

NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN

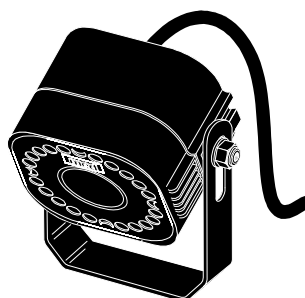


MED 11.5 LW

CHD 400



OPCIONAL



SIR 050

SIR 070.LW



**PROGRAMAR DESDE
ORDENADOR CON
KIT SK PLUS
SW MED PLUS
1.1.7**

CENTRAL DE ALARMA MODULAR COMBINABLE CON LOS MANDOS A DISTANCIA ORIGINALES DE LOS VEHÍCULOS Y CON LOS MANDOS A DISTANCIA MED SERIE LW

RECEPTOR INTEGRADO PARA TODOS LOS MÓDULOS INALÁMBRICOS MED SERIE LW: MANDOS A DISTANCIA, SIRENA INALÁMBRICA, SENSORES LÍNEA CAMPER.

PERMITE EL CIERRE CENTRALIZADO EN LOS VEHÍCULOS PREDISPUUESTOS.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

INSTRUCCIONES BREVES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO

IMPORTANTE:

- Las siguientes instrucciones aluden al sistema completamente instalado.
- Se indicarán como puertas no sólo las puertas sino todos los elementos de apertura: capó, maletero, portones, ventanillas, ojos de buey, cajas, etc.
- En las instrucciones siguientes se indican como **MED 11.5** también las otras versiones, por ejemplo **MED 11.5 CE** con llave electrónica **CHD 400**, etc.
- Los intermitentes se pueden conectar para proporcionar las señales ópticas durante la alarma. Algunos vehículos incluyen también señales de “activación / desactivación” del sistema, además del LED y el timbre de la sirena, si lo hay.
- Es posible utilizar los nuevos mandos **med** serie **LW**, como el **TX 4000 LW** o el **TX PAR LW**, para activar / desactivar el sistema: pueden abrir / cerrar puertas, pilotar el cierre de los vidrios, gestionar los módulos adicionales opcionales (funciones dependientes de las características del vehículo, de las conexiones realizadas y de los módulos adicionales instalados).
- La indicación “mando a distancia original” incluye tanto el mando con las teclas para abrir y cerrar el vehículo como los dispositivos de última generación con los que es suficiente tocar el tirador de la puerta para abrirla, o la tecla “START” para poner en marcha el motor, mandos que los fabricantes llaman KEY LESS, INTELLIGENT KEY, etc.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DESDE EL MANDO A DISTANCIA

CON SENSOR RADAR, ELEVALUNAS Y MÓDULOS ADICIONALES:

Cerrar el vehículo con el mando a distancia original, tal como indica el fabricante del vehículo.

O bien, con el mando a distancia med:

TX 4000 LW = pulsar **1 vez** la tecla.

TX PAR LW = pulsar **1 vez** la tecla con el símbolo:



Confirmación: **2 encendidos LED** (testigo rojo) e indicadores de dirección, **2 señales bitonales** del timbre (con SIR 050 / SIR 070), cierre de puertas, elevallunas, LED encendido fijo, luego intermitente con sensor radar activo.

ATENCIÓN: **3 encendidos de LED, 3 señales bitonales**, cierre de puertas, elevallunas, **LED inmediatamente intermitente:** activación sin radar (exclusión definitiva).

3 encendidos de LED, 3 señales bitonales, cierre de puertas, elevallunas, **LED encendido fijo, luego intermitente:** activación con exclusión de la lectura de teclas detectadas por CAN o conectadas directamente a los conductores CELESTE o CELESTE/BLANCO.

SIN SENSOR RADAR NI ELEVALLUNAS NI MÓDULOS EXCLUIBLES:

Apagar la llave del salpicadero o abrir una puerta con la llave del salpicadero apagada.

Con el LED encendido fijo, mantener pulsada la tecla del LED 5 segundos.

Al soltarla, el LED se apaga. Cerrar el vehículo con el mando a distancia original.

La exclusión se mantiene hasta el siguiente encendido de la llave del salpicadero [+15] ON, aun si se utilizan varios mandos a distancias med LW.

O bien, con el mando a distancia med:

TX 4000 LW = pulsar rápidamente **2 veces** la tecla.

TX PAR LW = pulsar **1 vez** la tecla con el símbolo:



Confirmación: **4 encendidos breves LED** e indicadores de dirección, **4 señales bitonales** del timbre, cierre de puertas, LED inmediatamente intermitente.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Abrir el vehículo con el mando a distancia original, tal como indica el fabricante del vehículo.

Para vehículos con apertura del maletero independiente: generalmente esta tecla permite desactivar la alarma; sólo en algunos vehículos, debido al funcionamiento original, es necesario abrir primero las puertas y después el maletero.

O bien, con el mando a distancia med:

TX 4000 LW = pulsar **1 vez** la tecla.



