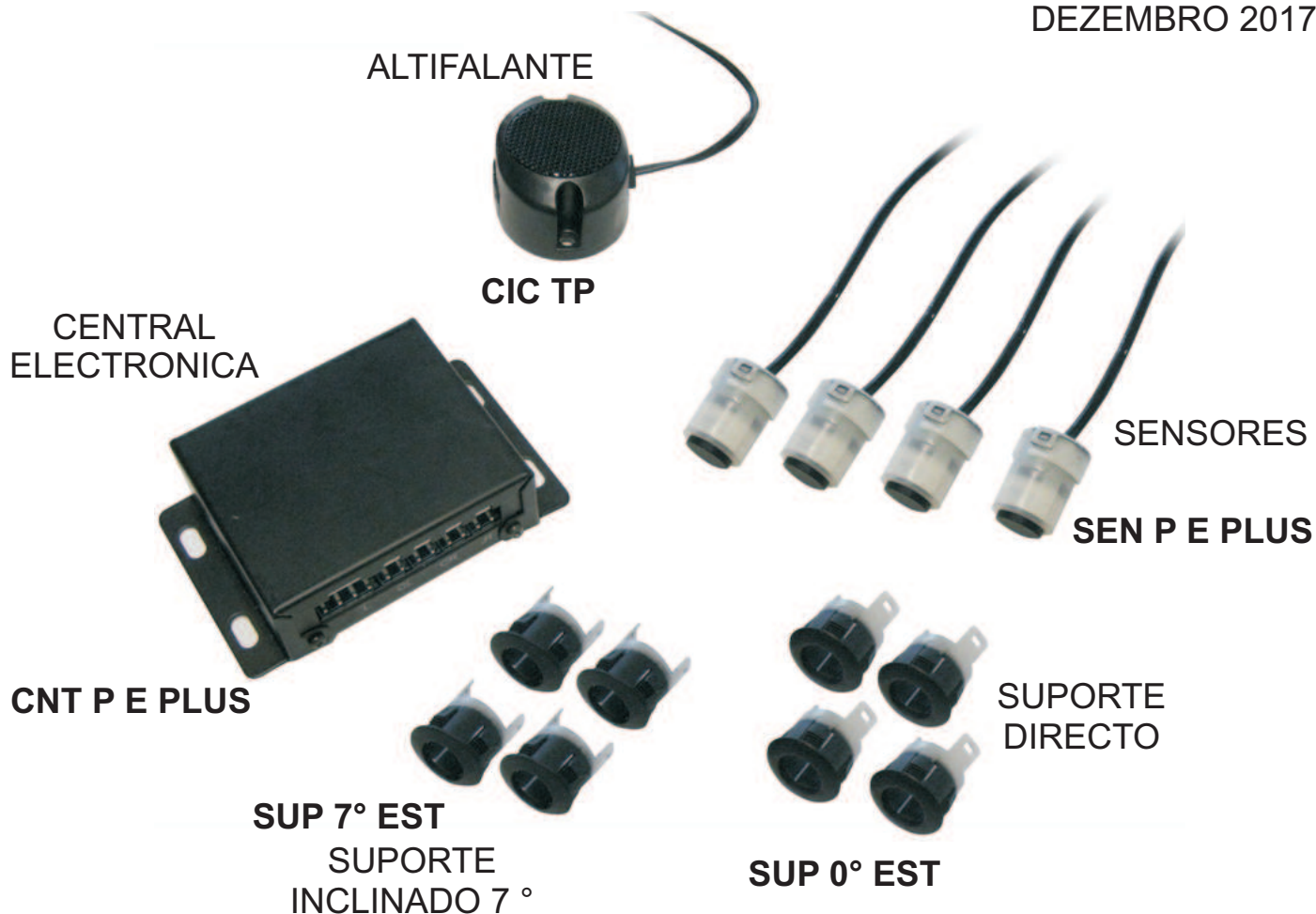


DEZEMBRO 2017

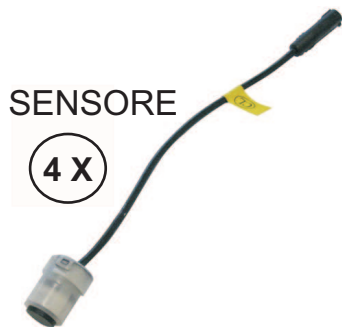


Sistema de estacionamento com 4 sensores embutidos para pára-choques traseiro.

