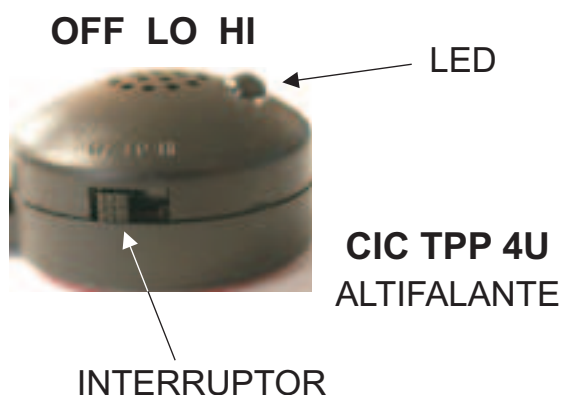


TOP PARKING PLUS 4U

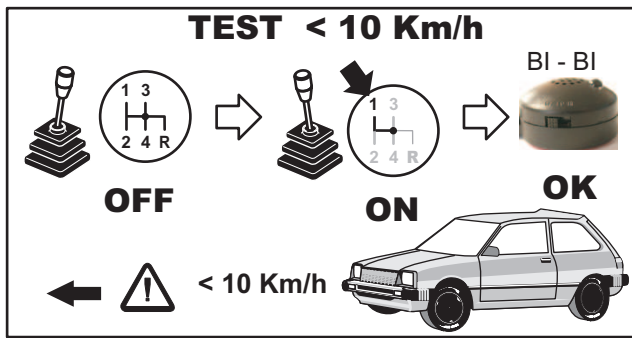
NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO e



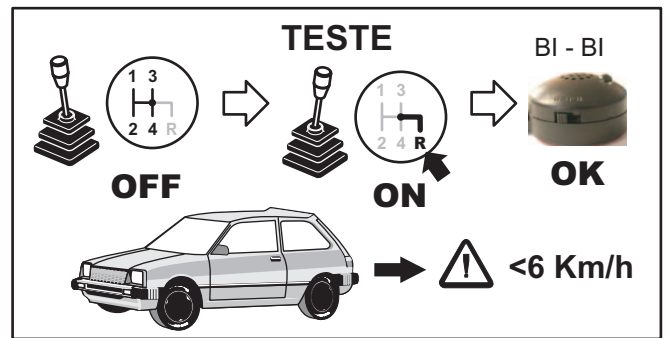
Sistema de estacionamento programável com 4 sensores integrados,
para pára-choques de plástico, dianteiro ou traseiro.

Montagem do interior do pára-choques.