TX PAR LW = pulsar **1 vez** la tecla con el símbolo:

ATENCIÓN: En algunos vehículos con apertura primero de la puerta del conductor y luego de las puertas de los pasajeros con doble mando manual, para abrir todas las puertas hay que pulsar la tecla del mando a distancia med rápidamente **2 veces**.

Confirmación: **encendido largo** LED e indicadores de dirección, **1 señal prolongada** del timbre, apertura puertas, LED apagado (o encendido fijo, según el vehículo).

En algunos vehículos, el encendido del salpicadero [+15] ON con la llave original de arranque puede desactivar la alarma, ejecutando la función de "llave de emergencia".

En estos casos, el automóvil debe reconocer el código del transponder contenido en la llave, desactivando el inmovilizador original, como cuando se utiliza el mando a distancia de serie, y enviar las señales correspondientes por línea CAN a la central MED 11.5.

También es posible, mediante el instalador, configurar el sistema para que el mando a distancia desactive la alarma y sólo el empleo de la CHD 400 (opcional) permita el encendido del motor y desactive la alarma de manera definitiva.

Si se han verificado anomalías o alarmas, la primera será indicada mediante señales suplementarias de la sirena (BIP) y encendidos del LED:

- 1 Apertura de puertas, capó y maletero detectadas en línea "CAN".
- 2 Encendido de la llave del salpicadero **[+15] ON**.
- 3 Sensor radar (detectando la intrusión en el vehículo).
- 4 Apertura de puertas, capó, maletero y módulos adicionales conectados por línea analógica a la entrada retardada (conductor CELESTE/BLANCO - IN 1).
- 5 Anti-sabotaje del sensor radar.
- 6 Apertura de puertas, capó y maletero conectados por línea analógica a la entrada instantánea (conductor CELESTE - IN 2).
- 7 Encendido de la llave del salpicadero **[+15] ON** detectado en línea "CAN".
- 9 Apertura de puertas, ventanillas, ojos de buey, cajas, detectada por contactos inalámbricos MIC LW, MIC MEC LW.
- 10 Apertura de puertas, ventanillas, ojos de buey, cajas, detectada por contactos inalámbricos **parcializados**: MIC LW, MIC MEC LW, sensor infrarrojos SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- 11 Sensor gas SEN GAS LW.
- 12 Apertura maletero detectada por separado en línea "CAN" (o 1 sola señal).
- 13 Apertura capó detectada por separado en línea "CAN" (o 1 sola señal).
- 14 Apertura capó detectada por separado por la sirena inalámbrica SIR 070 LW.
- 15 Corte alimentación sirena inalámbrica SIR 070 LW.

La memoria de alarma se repite si el sistema se activa y se desactiva sin encender la llave del salpicadero [+15] ON.

Se anula encendiendo la llave del salpicadero.

Para simplificar el uso del sistema, aconsejamos asociarlo a la llave electrónica CHD 400 (permite activar y desactivar el sistema en ausencia de mando a distancia).

Ofrecemos una gama completa de accesorios diseñados especialmente para combinar con la central de alarma, útiles para completar la protección del vehículo: sensores de hiperfrecuencia, de impacto; contactos magnéticos, mecánicos, por infrarrojos, detectores de GAS soporífero o GLP inalámbricos; avisadores acústicos auxiliares; sistemas de protección vía satélite controlados por la central operativa o por el propietario del vehículo. Solicite más información a su instalador.

ATENCIÓN:


- El instalador debe entregar al propietario del vehículo la **PIN CARD**, estas **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO** y el **CERTIFICADO DE INSTALACIÓN** completo y firmado, válido también para la garantía del producto (conservarlo a bordo del vehículo).
- La instalación debe llevarla a cabo personal especializado.
- La ejecución de algunas funciones puede excluir otras.
Algunas dependen directamente del equipamiento y de los accesorios del vehículo.
- El radio máximo de transmisión de los sensores inalámbricos (10 metros - indicativo) se reduce si hay interferencias en radiofrecuencia o si la batería interna está descargada.
- Para la sustitución de la batería seguir las indicaciones específicas.
- Landi Renzo S.p.A. declina cualquier responsabilidad y deja en suspenso la garantía en caso de uso impropio del producto, manipulaciones indebidas o combinaciones con dispositivos no previstos.
- Instalar la central y los sensores en el habitáculo, lejos de fuentes de calor, protegidos de la infiltración de líquidos y agua de condensación; los cables deben llegar a la centralita por abajo.
- Landi Renzo S.p.A. se reserva la facultad de aportar mejoras al producto sin previo aviso.
- La central **MED 11.5** y la sirena inalámbrica **SIR 070 LW** se pueden emplear en vehículos a **24 Vdc** con reductor de tensión **KIT 24V/2**.