Com suporte intercambiável.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO - PORTUGUÊS

CONTEUDO DA EMBALAGEM



SENSORE

4 X

SEN P E PLUS

1 X



CNT P E PLUS

CENTRAL ELECTRONICA

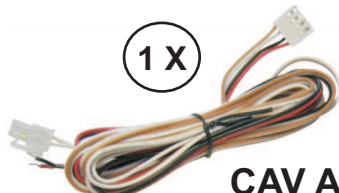
4 X

CAV SEN TP



CABO LIGAÇÃO SENSOR

1 X



CAV ALIM TP

CABO DE ALIMENTAÇÃO / ALTIFALANTE



SUPORE DIRECTO

4 X

SUP 0° EST



SUPORE INCLINADO A 7°

4 X

SUP 7° EST

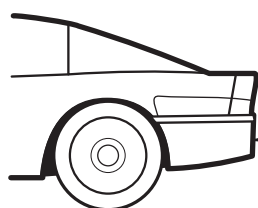


1 X

CIC TP

ALTIFALANTE

- PARACHOQUES VERTICAL OU LIGEIRAMENTE INCLINADO INCLINADO PARA CIMA.
ALTURA SUPERIOR A 50 centímetros.



0° ÷ +5°

50 ÷ 70 cm

A

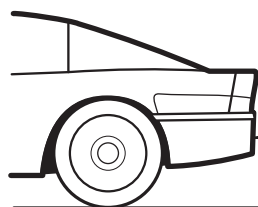


SUP 0° EST



SUP 0° INT

- PARACHOQUES VERTICAL OU LIGEIRAMENTE INCLINADO INCLINADO PARA CIMA.
ALTURA SUPERIOR A 42 / 45 centímetros.



0° ÷ +5°

42 / 45 ÷ 60 cm

B



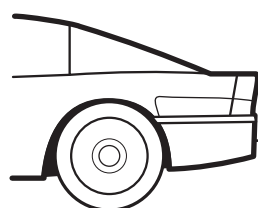
SUP 7° EST



SUP 10° INT

- PARA-CHOQUES LIGEIRAMENTE INCLINADO PARA BAIX.

ALTURA SUPERIOR A 50 centímetros.



