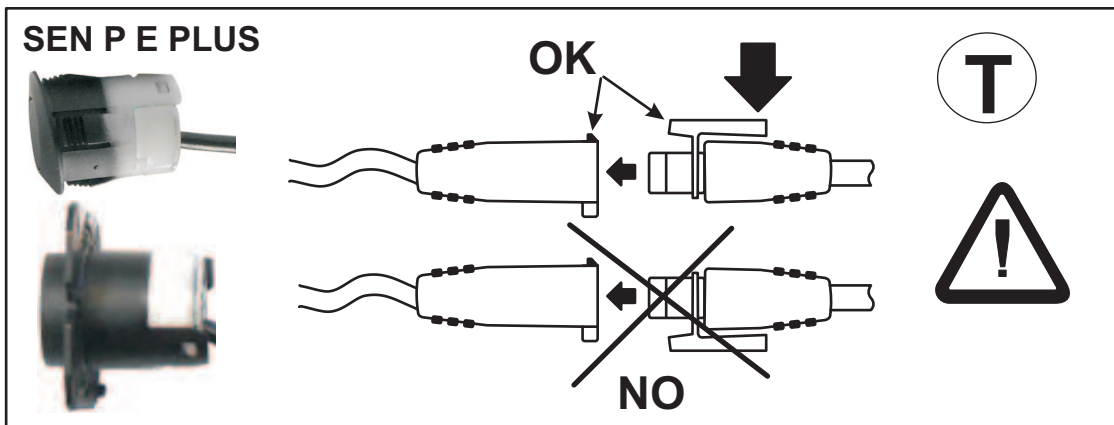
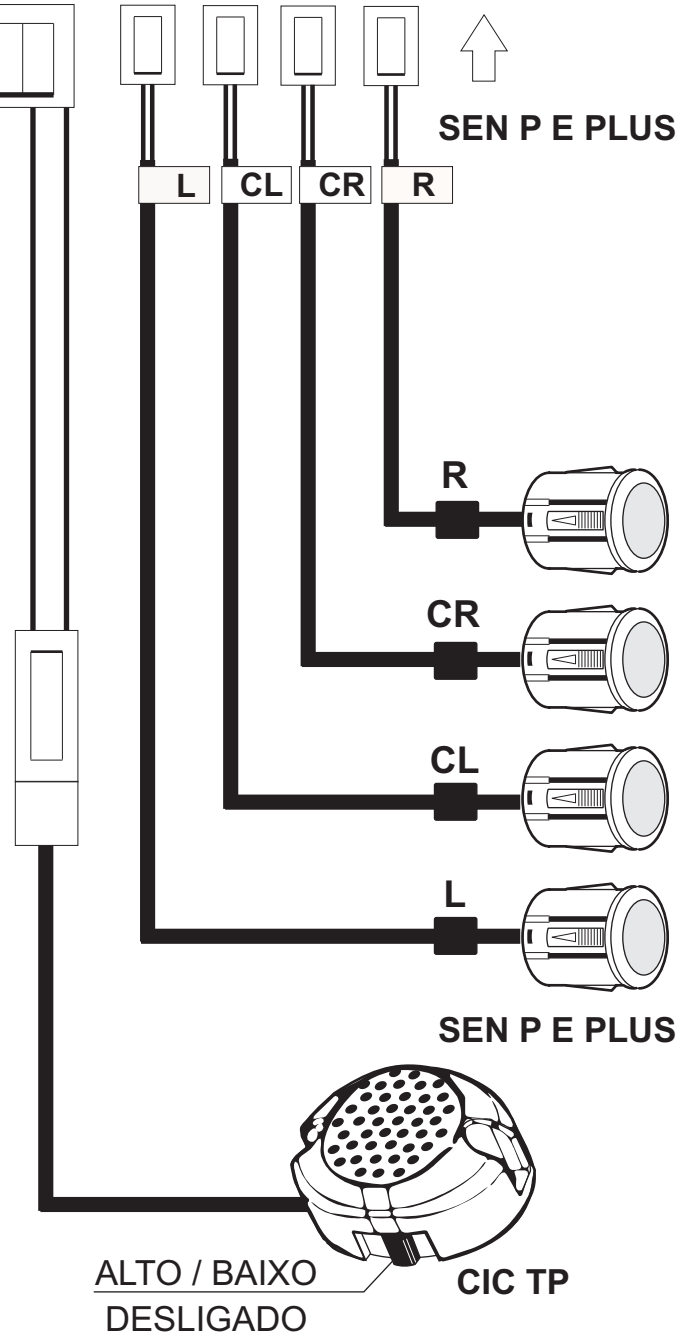
CNT P E PLUS