RECHAZO A LA ACTIVACIÓN

- Con la llave del salpicadero encendida, se ignoran el mando distancia y la llave electrónica.
- **3 BIP y 3 encendidos** del LED indican puerta, capó o maletero abiertos, si están conectados a la entrada INSTANTÁNEA (conductor CELESTE - IN 2) o son detectados por línea CAN.
Cerrar la puerta y volver a accionar el sistema.
Si se ha programado la activación de la alarma cuando se cierran las puertas, los 3 BIP estarán seguidos por un BIP largo continuo, que terminará con el cierre de todas las puertas.
En este caso, la alarma se activa automáticamente.
- Al activar el sistema con la llave electrónica o con teclas conectadas a la entrada RETARDADA, si la puerta no se cierra, el sistema se ACTIVA y, al cumplirse el retardo programado (30 o 50 segundos estándar), efectúa un ciclo de alarma.
- **5 BIP y 5 encendidos** del LED indican que el sistema está FUERA DE SERVICIO.
Realizar la PROGRAMACIÓN para reactivarlo.

FUNCIÓN PÁNICO

Con el transmisor **TX PAR LW** es posible activar un ciclo de alarma con sirena, indicadores de dirección y avisadores adicionales, en presencia de una situación de peligro.

Pulsar **2 - 3 segundos** la tecla del **TX PAR LW** con el símbolo , hasta el comienzo del ciclo de alarma.

La señal se interrumpe pulsando nuevamente la tecla Pánico del **TX PAR LW** y la de activación y desactivación del sistema con el mando a distancia original del vehículo.

LA SIGUIENTE INSTRUCCIÓN PERMITE CONOCER CON MAYOR PROFUNDIDAD EL SISTEMA

PIN CARD

Es la tarjeta en dotación que indica la matrícula (número serie) de la central y el CÓDIGO DE EMERGENCIA, con la modalidad de uso. Permite desactivar el sistema en caso de ausencia del mando a distancia o de la llave electrónica. Permite la adquisición de las llaves electrónicas CHD 400 y de los mandos a distancia TX 4000 LW y TX PAR LW, ya sea para añadir otros o para borrar los que se hayan perdido.

Los duplicados deben solicitarse al fabricante comunicándole el “número de serie” de la centralita.

DESACTIVACIÓN DE EMERGENCIA

En algunos vehículos la alarma puede reconocer el uso de la llave original de encendido aunque el mando a distancia original no funcione o no esté integrado en la llave, permitiendo la desactivación del sistema. La introducción del código de emergencia de la **PIN-CARD** o la llave electrónica **CHD 400** permite la desactivación del sistema.

USO DEL CÓDIGO DE EMERGENCIA

- 1 Quitar la etiqueta (de la PIN-CARD): aparece el código de emergencia de 4 cifras.
- 2 Introducir y girar una vez la llave del salpicadero ON / OFF (encendido/apagado) para encender el LED (testigo rojo).
- 3 Antes de que se apague, pulsar brevemente a fondo la tecla del LED un número de veces equivalente a la primera cifra del código; cada vez, el timbre de **SIR 050** o **SIR 070** emite un **BIP**.
- 4 Esperar hasta que el LED se apague y se vuelva a encender.
- 5 Repetir las operaciones 3 y 4 para las cifras restantes.

La señal normal de desactivación del sistema confirma el éxito de la operación.

PULSAR LA TECLA SÓLO CUANDO EL LED ESTÉ ENCENDIDO.

LLAVE ELECTRÓNICA CHD 400

Permite activar / desactivar el sistema. Si se incluye en el paquete, ya está activa. Es antiscanner, con adquisición automática y código variable (ROLLING-CODE). Es posible utilizar hasta 4 simultáneamente, borrar las que se pierdan y asociar nuevas (con la intervención del instalador).

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LA LLAVE ELECTRÓNICA

Presionar la llave a fondo en la toma (las dos partes metálicas deben tocarse): el LED se enciende “vibrando” ligeramente y, después, al extraerla, se mantiene encendido de forma fija y el timbre emite un pitido continuo, que finaliza con la habitual señal de activación del sistema, después de unos 20 segundos.

- El procedimiento se interrumpe apoyando nuevamente la llave en su toma o encendiendo la llave del salpicadero del vehículo.
- El sistema se activa completamente.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LA LLAVE ELECTRÓNICA CON EXCLUSIÓN DE SENSOR RADAR Y ELEVACIONES

- 1) Apagar la llave del salpicadero o abrir una puerta con la llave del salpicadero apagada.
 - 2) Pulsar 5 segundos la tecla del LED mientras esté encendido fijo.
Al soltarla, el LED se apaga.
 - 3) Presionar la llave electrónica en el receptor: el LED se enciende “vibrando” ligeramente y, después, al extraerla, se mantiene encendido de forma fija y el timbre emite un pitido continuo, que finaliza con la habitual señal de activación del sistema sin sensor radar y elevaciones, después de unos 20 segundos.
- El procedimiento se interrumpe apoyando nuevamente la llave en su toma o encendiendo la llave del salpicadero del vehículo.
- 4