-4°

> 50 cm

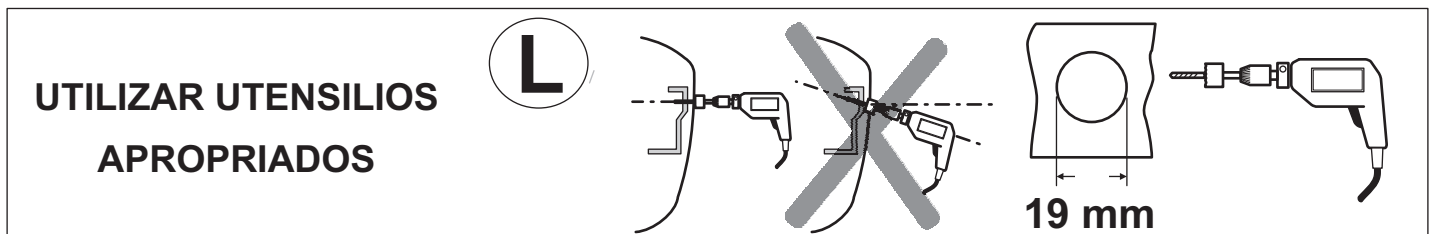
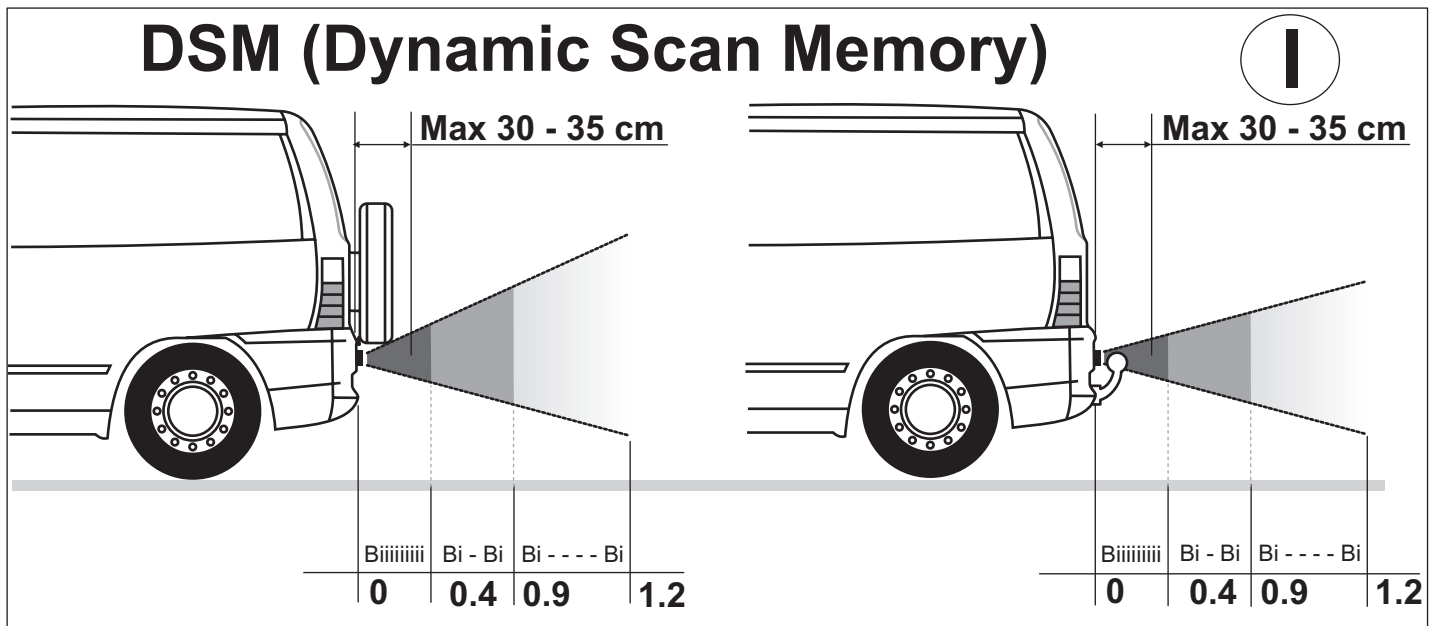
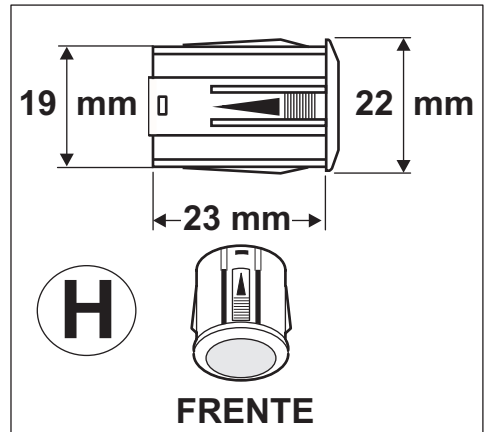
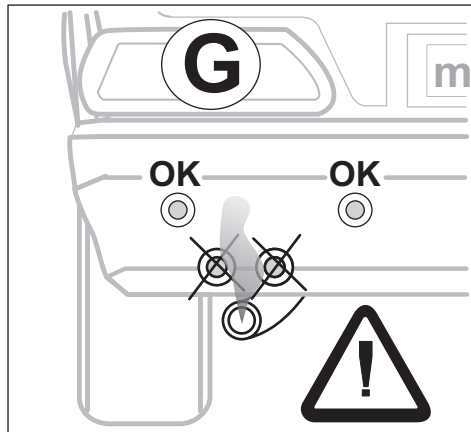