CAV ALIM TP

SEN P E PLUS

- POSIÇÃO SENSORES**
- R = DIREITA
 - CR = CENTRAL DIREITA
 - CL = CENTRAL ESQUERD
 - L = ESQUERDA



< 50 mA

+ 80° C

- 30° C

INSTALAÇÃO

Antes de iniciar a instalação ler atentamente as seguintes instruções.



INSTALAÇÃO SENSORES



- Sensores para pára-choques material plástico.
Não adaptado para pára-choques em metal.
- Os sensores podem ser pintados somente após a montagem com o suporte, aplicando uma camada muito fina de tinta (aproximadamente **50 Mμ**).

Os suportes para montagem no interior do pára-choques devem ser pintados apenas na parte central (cilíndrica). Fig. **F** pag. **2**.

Não pintar as alhetas às quais se aplicará o adesivo de dupla face de fixação do sensor.



Aplicar o adesivo de dupla face ao suporte somente depois de pintar o sensor e o suporte.

Pintar directamente os sensores sem efectuar pré-tratamento.

Não desengordurar; não utilizar solventes nem diluentes.

- 1) Escolher o suporte apropriado, medindo a altura do solo para o centro do furo realizado, avaliando a inclinação do pára-choques: direito, para cima ou para baixo. Fig. **A, B, C** pag. **1**.

Colocar distante da saída de escape. Fig. **G** pag. **2**.

A medição deve ser realizada com o veículo carregado, ou avaliando o quanto pode ser baixado em condições normais de utilização. Geralmente, em condições normais, pode ser avaliado em cerca de **5 cm**, pelo que poderemos considerar as seguintes medidas standard:

- Utilizar os suportes direitos **SUP 0° EST / SUP 0° INT** no pára-choques verticais ou ligeiramente inclinado para cima, e com altura ao solo superior a **50 cm**. Fig. **A** pag. **1**.
- Utilizar os suportes inclinados **SUP 7° EST / SUP 10° INT** no pára-choques verticais ou ligeiramente inclinado para cima, e com altura ao solos compreendida entre **42 / 45** e **60 centímetros**. Fig. **B** pag. **1**.
- Utilizar os suportes inclinados **SUP 7° EST / SUP 10° INT** no pára-choques ligeiramente inclinado para baixo, e com altura ao solo superior **50 centímetros**. Fig. **C** pag. **1**.
- **Não instalar os sensores a menos de 40 centímetros do solo, ou nos 50 centímetros se o pára-choques é inclinado para baixo em mais de 4°.**

- 2) Localizar o centro do veículo. Figg. **D / E** pag. **2**.

- Avaliar, de acordo com o tipo de veículo e as necessidades do utilizador, se privilegiar um maior controlo lateral (com os sensores exteriores mais próximos dos respectivos flancos: Fig. **D**, portanto, com uma cobertura mais ampla do contorno do veículo) ou com controlo lateral reduzido (com sensores exteriores mais distantes dos respectivos flancos, o mais adequado para entrar em marcha-atrás num estacionamento de dimensões reduzidas. Fig. **E**).
- Se houver protuberâncias integradas no veículo, como, por exemplo, engate de reboque ou roda sobressalente, o sensor integra automaticamente até á projecção máxima de **30 / 35 centímetros** do próprio sensor.



