

DEZEMBRO 2017

CNT P S CENTRAL ELECTRONICA



NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO e →



DISPLAY PS
DISPLAY COM ALTIFALANTE

OPCIONAL



CIC PS
ALTIFALANTE

Sistema de estacionamento com 4 sensores embutidos no para pára-choques dianteiro ou traseiro.

FUNCIONAMENTO - PORTUGUÊS

FUNCIONAMENTO

PARKING S pode ser instalado na parte dianteira ou traseira do veículo em todos os pára-choques de plástico, a partir de uma altura mínima de **40 centímetros** (com um pára-choques vertical).

Na frente deve ser emparelhado com um interruptor que permite activar o sistema; o sistema instalado na parte traseira, é activado ao engatar a marcha-atrás.

É possível configurar os sensores laterais para uma leitura mais próxima dos obstáculos (reduz a distância máxima de **150 a 100 centímetros**, para ignorar os obstáculos mais laterais e geralmente menos significativos); a distância mínima permanece inalterada.

O **PARKING S** dispõe 4 sensores para proteger o veículo de forma uniforme, mas se o veículo é pequeno, o sistema pode ser instalado com apenas **2 ou 3 sensores**.

Um BIP prolongado indica a activação do **PARKING S**.

- Se não existirem obstáculos na área de cobertura, não existem mais BIP.
- Aproximando-se de obstáculos, os sensores começam a sinalizá-los com BIP cada vez mais frequentes (ver a tabela na página 1) a partir da distância máxima de cerca de **150 centímetros** para os centrais, **150 / 100 centímetros** para os laterais, de acordo com a configuração efectuada.
- Abaixo da distância mínima de detecção (**35 centímetros**), o altifalante emite um som contínuo.
- O retirar da marcha-atrás (ou do interruptor instalado na frente) pode resultar em um BIP curto.

Recomendamos emparelhar o **DISPLAY PS** com altifalante integrado (opcional) para visualizar graficamente a distância mínima (indicação numérica) do sensor mais próximo do obstáculo e o modo de aproximação: os segmentos do LED acendem independentemente:

primeiro azul, depois verde, amarelo e depois vermelho, à medida que o obstáculo se aproxima.

A indicação numérica da distância do obstáculo mais próximo é de 2 dígitos, em metros e decímetros.

Por exemplo:

1.0 indica a distância de cerca 109 a 100 centímetros;

0.5 de 59 a 50 centímetros;

0.4 de 49 a 35 centímetros.



PARKING S é um auxiliar importante na fase de manobra, mas é sempre o condutor que deve avaliar os obstáculos, mantendo um estilo de condução atento e prudente, para não causar danos a coisas ou pessoas.

VEÍCULOS COM GANCHO DE REBOQUE OU RODA SUPLENTE

PARKING S pode ser instalado nestes veículos, configurando durante a instalação.

O sistema ignora objetos que saem da linha do pára-choques até **15 / 18 centímetros**, desde que não cubram directamente os sensores.

ATENÇÃO:

Neste caso, todas as distâncias detectadas serão aumentadas em 20 centímetros.

O altifalante ficará fixo a uma distância de cerca de 55 centímetros entre o objecto detectado e os sensores (distância mínima de 35 + 20 centímetros para qualquer protuberância: roda sobressalente, gancho de reboque, etc.).

ADVERTÊNCIAS:

- **É possível encontrar objetos que podem não ser detectados correctamente, como por exemplo: obstáculos muito baixos, finos, afiados ou com reflexão reduzida.**
As manobras de estacionamento devem sempre ser realizadas com o máximo cuidado e atenção.
- Parar o veículo assim que o altifalante esteja som fixo, pois indica a presença de um obstáculo a menos de **35 centímetros** dos sensores.
- Manter os sensores limpos da neve, da lama ou sujidade, para evitar mau funcionamento. Limpar com água e um pano macio.
Não utilizar panos secos ou grosseiros, para evitar raspar ou danificar os sensores.
- **Lavando com jactos de água sob pressão ou com jacto de vapor, manter pelo menos 20 centímetros de distância.** Nesta condição, os sensores podem perder temporariamente parte de sua sensibilidade, que é restaurada quando a água se evapora completamente.

Podem ocorrer falsas sinalizações:

- Em caso de vento forte ou chuva intensa.
- Em presença de superfícies muito irregulares (neve, lama, estradas em terra) ou empedrado (material utilizado para pavimentação).
- Em presença de obstáculos com superfícies pouco reflectivas.

MANUTENÇÃO

Não é necessária manutenção específica. Os sensores devem ser mantidos limpos.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de utilização indevida do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento a dispositivos não previstos.
- A.E.B. S.p.A. reserva-se o direito de fazer melhorias no produto sem aviso prévio.
- Posicionar a central numa zona protegida contra infiltração de líquidos, com cabos para baixo para evitar que transportem água; não colocar a central, os sensores ou cablagem perto de fontes de calor intenso, como motor ou sistema de escape.
- A.E.B. S.p.A. não pode ser responsabilizada em caso de danos no veículo ou em pessoas devido a avisos de obstáculos perdidos ou atrasados; é o condutor que deve manter o comportamento de condução adequado às condições, prestando a máxima atenção mesmo durante as operações de manobra; **PARKING S** é uma ferramenta de assistência às manobras.
- A garantia técnica tem uma duração de 24 meses a partir da data de instalação, ou da saída de fábrica, para as peças consideradas defeituosas no parecer inquestionável A.E.B. S.p.A.