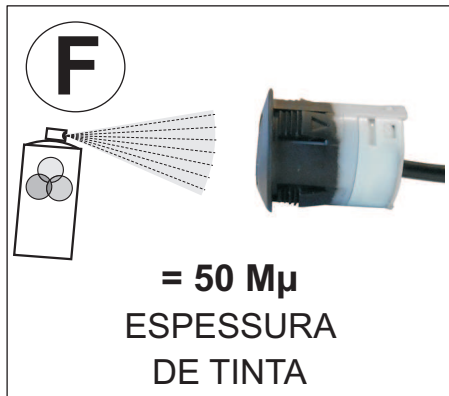
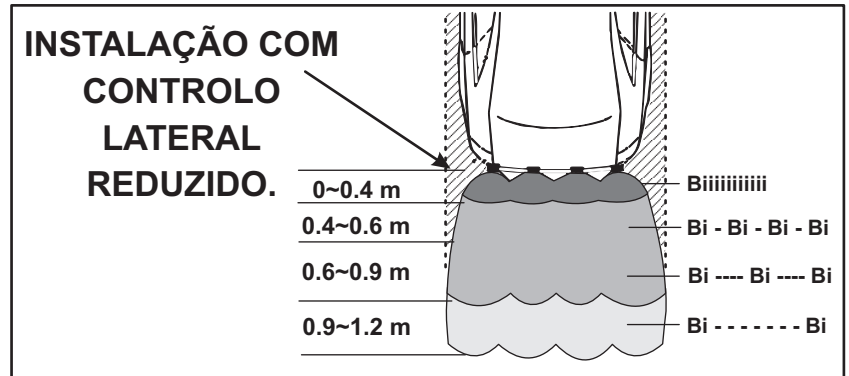
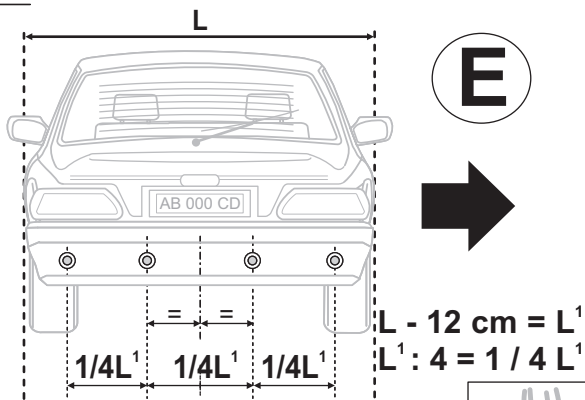
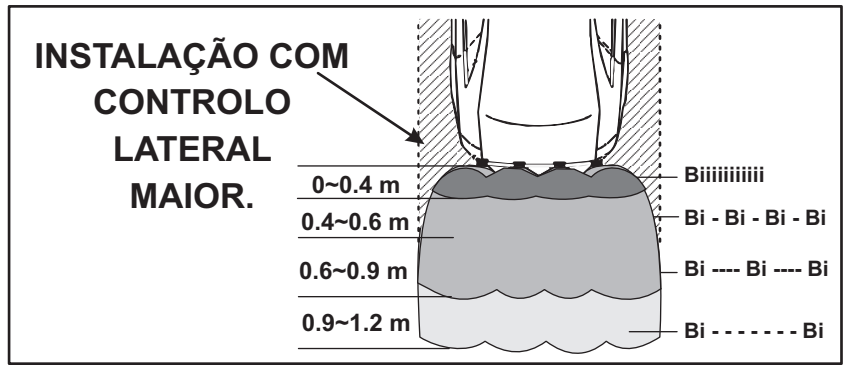
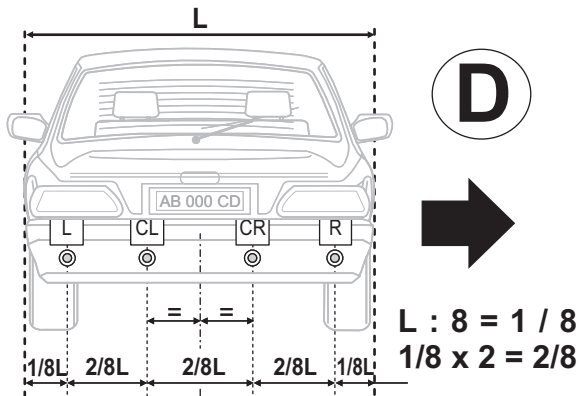
C