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LLAVE ELECTRÓNICA

- 1) Abrir la puerta usando el sistema original del vehículo.
 - Si el sistema fue activado con el control a distancia, el sistema se encuentra en alarma.
 - Si fue activado con la llave, es posible desactivarlo en un plazo de 8 segundos para evitar la alarma, con teclas, sensor radar y módulos adicionales.
 - El encendido de la llave del salpicadero activa la alarma inmediatamente.
- 2) Presionar la llave en su toma: el LED empieza a “vibrar” ligeramente y luego se produce la señal normal de desactivación del sistema, seguida a breve distancia de la “memoria de alarma”, si se han detectado alarmas o anomalías.

AÑADIR / EXCLUIR LLAVES ELECTRÓNICAS CHD 400:

- 1) Con el sistema desactivado, introducir el CÓDIGO PRINCIPAL tal como se indica en la PIN CARD.
- 2) Terminados los BIP de confirmación, con el LED nuevamente encendido fijo, en un plazo de **30 segundos** pulsar a fondo 3 veces seguidas la parte metálica de cada llave en la toma, esperando cada vez el encendido del LED y el BIP. Confirmación con:
 - 2 BIP seguidos y 2 encendidos del LED confirman la correcta memorización de la llave.
 - 4 BIP seguidos y 4 encendidos del LED indican que la llave ya ha sido activada.
 - 6 BIP seguidos y 6 encendidos del LED indican que ya se han activado las 4 llaves previstas. No es posible añadir otras.
- 3) Activada la última, encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.

ATENCIÓN:

- Las llaves que no se utilicen en esta operación quedarán desactivadas; podrán reactivarse repitiendo la operación.
- El procedimiento sólo puede interrumpirse en la fase inicial, si la tecla se ha pulsado como máximo 2 veces.
Transcurridos 30 segundos sin realizar ninguna operación, se sale del procedimiento.
- Activado el procedimiento, a continuación será posible adquirir también los TX 4000 LW o los TX PAR LW.

MANDO A DISTANCIA TX 4000 LW (Cod. 913033000)

Permite activar / desactivar el sistema a distancia; abrir y cerrar las puertas, pilotar elevallas (en los vehículos predispuestos), gestionar los módulos adicionales opcionales. Es antiscanner, con adquisición automática y código variable (ROLLING-CODE). Si se incluye en el paquete, ya está habilitado para el funcionamiento. Es posible utilizar hasta 4 simultáneamente, borrar los que se pierdan y asociar nuevos (solicitar al instalador). Para prolongar la duración de la batería interna, utilizarlos todos regularmente. No dejar ninguno inutilizado durante años.

AÑADIR / EXCLUIR MANDOS A DISTANCIA TX 4000 LW




- 1) Con el sistema desactivado, introducir el CÓDIGO PRINCIPAL tal como se indica en la PIN CARD.
- 2) Terminados los BIP de confirmación, con el LED nuevamente encendido fijo, en un plazo de **30 segundos** pulsar **3 veces** seguidas la tecla de cada mando a distancia que se desee activar o mantener activo, esperando cada vez el encendido del LED y el BIP. Confirmación con:
 - 2 BIP seguidos y 2 encendidos del LED confirman la correcta memorización del mando a distancia.
 - 4 BIP seguidos y 4 encendidos del LED indican que el mando a distancia ya ha sido activado.
 - 6 BIP seguidos y 6 encendidos del LED indican que ya se han activado los 4 mandos a distancia previstos. No es posible añadir otros.
- 3) Activado el último, encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.

ATENCIÓN:

- Los **TX 4000 LW** que no se utilicen en esta operación quedarán desactivados; podrán reactivarse repitiendo la operación.
- El procedimiento sólo puede interrumpirse en la fase inicial, si la tecla se ha pulsado como máximo 2 veces. Transcurridos 30 segundos sin realizar ninguna operación, se sale del procedimiento.
- Activado el procedimiento, a continuación será posible adquirir también las llaves electrónicas CHD 400 o los mandos a distancia TX PAR LW.

MANDO A DISTANCIA TX PAR LW

El **TX PAR LW** está dotado de **4 teclas** para:

- la activación completa del sistema pulsando la tecla con el símbolo  ;
- la activación parcial con la sola protección perimetral: intento de arranque, teclas originales del vehículo o conectadas directamente a la central, contactos inalámbricos MIC LW y MIC MEC LW estándar (no se activarán los sensores volumétricos, los infrarrojos, los contactos inalámbricos MIC LW y MIC MEC LW parcializados);
- desactivación completa del sistema  ;
- función PÁNICO  .

Es antiscanner, con adquisición automática y código variable (ROLLING-CODE).

Si se incluye en el paquete, ya está habilitado para el funcionamiento.