Os sensores devem estar livres, não obstruídos pelo engate de reboque, a roda sobressalente ou outros dispositivos. Fig. **I** pag. **2**.

3) Marcar o centro de cada furo. Efectuar os furos com a ferramenta adequada:

Ø 18 mm para suportes com montagem interna do pára-choques.

Ø 19 mm para suportes com montagem a partir do exterior.

Não utilizar pontas cónicas. Fig. L pag. 3.

4) Inserir os suportes apropriados nos sensores, prestando atenção ao correcto posicionamento do encaixe de referência (dente e ranhura, Fig. M página 3), verificando o correcto encaixe dos 2 linguetes de encaixe. Figg. N / O, pag. 3.

COM SUPORTES DE MONTAGEM DO EXTERIOR PARA-CHOQUES:

5) Inserir os sensores completos nos furos do pára-choques, certificando-se de que a seta de referência presente na parte de trás de cada sensor fig. P pag. 4 na lateral fig. P pag. 4 esteja para o ALTO.

- Se a instalação for realizada com o pára-choques montado no veículo, inserir os cabos de ligação nos sensores antes de os inserir no pára-choques, prestando atenção à ligação correcta da ficha.

COM SUPORTES DE MONTAGEM PELO INTERIOR DO PARA-CHOQUES:

5) Desmontar o pára-choques, com cuidado para não o danificar.

Se estiver sujo internamente, lavar e secar ou remover o pó.

Limpar bem a parte interna perto dos furos, utilizando a toalhita limpeza fornecida.

6) Verificar a espessura do pára-choques em cada furo, de modo que ao inserir o sensor, a parte frontal fique nivelada com o próprio pára-choques.

Aplicar o adesivo dupla face adequado aos suportes: é fornecido com uma espessura de 0,4 e 1,1 mm.

É possível sobrepor vários adesivos para alcançar a espessura desejada.

Como acessório é possível solicitar outros adesivos dupla face, com o código **MED 674000062**.



ATENÇÃO:

O adesivo dupla face deve ser colado com a temperatura entre 15 e 40° C, em ambiente seco.

7) Remover a protecção do adesivo.

Inserir cada sensor no furo do pára-choques, certificando-se de que a seta de referência presente na parte traseira de cada sensor fig. P pag. 4 na lateral fig. P pag. 4 esteja para o ALTO.

Pressionar a fundo por alguns segundos o suporte contra o para-choques, para fazer aderir o adesivo.

8) Recolocar o pára-choques, inserindo os cabos de ligação nos sensores, tendo em atenção ao correcto encaixe da ficha.

ATENÇÃO:

- No cabo de cada sensor e nas extensões é aplicado um adesivo colorido com uma letra de impressa, como referência a seguir para ligação à central **CNT P E PLUS: (L, CL, CR, R)**.

- A correcta colocação dos cabos na central (**L, CL, CR, R**) é necessária se utilizado o display opcional.

LIGAÇÕES ELECTRICAS

- 1) Seguir as ligações reportadas na fig. H (pag. 5).
- 2) Posicionar a central numa área protegida da infiltração de líquidos, com a cablagem voltada para baixo para evitar que transportem água; não colocar a central, sensores ou cablagem perto de fontes de calor intenso, como motor ou sistema de escape.

Distribuir e fixar os cabos dos sensores ao longo do percurso.

A cablagem pode ser fixa na cablagem original das luzes.

- 3) Ligar o cabo de alimentação **CAVALIM TP** fornecido no produto:

- O cabo bipolar **VERMELHO** e **PRETO**:

- O fio **VERMELHO** liga na lâmpada da luz de marcha atrás (positivo com a lâmpada acesa, verificar se a tensão é de 12 Volts).