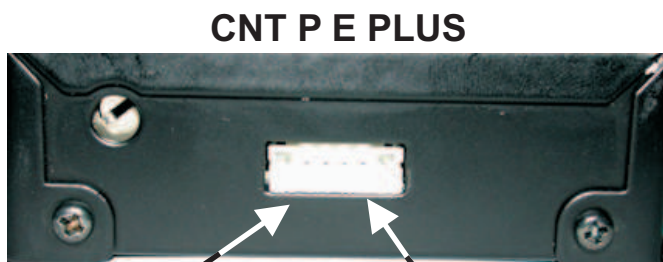
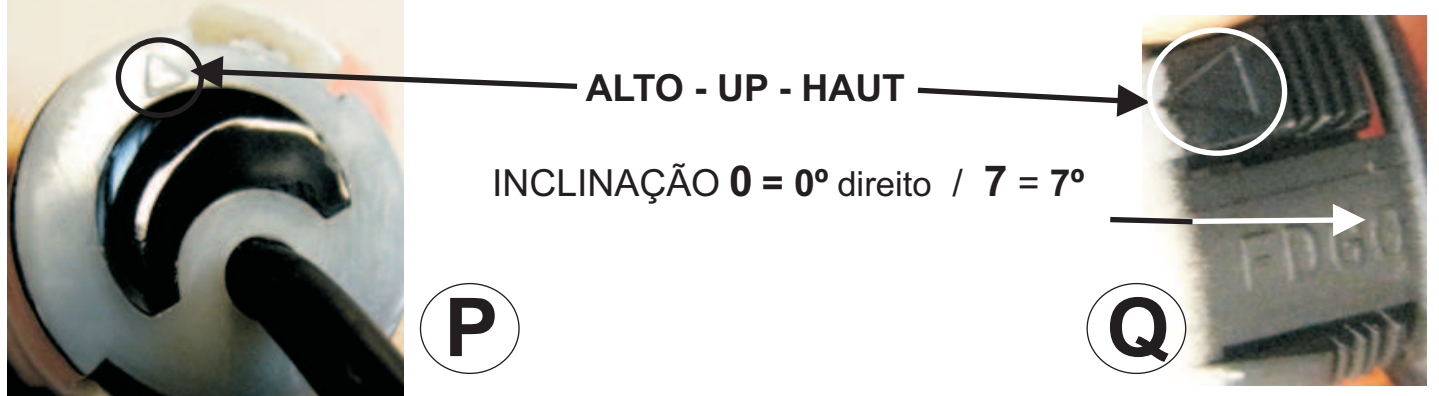
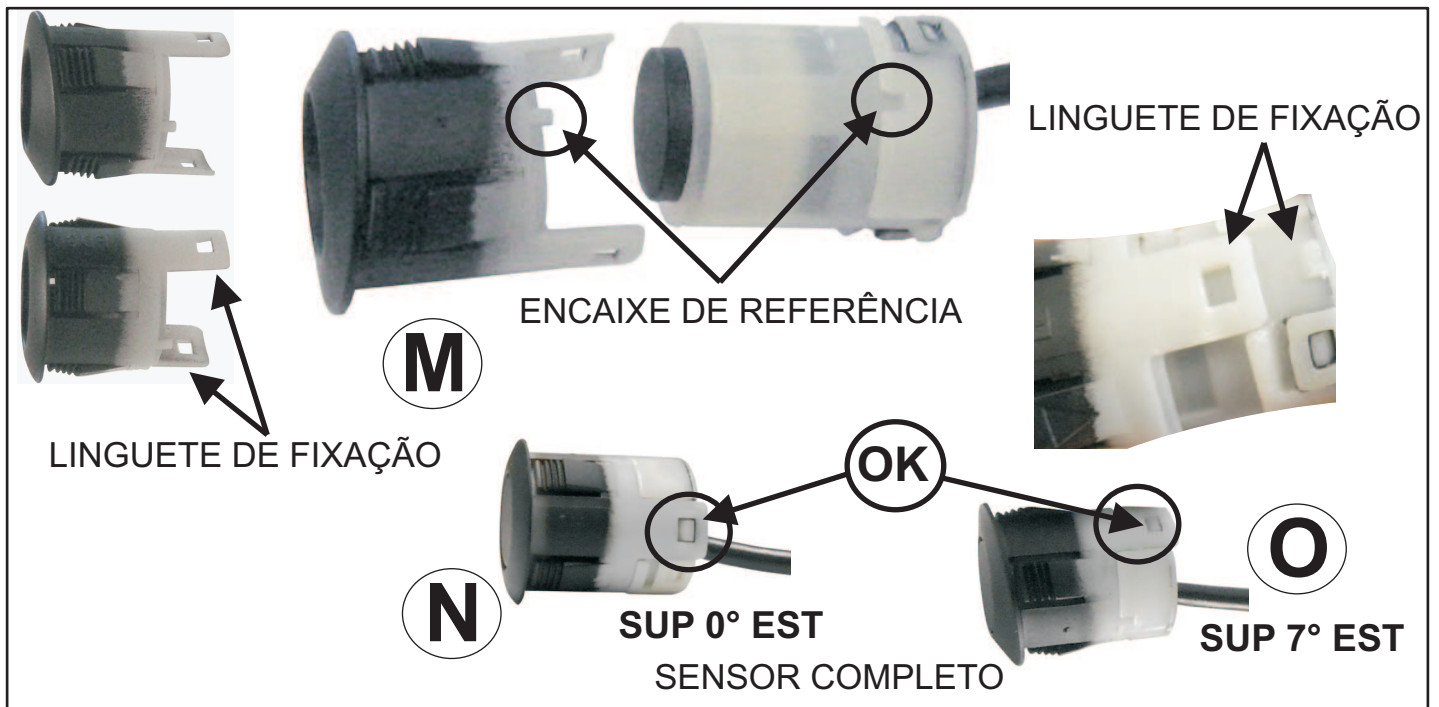