Es posible utilizar hasta 4 simultáneamente, borrar los que se pierdan y asociar nuevos (con la intervención del instalador). Tiene batería de litio CR 2032 sustituible.

AÑADIR / EXCLUIR MANDOS A DISTANCIA TX PAR LW

- 1) Con el sistema desactivado, introducir el CÓDIGO PRINCIPAL tal como se indica en la PIN CARD.
- 2) Terminados los BIP de confirmación, con el LED nuevamente encendido fijo, en un plazo de **30 segundos** pulsar **3 veces** seguidas una tecla de cada mando a distancia que se desee activar o mantener activo, esperando cada vez el encendido del LED y el BIP. Confirmación con:
 - **2 BIP** seguidos y **2 encendidos** del LED confirman la correcta memorización del mando a distancia.
 - **4 BIP** seguidos y **4 encendidos** del LED indican que el mando a distancia ya ha sido activado.
 - **6 BIP** seguidos y **6 encendidos** del LED indican que ya se han activado los 4 mandos a distancia previstos. No es posible añadir otros.
- 3) Activado el último, encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.

ATENCIÓN:

- Con el **TX PAR LW** es posible utilizar cualquiera de las **4 teclas** disponibles, como así también pulsar **3 veces** teclas diferentes del mismo mando a distancia.
- Los **TX PAR LW** que no se utilicen en esta operación **quedarán desactivados; podrán reactivarse repitiendo la operación**.
- El procedimiento sólo puede interrumpirse en la fase inicial, si la tecla se ha pulsado como máximo 2 veces. Transcurridos 30 segundos sin realizar ninguna operación, se sale del procedimiento.
- Activado el procedimiento, a continuación será posible adquirir también las llaves electrónicas CHD 400 o los mandos a distancia TX 4000 LW.

FUNCIONES DE ALARMA

Con el sistema activado, los siguientes elementos indican la alarma: sirena, indicadores de dirección, LED y avisadores adicionales. Ciclos de 25 segundos desactivables mediante control a distancia o procedimiento de emergencia.

APERTURA DE PUERTAS, CAPÓ o MALETERO

Detectada por la entrada analógica instantánea (conductor CELESTE):

- **Instantánea** en el momento de la activación del sistema.
- El ciclo de alarma no se repite si la puerta queda abierta.
Es posible configurar 3 ciclos de alarma (máx. 10) en vez del ciclo estándar, con la puerta abierta.
- La alarma se repite sólo si la puerta se cierra y reabre una vez terminado el ciclo en curso.
- Número ilimitado de ciclos de alarma.

APERTURA DE PUERTAS, CAPÓ, MALETERO y MÓDULOS ADICIONALES

Detectada por la entrada analógica retardada (conductor CELESTE/BLANCO):

- **Retardada 30 o 50** segundos sólo a la activación (tiempos estándar), instantánea en lo sucesivo.
- El ciclo de alarma no se repite si la puerta queda abierta.
Es posible configurar 3 ciclos de alarma (máx. 10) en vez del ciclo estándar, con la puerta abierta.
- La alarma se repite sólo si la puerta se cierra y reabre una vez terminado el ciclo en curso.
- Número ilimitado de ciclos de alarma.

APERTURA DE PUERTAS, PORTONES, CAPÓ o MALETERO

Detectada por la línea original de transmisión de datos del vehículo "CAN":

- **Instantánea** en el momento de la activación del sistema.
- El ciclo de alarma no se repite si la puerta queda abierta.
Es posible configurar 3 ciclos de alarma (máx. 10) en vez del ciclo estándar, con la puerta abierta.
- La alarma se repite sólo si la puerta se cierra y reabre una vez terminado el ciclo en curso.
- Número ilimitado de ciclos de alarma.

ENCENDIDO DE LA LLAVE DE CONTACTO (como mínimo 2 segundos)

- El intento de arranque genera un ciclo de alarma.
- No se repite si la llave queda en **ON** (encendido).
- La alarma sólo se repite si la llave se sitúa nuevamente en **OFF** y después otra vez en **ON** durante por lo menos 2 segundos.
- Número ilimitado de ciclos de alarma.

SENSOR RADAR

- Si la causa de la alarma no desaparece, el ciclo de alarma se repite cada 5 segundos.
- El cubrimiento de los sensores, detectado a la activación del sistema, genera señales de aviso (LED, indicadores de dirección, sirena) seguidas de ciclo de alarma.
- Durante todo el tiempo de activación del sistema son posibles al máximo 10 ciclos de alarma procedentes del sensor radar.