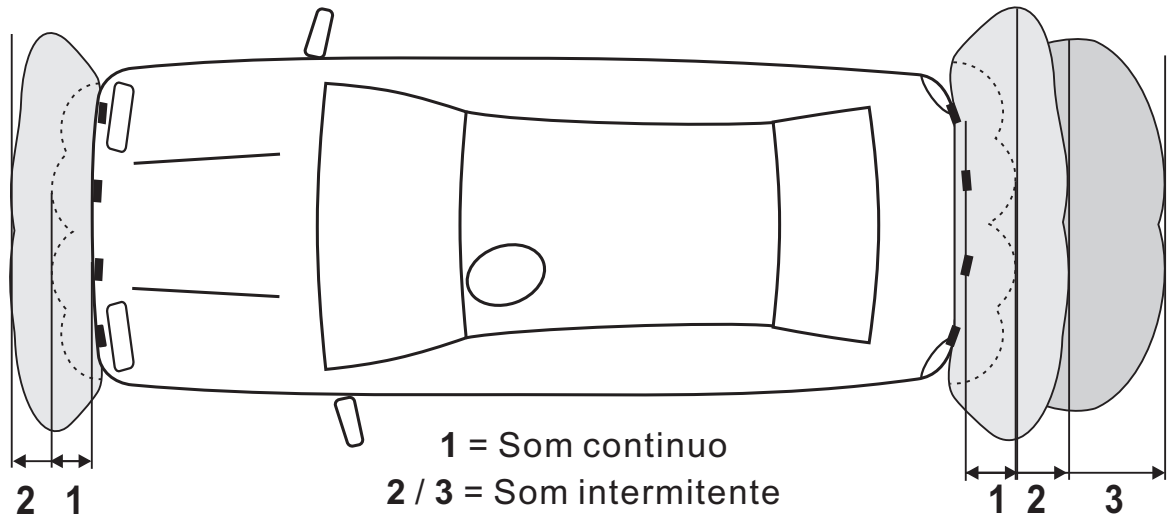
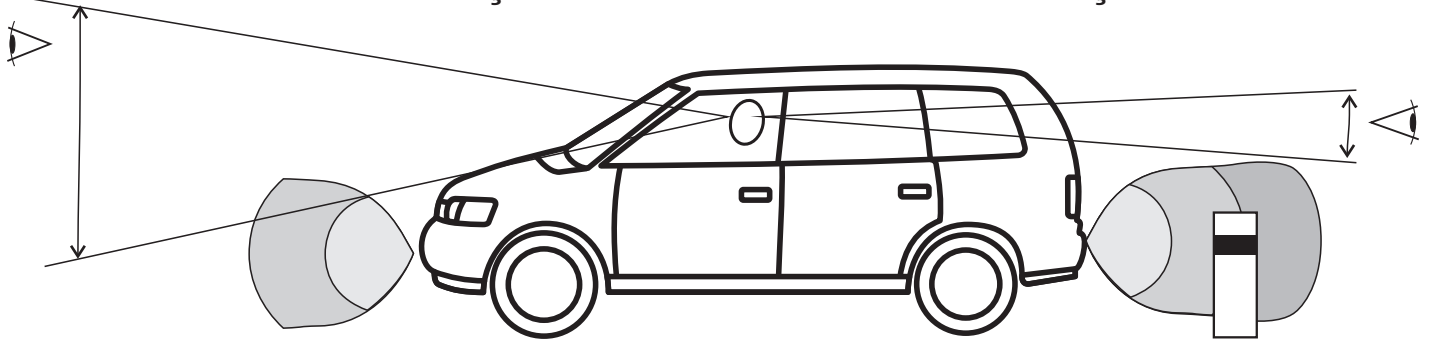
FUNCIONAMENTO - PORTUGUÊS



OU

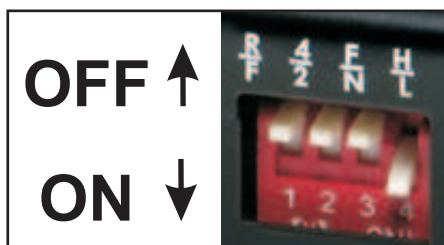


ÁREA DE DETECÇÃO DOS SENSORES - CONFIGURAÇÃO STANDARD

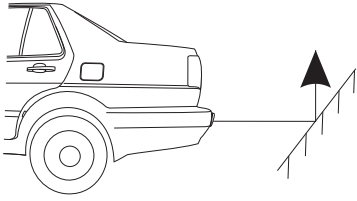


INSTALACAO FRONTAL (Interruptor 1 ON)		
AREA	1	2
Distância (cm)	30	80
(Interruptor 3 OFF)		

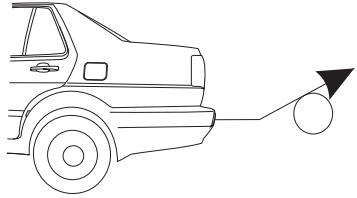
INSTALACAO POSTERIOR (Interruptor 1 OFF)			
AREA	1	2	3
Distância (cm)	30	100	210
Leitura standard (Interruptor 3 OFF)			
AREA	1	2	3
Distância (cm)	30	80	150
Leitura reduzida (Interruptor 3 ON)			