SUP 7° EST



SUP 10° INT





FICHA PARA DISPLAY



Cod. **612956000**
 OPCIONAL
 CABO ADAPTADOR PARA
DISPLAY TP
 OU **DISPLAY TP2**

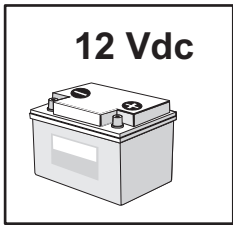


DISPLAY TP

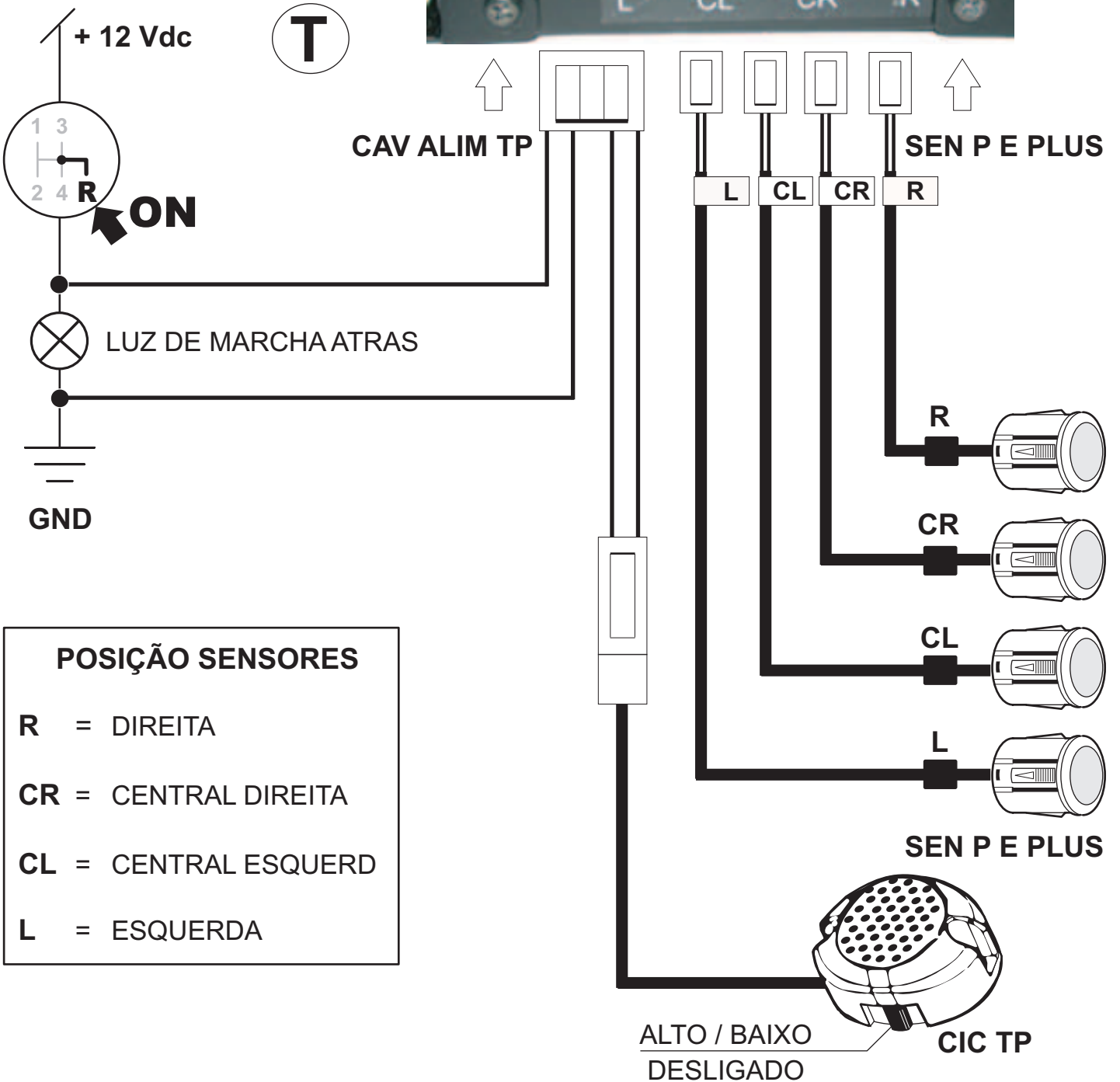
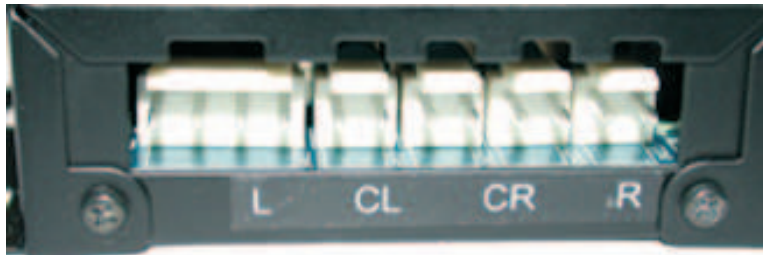