APERTURA DE PUERTAS, PORTONES, VENTANILLAS, OJOS DE BUEY, CAJAS

Detectada vía radio por los sensores inalámbricos de la serie: **MIC LW, MIC MEC LW**:

- **Instantánea** en el momento de la activación del sistema: abriendo la puerta, la ventanilla, el ojo de buey, la caja, etc.
- Si en el momento de la activación del sistema la puerta, la ventanilla, el ojo de buey, la caja, etc. ya están abiertos, el sensor no emite la alarma. Para que se active la alarma se deben cerrar y reabrir.
- El ciclo de alarma no se repite si la puerta, la ventanilla, el ojo de buey, la caja, etc. quedan abiertos.
- La alarma se repite sólo si la puerta se cierra y reabre una vez terminado el ciclo en curso.
- Número ilimitado de ciclos de alarma para los contactos inalámbricos: MIC LW y MIC MEC LW.

INTRUSIÓN SENSOR INFRARROJOS

Detectada por los sensores inalámbricos de la serie: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW**.

- Entre 2 detecciones deben pasar 2 - 3 minutos. Saliendo del vehículo y activando el sistema inmediatamente, habrá que esperar 2 - 3 minutos hasta que el sensor comience a funcionar.
- La alarma se repite sólo después de los 2 - 3 minutos previstos, si se produce una nueva intrusión o si la persona a bordo realiza más movimientos.
- Durante todo el tiempo de activación del sistema son posibles al máximo 10 ciclos de alarma procedentes de los sensores inalámbricos e infrarrojos: SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.

DETECCIÓN GAS SOPORÍFERO (ÉTER) O GLP

Detectados por los sensores inalámbricos: **SEN GAS LW**

- 1 ciclo de alarma, independientemente de que el sistema esté activado o desactivado, con la llave del salpicadero encendida o apagada, siempre que esté EN SERVICIO.
- El sensor en alarma activa el timbre que tiene incorporado.
- Después de la alarma, utilizar el interruptor del sensor para apagarlo / encenderlo.

ATENCIÓN:

- Si se activa una alarma cuando ya hay otra alarma activa, ésta es ignorada.

SENSOR RADAR

El microprocesador interno efectúa la monitorización continua del vehículo adecuando constantemente sus parámetros de funcionamiento al ambiente donde se encuentra instalado, para distinguir las alarmas efectivas de las alarmas falsas.

La función ANTI-SABOTAJE (anti-cubrimiento) permite el control constante de la eficiencia de los sensores y sus cables, señalando las manipulaciones.

A la activación, efectúa una verificación completa de su propio funcionamiento y de sus propios parámetros, y luego comienza la vigilancia del vehículo (LED intermitente).

Las anomalías se señalizan con la activación durante unos segundos de la sirena y de los indicadores intermitentes de dirección, seguida de 1 ciclo de alarma y 5 BIP a la desactivación del sistema.

MÓDULOS ADICIONALES

Es posible asociar a la central varios sensores opcionales para señalar, con el sistema activado: levantamiento del vehículo, impacto, intrusión mediante infrarrojos o hiperfrecuencia (sensor particularmente indicado para vehículos spider y cabrio; para proteger el habitáculo con vidrios o techo abierto, o para proteger otro compartimiento, por ejemplo en el caso de las furgonetas).

BATERÍA DESCARGADA

Si la batería del vehículo se descarga lentamente (si quedaron encendidas las luces u otros dispositivos), la sirena se desactiva sin provocar alarmas.

Recargar la batería del vehículo siguiendo las indicaciones del fabricante y desactivar el sistema con el mando a distancia, la llave electrónica o el código de emergencia.

PROGRAMACIÓN

Para personalizar el sistema según el tipo de vehículo y las preferencias del USUARIO.

ATENCIÓN: señales acústicas sólo con SIR 050 o SIR 070.LW.

Para entrar en PROGRAMACIÓN:

- 1 Con puertas, capó y maletero cerrados, encender **ON** y apagar **OFF 1 vez** la llave del salpicadero para encender el LED 2 segundos.
- 2 Antes de que se apague, pulsar brevemente a fondo la tecla del LED:

Programaciones para el **USUARIO: 11 veces** consecutivas.

Confirmación: breve BIP a cada presión, en un tono diferente para confirmar la **11ª** presión, seguido de **11 encendidos** breves del LED con **11 BIP**.

Cuando el LED esté encendido fijo, estaremos en programación.

Programación reservada al **INSTALADOR:**

- **12 veces** consecutivas -para la asociación con el sistema del vehículo - primera parte.
- **13 veces** consecutivas -para la asociación con el sistema del vehículo - segunda parte.
- **14 veces** consecutivas -para la gestión de los sensores inalámbricos LW.

Confirmación: breve BIP a cada presión, en un tono diferente para confirmar la **11ª, 12ª / 13ª / 14ª** presión, seguido de **12 / 13 / 14 encendidos** breves del LED y **12 / 13 / 14 BIP**.

Cuando el LED esté encendido fijo, estaremos en programación.

ATENCIÓN:

- Si al pulsar la tecla del LED se oye el BIP de confirmación, la señal ha sido reconocida por la central.
- Ulterior confirmación por un número de encendidos de LED y BIP equivalente al número de impulsos de la tecla.
- Si el LED se apaga en un plazo de 2 o 3 segundos, o si se producen encendidos intermitentes del LED y señales BIP, esperar 30 segundos y repetir el procedimiento desde el punto 1.