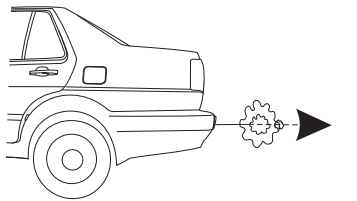
OBSTACULOS DIFICEIS DE DETECTAR



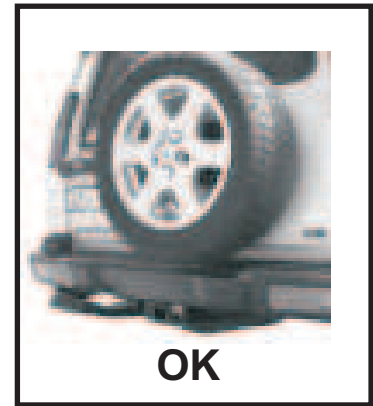
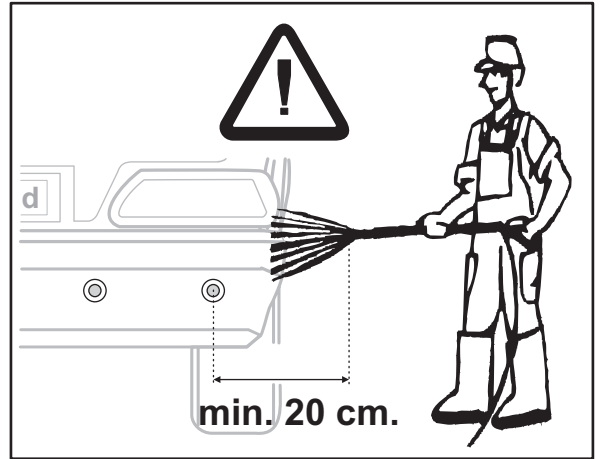
Vedações baixas, constituídas por estacas de pequeno diâmetro.



Objectos redondos de pequeno diâmetro.



Objetos feitos de material absorvente por ultra-sons, por exemplo em tecido.



OK

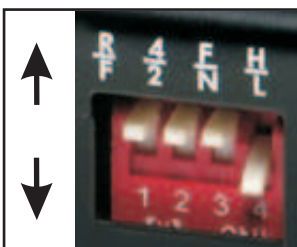
EXCLUIR COM PULSANTE A LEITURA DOS SENSORES POSTERIORES:



INTERRUPTOR

FUNÇÃO

- 1 ↑ = Instalação no pára-choques posterior.
 ↓ = Instalação no pára-choques frontal.
- 2 ↑ = Instalação com 4 sensores.
 ↓ = Instalação com 2 sensores.
- 3 ↑ = Leitura standard.
 ↓ = Leitura reduzida.
- 4 ↑ = Sensibilidade alta.
 ↓ = Sensibilidade baixa.



INTRODUÇÃO

TOP PARKING PLUS 4U pode ser instalado na parte dianteira ou traseira do veículo, em todos os pára-choques de plástico, a partir de uma altura mínima de **45 centímetros** (com pára-choques vertical).

Dispõe de 4 sensores com filtro de ruído integrado, para proteger uniformemente o veículo, se o veículo é de pequenas dimensões, pode ser instalado com apenas 2 sensores.

O altifalante (com interruptor de 3 posições: desligado **OFF** - baixo **LO** - alto **HI**) sinaliza com BIP rápidos na abordagem aos obstáculos até a distância mínima de cerca de **30 centímetros** (som contínuo), com o LED integrado de 3 cores, com: verde - amarelo - vermelho piscando.

Recomendamos a utilização do **TP PLUS 4U DISPLAY** com o altifalante integrado (opcional) para visualizar graficamente a distância mínima (indicação numérica) do sensor mais próximo do obstáculo e o modo de aproximação: os segmentos LED acendem independente: primeiro verde, depois amarelo, depois vermelho, à medida que o obstáculo se aproxima.

O **DISPLAY TP PLUS 4U** permite efectuar várias configurações, mostrado na página. 6.



TOP PARKING PLUS 4U é um auxiliar importante na fase de manobra, mas é sempre o condutor que deve avaliar os obstáculos, mantendo um estilo de condução atento e prudente, para não causar danos a coisas ou pessoas.