DISPLAY TP 2

LIGAÇÕES ELECTRICAS

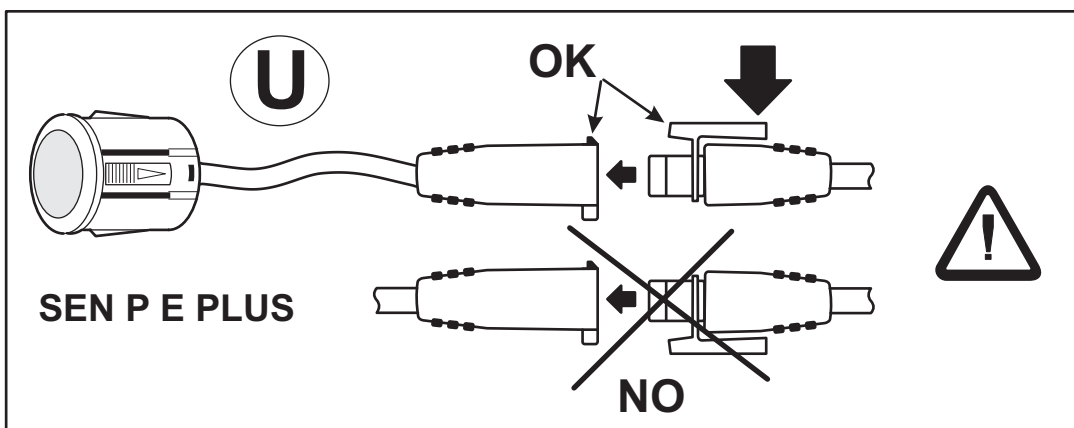


CNT P E PLUS



POSIÇÃO SENSORES

- R = DIREITA
- CR = CENTRAL DIREITA
- CL = CENTRAL ESQUERD
- L = ESQUERDA



< 50 mA

PARKING
E PLUS

A

+ 80° C

- 30° C

INSTALAÇÃO

Antes de iniciar a instalação ler atentamente as seguintes instruções.



INSTALAÇÃO SENSORES

- Sensores para pára-choques material plástico.
Não adaptado para pára-choques em metal.
- Os sensores podem ser pintados somente após a montagem com o suporte, aplicando uma camada muito fina de tinta (aproximadamente **50 Mμ**).



Não pintar as alhetas às quais se aplicará o adesivo de dupla face de fixação do sensor.

- 1) Escolher o suporte apropriado, medindo a altura do solo para o centro do furo realizado, avaliando a inclinação do pára-choques: direito, para cima ou para baixo. Fig. **A, B, C** pag. **1**
Colocar distante da saída de escape. Fig. **G** pag. **2**.

A medição deve ser realizada com o veículo carregado, ou avaliando o quanto pode ser baixado em condições normais de utilização. Geralmente, em condições normais, pode ser avaliado em cerca de **5 cm**, pelo que poderemos considerar as seguintes medidas standard:

- Utilizar os suportes direitos **SUP 0°** no pára-choques verticais ou ligeiramente inclinado para cima, e com altura ao solo superior a **50 centímetros**;
 - Utilizar os suportes inclinados **SUP 7°** no pára-choques verticais ou ligeiramente inclinado para cima, e com altura ao solos compreendida entre **42 / 45** ei **60 centímetros**.
 - Utilizar os suportes inclinados **SUP 7°** no pára-choques ligeiramente inclinado para baixo, e com altura ao solo superior **50 centímetros**.
 - **Nao instalar os sensores a menos de 40 cm do solo, ou nos 50 cm se o pára-choques é inclinado para baixo em mais de 4°.**
- 2) Localizar o centro do veículo. Figg. **D / E** pag. **2**.
 - Avaliar, de acordo com o tipo de veículo e as necessidades do utilizador, se privilegiar um maior controlo lateral (com os sensores exteriores mais próximos dos respectivos flancos: Fig. **D**, portanto, com uma cobertura mais ampla do contorno do veículo) ou com controlo lateral reduzido (com sensores exteriores mais distantes dos respectivos flancos, o mais adequado para entrar em marcha-atrás num estacionamento de dimensões reduzidas. Fig. **E**).
 - Se houver protuberâncias integradas no veículo, como, por exemplo, engate de reboque ou roda sobressalente, o sensor integra automaticamente até á projecção máxima de **30 / 35 centímetros** do próprio sensor.



Os sensores devem estar livres, não obstruídos pelo engate de reboque, a roda sobressalente ou outros dispositivos. Fig. **I** pag. **2**.

- 3) Marcar o centro de cada furo. Efectuar os furos com a ferramenta adequada, **Ø 19 mm**.
Não utilizar pontas cónicas. Fig. **L** pag. **2**.
- 4) Inserir os suportes apropriados nos sensores, prestando atenção ao correcto posicionamento do encaixe de referência (dente e ranhura, Fig. **M** página **3**), verificando o correcto encaixe dos 2 linguetes de encaixe. Figg. **N / O**, pag. **3**.
- 5) Inserir os sensores completos nos furos do pára-choques, certificando-se de que a seta de referência presente na parte de trás de cada sensor fig. **P** pag. **3** na lateral fig. **Q** pag. **3** esteja para o ALTO.