Se ha realizado una programación no prevista o se ha abandonado la programación.

- 3 Con el LED encendido fijo, pulsar brevemente a fondo la tecla del LED el número de veces correspondiente a la programación deseada (ver las tablas siguientes).
 - A cada impulso válido, el LED se apaga momentáneamente y el timbre emite un BIP.
- 4 Al finalizar la secuencia, el sistema señala la aceptación de la programación con el número de **encendidos intermitentes** del LED y de **BIP** equivalente al número de impulsos de la tecla; luego se produce una señal bitonal, una serie de BIP, algunos encendidos intermitentes del LED, y por último el LED queda encendido fijo.

- Si el LED se apaga en un plazo de 2 o 3 segundos, o si se producen encendidos intermitentes del LED y señales BIP, esperar 30 segundos y repetir el procedimiento desde el punto 1.

Se ha realizado una programación no prevista o se ha abandonado la programación.

- 5 Terminar el procedimiento encendiendo **ON** y apagando **OFF** una vez la llave del salpicadero.

ATENCIÓN:

- Se entra en el procedimiento sólo con el sistema desactivado.
- En programación se pueden configurar en secuencia varias funciones del mismo grupo.
- Las programaciones completadas y confirmadas permanecen activadas aunque la central no esté alimentada.
- Con un ordenador personal (ya sea de escritorio o portátil) y el KIT de programación **KIT SK PLUS** y el **SOFTWARE MED PLUS 1.1.7**, el instalador puede realizar de manera rápida y sencilla todas las programaciones que aparecen en la tabla.

También puede verificar las programaciones existentes, añadir otras reservadas, actualizar el programa interno de funcionamiento de la centralita, interconectar el sistema del vehículo.

PROGRAMACIONES DISPONIBLES

USUARIO

(11 VECES)

INTERMITENCIA INDICADORES DE DIRECCIÓN A LA ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA	
3	Activación / Exclusión - configuración estándar
SEÑALES ACÚSTICAS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN	
4	Exclusión / Activación - configuración estándar
FUERA DE SERVICIO	
5	Fuera de servicio / En servicio - configuración estándar
NÚMERO DE CICLOS DE ALARMA TECLAS	
6	3 ciclos de alarma / 1 ciclo de alarma - configuración estándar
EXCLUSIÓN / ACTIVACIÓN DE ENTRADA TECLAS DESDE LÍNEA SERIE "CAN"	
7	Exclusión / Activación - configuración estándar
EXCLUSIÓN / ACTIVACIÓN DE ENTRADA TECLAS / MÓDULOS DESDE LÍNEAS ANALÓGICAS	
8	Exclusión / Activación - configuración estándar

INTERMITENCIA INDICADORES DE DIRECCIÓN A LA ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA Si el vehículo no dispone ya de la señalización de apertura / cierre de puertas mediante los indicadores de dirección, a menudo es posible activarla por medio de la central de alarma.

SEÑALES ACÚSTICAS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Es posible excluirlas mediante la programación, manteniendo activas las señales de servicio (por ejemplo: la memoria de alarma, sólo con **SIR 050**).

SISTEMA FUERA DE SERVICIO

Recomendado durante la permanencia del vehículo en el taller o en el garaje o cuando la protección no es necesaria. Mientras se encuentra FUERA DE SERVICIO, el sistema no se activa y responde a los intentos de activación con 5 BIP y 5 encendidos de LED. Excluye todas las funciones de la central. Repetir la programación para reactivar completamente el sistema.

NÚMERO DE CICLOS DE ALARMA DE LAS ENTRADAS DE TECLAS

Para aumentar el número de ciclos de alarma de las líneas de las teclas (3, en vez de 1, que es la configuración estándar). Sólo desde el ordenador es posible elegir entre 1 y 9 ciclos.

Ver **FUNCIONES DE ALARMA**.

INHABILITACIÓN DE LA ENTRADA TECLAS

Para inhabilitar la detección de las teclas de puerta, capó, maletero y módulos adicionales conectadas directamente a la central o detectadas por línea serie de transmisión de datos "CAN", manteniendo activas las otras protecciones, es decir, las otras líneas (CAN o analógicas), arranque, sensor radar volumétrico, sensores inalámbricos. **Para utilizar sólo en caso de avería en una tecla o un sensor opcional, hasta la reparación en taller.**

PROGRAMACIÓN RESERVADA AL INSTALADOR

PARA LA ASOCIACIÓN AL VEHÍCULO Y A LOS ACCESORIOS INSTALADOS

ATENCIÓN: La modificación de estos parámetros puede perjudicar el funcionamiento del sistema

(12 VECES)