ADVERTÊNCIAS:

- **É possível encontrar objetos que podem não ser detectados correctamente, como por exemplo: obstáculos muito baixos, finos, afiados ou com reflexão reduzida.**
As manobras de estacionamento devem sempre ser realizadas com o máximo cuidado e atenção.
- Parar o veículo assim que o altifalante esteja som fixo, pois indica a presença de um obstáculo a menos de **30 centímetros** dos sensores.
- Manter os sensores limpos da neve, da lama ou sujidade, para evitar mau funcionamento. Limpar com água e um pano macio.
Não utilizar panos secos ou grosseiros, para evitar raspar ou danificar os sensores.
- Lavando com jactos de água sob pressão ou com jacto de vapor, manter pelo menos **20 centímetros** de distância.

Podem ocorrer falsas sinalizações:

- Em caso de vento forte ou chuva intensa.
- Em presença de superfícies muito irregulares (neve, lama, estradas em terra) ou empedrado (material utilizado para pavimentação).
- Em presença de obstáculos com superfícies pouco reflectivas.

FUNCIONAMENTO

SENSORES FRONTAIS:

Quando a chave é ligada, o **LED verde** do altifalante acende: os sensores estão ativos.

- **BIP e LED amarelo** indicam a aproximação a menos de **80 centímetros** de obstáculos.
- **BIP contínuo e LED vermelho** piscando se o obstáculo está a menos de **30 centímetros**.
- A sinalização é interrompida se o obstáculo permanecer parado em relação ao veículo por mais de **4 segundos**.

O sistema reactiva se o obstáculo ou o veículo se movimentam.

O pulsante fornecido permite desactivar / reactivar o sistema (ver AUTO-DIAGNÓSTICO).

A exclusão permanece válida até a próxima activação da **chave de ignição** do veículo.

SENSORES POSTERIORES:

A instalação traseira dos sensores permite, durante a instalação, escolher a distância de início da detecção de obstáculos: **210 centímetros** (leitura padrão) ou **150 cm** (leitura reduzida).

Quando a marcha atrás está engatada, um BIP do altifalante e o LED verde indicam que o sistema está em funcionamento.

- **BIP lento e LED verde piscante** indicam a aproximação na zona de detecção de um obstáculo: a menos de **210 centímetros** (leitura padrão) ou **150 cm** (leitura reduzida).
- **BIP** cada vez mais rápido e **LED amarelo** significa aproximação do obstáculo.
- **BIP contínuo e LED vermelho piscando** se o obstáculo for inferior a **30 centímetros**.
- A sinalização interrompe se o obstáculo permanecer parado em relação ao veículo por mais de **3 segundos**.

Apenas reactiva se o obstáculo ou o veículo se movimentam.

O pulsante fornecido permite desactivar o sistema, por exemplo, se engatar um reboque.

A exclusão permanece válida até a próxima ignição da chave.

VEÍCULOS COM GANCHO DE REBOQUE OU RODA SOBRESLENTE

TOP PARKING PLUS 4U pode ser instalado nestes veículos, tendo a capacidade de memorizar as dimensões globais, efectuando a auto-aprendizagem da protuberância:

- 1) Colocar o veículo numa área sem obstáculos traseiros, deixando o motor em funcionamento.
- 2) Engatar a marcha-atrás por 2 segundos, remova-a por mais 2 segundos.
- 3) Repetir 3 vezes o ponto 2.
- 4) Confirmação: o LED passa de vermelho para amarelo, depois verde sem emitir som, um BIP longo confirma o sucesso da operação.
- 5) Desligar o motor.

ATENÇÃO:

- A configuração permanece válida até que nova programação seja executada.
- Os acessórios devem ser firmemente fixos no veículo (roda sobressalente, gancho de reboque).
- Ignora os objetos que saem da linha do pára-choques por menos de **20 centímetros**, desde que não cubram directamente os sensores.

Neste caso, todas as distâncias detectadas serão aumentadas em 20 centímetros.