- Se a instalação for realizada com o pára-choques montado no veículo, inserir os cabos de ligação nos sensores antes de os inserir no pára-choques, prestando atenção à ligação correta da ficha.
- No cabo de cada sensor e nas extensões é aplicado um adesivo colorido com uma letra de impressa, como referência a seguir para ligação à central **CNT P E PLUS**: (**L, CL, CR, R**).
- A correta colocação dos cabos na central (**L, CL, CR, R**) é necessária se utilizado o display opcional.

LIGAÇÕES ELECTRICAS

- 1) Seguir as ligações reportadas na fig. **T** (pag. **4**).
- 2) Posicionar a central numa área protegida da infiltração de líquidos, com a cablagem voltada para baixo para evitar que transportem água; não colocar a central, sensores ou cablagem perto de fontes de calor intenso, como motor ou sistema de escape.

Distribuir e fixar os cabos dos sensores ao longo do percurso.

A cablagem pode ser fixa na cablagem original das luzes.

- 3) Ligar o cabo de alimentação **CAVALIM TP** fornecido no produto:

- O cabo bipolar **VERMELHO** e **PRETO**:
 - O fio **VERMELHO** liga na lâmpada da luz de marcha atrás (positivo com a lâmpada acesa, verificar se a tensão é de 12 Volts).
 - O fio **PRETO** no chassis, a um ponto de massa original do veículo, com os outros fios negativos.
 - Inserir a ficha de 4 polos na central **CNT P E PLUS**.
- O cabo bipolar **BRANCO** e **CASTANHO claro** com ficha ao altifalante **CIC TP**.

- 4) Fixar o altifalante **CIC TP** no habitáculo.

HI = Alto.

LOW = Baxo.

OFF = Desligado.

- 5) Se o **DISPLAY** estiver instalado para visualizar a aproximação ao obstáculo, a central deve ser ligada à ficha de 6 pólos (na parte traseira, Fig. **S** página **3**, **cabo adaptador opcional 612956000**).

Podem ser utilizados 2 tipos de display:

- **DISPLAY TP**: Posicionar no painel de instrumentos, escolhendo uma posição facilmente visível pelo condutor, verificando que não interfere com a visão da estrada ou com os controlos do veículo, ou na prateleira traseira ou sob o forro do tejadilho.

Se for instalado de forma inversa, os sensores devem ser ligados à central na ordem inversa, para manter a visualização correta:

R com; **L**, **CR** com **CL**, **CL** com **CR**, **L** com **R**.

- **DISPLAY TP 2**: Para ser posicionado no painel, escolhendo uma posição facilmente visível do condutor, verificando que não interfere com a visão da estrada ou com os controlos do veículo.

Estender e fixar a cablagem até chegar à central **CNT P E PLUS**, seguindo a cablagem original do veículo.

ANOMALIAS E SOLUÇÕES

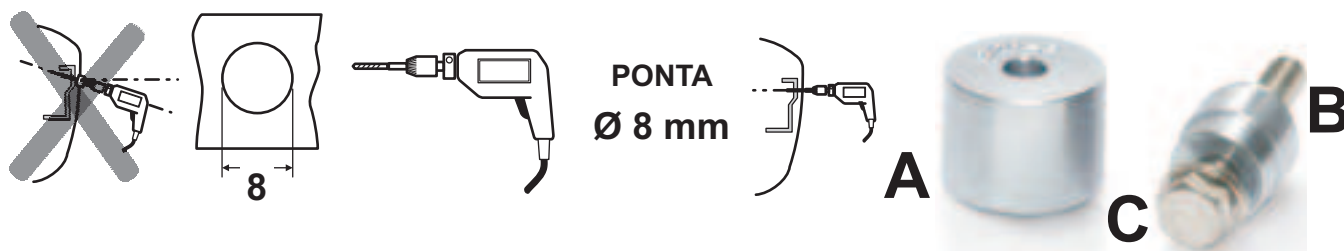
- Ao engatar a marcha atrás, se o som inicial tiver um atraso de mais de **3 segundos**, verificar a ligação aos sensores ou se os sensores estão danificados.
- Se existirem sinalizações de obstáculos inexistentes:
 - Sensores sujos: lama, geada, gelo: Limpar os sensores.
 - Os sensores estão instalados muito baixos: Utilizar os sensores inclinados.
 - A parte traseira dos sensores toca o veículo: Alargar o espaço entre os sensores e o veículo.

CHP 185

OPCIONAL

Ferramenta manual recomendada para fazer os furos no pára-choques de plástico.

INSTALAÇÃO RECOMENDADO COM CHP 185 OPCIONAL



Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
MED é uma divisao da A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it

www.medautomotive.it