- O fio **PRETO** no chassis, a um ponto de massa original do veículo, com os outros fios negativos.

- Inserir a ficha de 4 polos na central **CNT P E PLUS**.

- O cabo bipolar **BRANCO** e **CASTANHO claro** com ficha ao altifalante **CIC TP**.

- 4) Fixar o altifalante **CIC TP** no habitáculo.

HI = Alto.

LOW = Baxo.

OFF = Desligado.

- 5) Se o **DISPLAY** estiver instalado para visualizar a aproximação ao obstáculo, a central deve ser ligada à ficha de 6 pólos (na parte traseira, Fig. R página 4, **cabo adaptador opcional 612956000**).

Podem ser utilizados 2 tipos de display:

- **DISPLAY TP**: Posicionar no painel de instrumentos, escolhendo uma posição facilmente visível pelo condutor, verificando que não interfere com a visão da estrada ou com os controlos do veículo, ou na prateleira traseira ou sob o forro do tejadilho.

Se for instalado de forma inversa, os sensores devem ser ligados à central na ordem inversa, para manter a visualização correta:

R com **L**, **CR** com **CL**, **CL** com **CR**, **L** com **R**.

- **DISPLAY TP 2**: Para ser posicionado no painel, escolhendo uma posição facilmente visível do condutor, verificando que não interfere com a visão da estrada ou com os controlos do veículo.

Estender e fixar a cablagem até chegar à central **CNT P E PLUS**, seguindo a cablagem original do veículo.

ANOMALIAS E SOLUÇÕES

- Ao engatar a marcha atrás, se o som inicial tiver um atraso de mais de **3 segundos**, verificar a ligação aos sensores ou se os sensores estão danificados.
- Se existirem sinalizações de obstáculos inexistentes:
 - Sensores sujos: lama, geada, gelo: Limpar os sensores.
 - Os sensores estão instalados muito baixos: Utilizar os sensores inclinados.
 - A parte traseira dos sensores toca o veículo: Alargar o espaço entre os sensores e o veículo.

CHP 180 - CHP 185

OPCIONAL

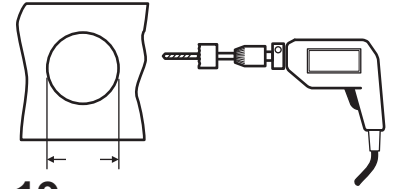
Ferramenta manual recomendada para fazer os furos no pára-choques de plástico.



SUP 0° EST



SUP 7° EST



19 mm

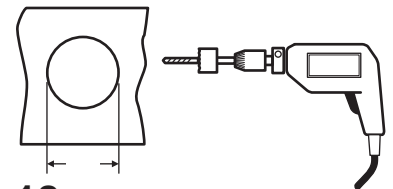
- INSTALAÇÃO RECOMENDADO COM CHP 185 OPCIONAL.



SUP 0° INT



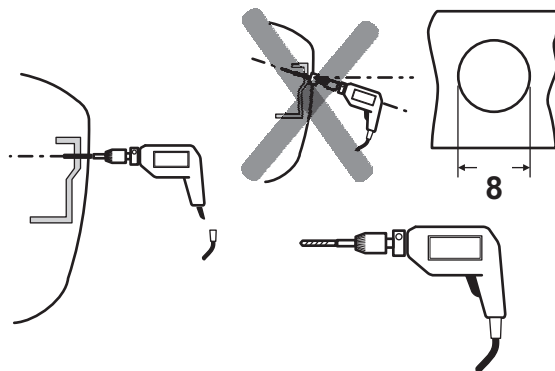
SUP 10° INT



18 mm

- INSTALAÇÃO RECOMENDADO COM CHP 180 OPCIONAL.

- PONTA
Ø 8 mm



A



C



B

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
MED é uma divisao da A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it
www.medautomotive.it