O altifalante sinalizará fixo agora a uma distância de aproximadamente 50 centímetros entre o objecto detectado e os sensores (distância mínima de 30 + 20 centímetros para a eventual protuberância: roda sobressalente, gancho de reboque, etc.).

- Os obstáculos ocultos pelos objetos fixos no veículo não podem ser detectados.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

- A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de utilização indevida do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento a dispositivos não previstos.
- A.E.B. S.p.A. reserva-se o direito de fazer melhorias no produto sem aviso prévio.
- Posicionar a central numa zona protegida contra infiltração de líquidos, com cabos para baixo para evitar que transportem água; não colocar a central, os sensores ou cablagem perto de fontes de calor intenso, como motor ou sistema de escape.

- A.E.B. S.p.A. não pode ser responsabilizada em caso de danos no veículo ou em pessoas devido a avisos de obstáculos perdidos ou atrasados; é o condutor que deve manter o comportamento de condução adequado às condições, prestando a máxima atenção mesmo durante as operações de manobra.

TOP PARKING PLUS é uma ferramenta de assistência às manobras.

- A garantia técnica tem uma duração de 24 meses a partir da data de instalação, ou da saída de fábrica, para as peças consideradas defeituosas no parecer inquestionável A.E.B. S.p.A. São excluídos desta forma de cobertura, custos de mão-de-obra externa e qualquer outra oneração a qualquer título.

AUTODIAGNOSTICO

SENSORES FRONTAIS: Quando a chave de ignição é ligada, o sistema efectua uma verificação. O resultado é mostrado na tabela a seguir:

Sinalização altifalante	LED	Indicação
Nenhuma sinalizacao	verde	Funcionamento anterior correcto
2 BIP	vermelho	1 sensor danificado / avariado / desligado
3 BIP	vermelho	2 ou 3 sensores danificados / avariado / desligado
4 BIP	vermelho	Nenhum sensor funcionante / ligado
1 BIP rápido	vermelho	Pulsante pressionado - sensores anteriores activos
2 BIP rápidos	vermelho	Pulsante pressionado - sensores anteriores desligados

SENSORES POSTERIORES: Quando a chave de ignição é ligada, o sistema efectua uma verificação. O resultado é mostrado na tabela a seguir:

Sinalização altifalante	LED	Indicação
1 BIP longo	amarelo	Sistema programado
1 BIP	verde	Funcionamento posterior correcto
2 BIP	vermelho	1 sensor danificado / avariado / desligado
3 BIP	vermelho	2 ou 3 sensores danificados / avariado / desligado
4 BIP	vermelho	Nenhum sensor funcionante / ligado

ATENÇÃO: Se forem relatadas anomalias, restaurar o sistema o mais rápido possível.

MANUTENÇÃO

Não é necessária manutenção específica. Os sensores devem ser mantidos limpos.

HOMOLOGAÇÃO

TOP PARKING PLUS 4U é homologado de acordo com a Directiva Europeia **2006/28 / CE** relativa à compatibilidade electromagnética (interferências e distúrbios) com n. **e13 03 12490**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensão de alimentação : **9 / 16 Vdc**
- Frequência ultra-sons : **58 kHz**
- Consumo de corrente : **0 mA** (com o motor desligado)
: **20 mA** Máximo (com motor em funcionamento, com sistema activo)
- Gama de temperatura : de **-20 °C** a **+ 80 °C**
- Posicionamento : **no interior do habitáculo** (frontal)
: **no na bagageira** (posterior)
- Grau de protecção : **IP 40** (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

DISPLAY TP PLUS 4U OPCIONAL

Visualização gráfica da distância mínima do sensor próximo do obstáculo e o modo de aproximação: os segmentos LED se acendem de forma independente: verde primeiro, depois amarelo, depois vermelho, à medida que o obstáculo se aproxima.

O display de 2 dígitos fornece informações sobre o modo de funcionamento, a distância ao obstáculo, bem como a programação em curso.

Cada vez que o sistema é activado, o autodiagnóstico é realizado, portanto, o display indica:

dP = Diagnóstico ok: o sistema funciona regularmente.

dL = Diagnóstico ok com "controlo de roda sobressalente": sistema funciona regularmente.

dF = Falha: sensor / sensor avariado, danificado, desligado.