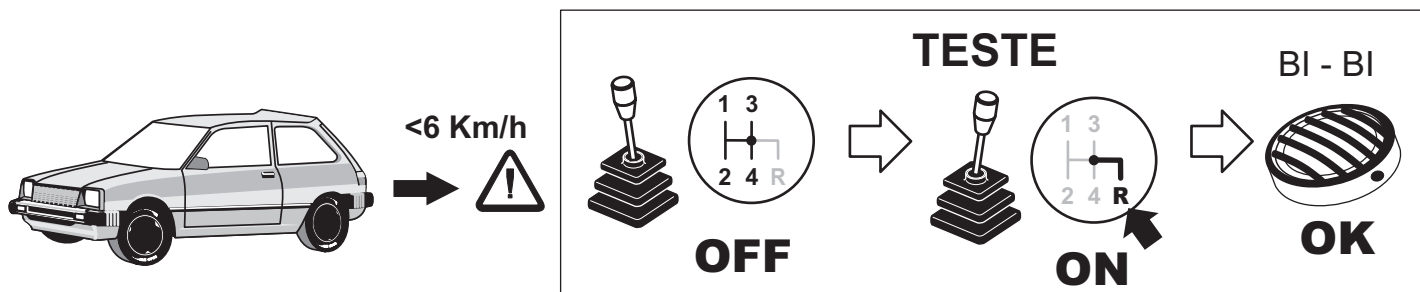
São excluídos desta forma de cobertura, custos de mão-de-obra externa e qualquer outra oneração a qualquer título.

HOMOLOGAÇÃO

PARKING S é homologada segundo o **Regulamento ECE R10 - 03** relativo à compatibilidade electromagnética e também é reconhecida por países não pertencentes à CEE, como por exemplo: Rússia, Japão, etc., com o número: **(E8) 10R - 02 07225**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

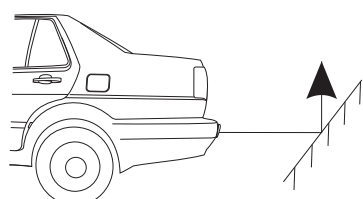
Tensão de alimentação	: 12 Vdc valor nominal (de 9 a 16 Vdc)
Consumo de corrente	: de 20 a 80 mA (com altifalante) / de 20 a 200 mA (com display PS)
Frequência ultra-sons	: 40 kHz
Gama de temperatura	: de -30 °C a +85 °C
Posicionamento	: no interior do habitáculo ou na bagageira
Grau de proteção	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529



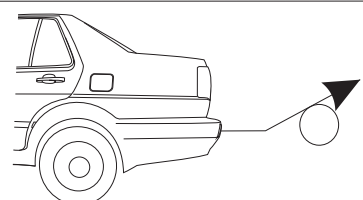
ÁREA DE DETECÇÃO DOS SENSORES



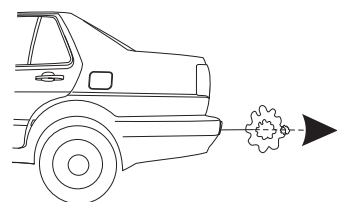
OBSTACULOS DIFICEIS DE DETECTAR



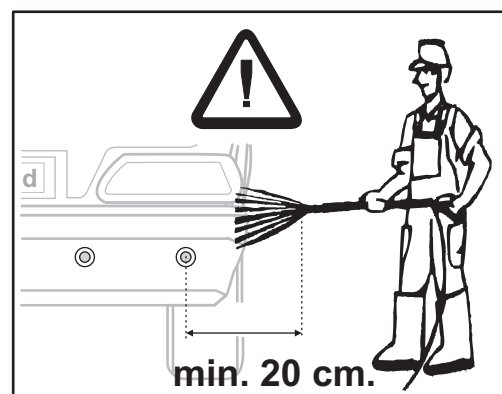
Vedações baixas, constituídas por estacas de pequeno diâmetro.



Objectos redondos de pequeno diametro.



Objetos feitos de material absorvente por ultra-sons, por exemplo em tecido.



CONFIGURAÇÃO STANDARD SENSORES CENTRAIS E LATERAIS	DISPLAY	Distância (cm)	< 35	< 40	< 80	< 90	< 150	> 150
	ALTIFALANTE	Distância (cm)	< 35	< 80		< 150		
Apenas SENSORES LATERAIS Com leitura lateral reduzida	DISPLAY	Distância (cm)	< 35	< 40	< 80	< 100		> 100
	ALTIFALANTE	Distância (cm)	< 35	< 80		< 100		
	SOM			BIIIIIIP	BIP..BIP..BIP	BIP.....BIP.....		

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo-assinado: _____

O instalador CERTIFICA que realizou PESSOALMENTE a instalação do DISPOSITIVO descrito abaixo, conforme as instruções do fabricante.

Descrição do VEICULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NUMERO DE MATRICULA: _____

Descrição do DISPOSITIVO:

Modelo **PARKING S**
Matricula

Aplicar no quadro as etiquetas adesivas fornecidas de fábrica com os dados indicados e preencha o formulário.

Instalado em: _____ O: _____

Endereço completo do instalador :

ASSINATURA DO INSTALADOR:

CARIMBO

: CONDIÇÕES GERAIS PARA O UTILIZADOR

- A INSTALAÇÃO deve ser realizada por PESSOAL QUALIFICADO , seguindo as instruções específicas.
- O INSTALADOR DEVE entregar ao PROPRIETÁRIO do veículo este CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO totalmente preenchido e assinado, é válido como GARANTIA do produto.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de utilização indevida do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento a dispositivos não previstos.

POR FAVOR ESCREVER EM LETRAS MAIUSCULAS

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.