LS = Controlo roda sobressalente em curso.

PROGRAMAÇÃO DISPLAY

Existem disponíveis dois níveis diferentes de operação:

- 1) Para visualizar as configurações previamente definidas.
- 2) Para alterar as configurações.

PROCEDIMENTO:

- A) Localizar o pequeno furo de acesso ao pulsante localizado na parte superior do visor (na parte arredondada, ao lado dos orifícios do altifalante).
- B) Com uma ponta fina (por exemplo com um clipe de papel), pressionar suavemente o botão. Cada pressão curta permite um passo adiante (por exemplo, F1, F2, ... F7).
- C) Para visualizar como está configurada a função (por exemplo, F1), assim que é exibida (F1), manter pressionado o pulsante durante 2 segundos.
Agora, o valor ajustado é exibido (por exemplo, 14 = volume muito alto).
- D) Cada vez que pressione o pulsante permite alterar o valor. O visor mostra todos os valores seleccionáveis para essa função de forma cíclica (por exemplo, **14, 10, 11, 12, 13, 14, 10, ...**).
- E) Quando o valor desejado for atingido, manter o pulsante pressionado por 4 segundos.
- F) Repetir partir do ponto B) o procedimento para cada valor que deseja ver / modificar.

ATENÇÃO: Para efectuar o procedimento, o sistema deve estar em funcionamento (display ativo). Após 4 segundos sem pressionar o botão, o sistema retoma o funcionamento normal.

F1	Volume	10 ~ 14	11 = baixo	14 = alto	10 = mute
F2	Tonalidade BIP	21 ~ 28	21 = baixo	28 = alto	
F3	Luminosidade	31 ~ 34	31 = baixo	34 = alto	nota 1 -
F4	Inversão de imagens	41 ~ 42	41 = normal	42 = Invertida (posterior)	
F5	Distância (em pés ou metros)	51 ~ 52	51 = pés	52 = metros	nota 2 -
F6	LED fixo / piscando (zona 2 e 3)	61 ~ 62	61 = fixo	62 = lampejar	nota 3 -
F7	Sinalização abaixo De 30 centímetros	71 ~ 71	71 = apenas LED	72 = LED + BIP	nota 4 -

Note:

- 1 - A luminosidade do display é reduzido para metade se for utilizado com os sensores instalados na pára-choques da frente.
- 2 - A distância evidenciada no display é arredondada para 10 cm superior.
- 3 - Configurando piscando, a indicação da zona 2 e 3 serão mostradas piscando.
- 4 - Activavel apenas com os sensores instalados no parachoques da frente.

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo-assinado: _____

O instalador CERTIFICA que realizou PESSOALMENTE a instalação do DISPOSITIVO descrito abaixo, conforme as instruções do fabricante.

Descrição do VEICULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NUMERO DE MATRICULA: _____

Descrição do DISPOSITIVO:

Modelo **TOP PARKING PLUS 4 U**
Matricula

Aplicar no quadro as etiquetas adesivas fornecidas de fábrica com os dados indicados e preencha o formulário.

Instalado em: _____ O: _____

Endereço completo do instalador :

ASSINATURA DO INSTALADOR:

CARIMBO

: CONDIÇÕES GERAIS PARA O UTILIZADOR

- A INSTALAÇÃO deve ser realizada por PESSOAL QUALIFICADO, seguindo as instruções específicas.
- O INSTALADOR DEVE entregar ao PROPRIETÁRIO do veículo este CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO totalmente preenchido e assinado, é válido como GARANTIA do produto.
- A.E.B. S.p.A. declina toda a responsabilidade e suspende a GARANTIA em caso de utilização indevida do produto ou parte dele, de adulteração ou de acoplamento a dispositivos não previstos.

POR FAVOR ESCREVER EM LETRAS MAIUSCULAS

Todos os direitos reservados. © 2017 AEB S.p.A. se sócio unico.
Sujeito a alterações e indicações erradas.