INTERMITENCIA INDICADORES DE DIRECCIÓN A LA ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA
3 Activación / Exclusión - configuración estándar
MANDO INDICADORES DE DIRECCIÓN
4 De 2 canales separados mediante relé (lado derecho e izquierdo separados) - CONEXIÓN "CLÁSICA"
5 Mando único negativo con IMPULSO de inicio y de fin de intermitencia - configuración estándar
6 Mando único negativo CONTINUO
ACTIVACIÓN DE ALARMA AL CIERRE DE LAS PUERTAS
7 Activación / Exclusión - configuración estándar
PRE-ALARMA
8 Activación / Exclusión - configuración estándar
SALIDA DE ALARMA (conductor MARRÓN - OUT 3)
9 Intermitente / Fija - configuración estándar
TIEMPO DE RETARDO DE ACTIVACIÓN - ENTRADA TECLAS (conductor CELESTE/BLANCO - IN 1)
10 Instantánea (0 segundos)
11 30 segundos - configuración estándar
12 50 segundos
SEÑAL DE ESTADO CONTINUA / TEMPORIZADA (conductor GRIS - OUT 4)
13 Temporizada (10 segundos estándar, excluible) / Fija - configuración estándar
SEÑAL DE ESTADO FIJA / EXCLUIBLE (conductor GRIS - OUT 4)
14 Excluible (con la exclusión momentánea del sensor radar - sólo si se programa como CONTINUA) Fija - configuración estándar
TIEMPO DE SEÑAL DE ESTADO (si se programa como TEMPORIZADA - conductor GRIS - OUT 4)
15 10 segundos, excluible - configuración estándar
16 30 segundos, excluible
17 50 segundos, excluible
ANTI-SABOTAJE DEL SENSOR RADAR
18 Exclusión / Activación - configuración estándar
SENSOR RADAR
19 Exclusión / Activación - configuración estándar
SENSIBILIDAD DEL SENSOR RADAR
20 Baja
21 Media - configuración estándar
22 Alta
LECTURA [+15] MEDIANTE LÍNEA CAN (sólo para los vehículos predispuestos)
23 Exclusión / Activación - configuración estándar
FILTRO DE INTERFERENCIAS EN ENTRADA TECLAS RETARDADO (conductor CELESTE/BLANCO - IN 1)
24 Largo / Corto - configuración estándar
RESTABLECIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE FÁBRICA
30 Configuración valores estándar

La central funciona aunque no se efectúen estas programaciones.

INTERMITENCIA INDICADORES DE DIRECCIÓN A LA ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

La central puede pilotar los indicadores de dirección tanto en alarma como a la activación / desactivación del sistema, empleando ya sea el mando a distancia original (si el vehículo no tiene señalización propia) o los mandos a distancia o llaves electrónicas med, con diferentes modalidades según el equipamiento original. Ver también las instrucciones de montaje.

Configuración disponible también como “programación del usuario”.

ACTIVACIÓN DE ALARMA AL CIERRE DE LAS PUERTAS

Sólo para las teclas detectadas por la entrada instantánea (conductor CELESTE - IN2) y por la línea original de transmisión de datos “CAN” (función dependiente del sistema original del vehículo).

Activada la función, si el vehículo se cierra pero queda una puerta abierta, el sistema indica el **rechazo a la activación** con 3 BIP y 3 encendidos de LED seguidas de un pitido continuo del timbre. Sólo el cierre de la puerta pone fin a la señal y activa el sistema de alarma, aunque la cerradura de la puerta no esté bloqueada. En algunos vehículos con tecla de apertura por separado del maletero, permite gestionar la reactivación automática del sistema al cierre del maletero.

Sin esta función, después del cierre de la puerta se debe repetir la activación del sistema.

PRE-ALARMA

Indispensable para evitar breves alarmas indeseadas en los vehículos donde la desactivación segura del sistema requiere unos segundos para completar todas las verificaciones necesarias.

Si se activa esta función, todas las alarmas de intrusión y apertura de puertas, capó y maletero son precedidas por unos segundos de señal acústica de aviso.

Si el sistema no se desactiva correctamente, se activará la señalización normal de alarma.

SALIDA DE ALARMA (conductor MARRÓN - OUT 3)

Debe ser fija para pilotar una sirena electrónica o el sistema de protección vía satélite; intermitente sólo si se utiliza para pilotar la bocina del vehículo.

ENTRADA TECLAS: RETARDADA / INSTANTÁNEA (conductor CELESTE/BLANCO - In1)

Al activarse el sistema, la entrada se retarda **30 o 50 segundos** (luego se torna instantánea - tiempos estándar, más variables desde ordenador) o es instantánea desde el comienzo.

Debe ser retardada para conectarse al plafón interno de apagado retardado o si se utilizan módulos opcionales (por ejemplo: impacto, anti-levantamiento, hiperfrecuencia, etc.).

La configuración depende del tipo de vehículo y de los accesorios asociados.

SALIDA DE ESTADO FIJA / EXCLUIBLE / CONFORT - TEMPORIZADA (conductor GRIS-OUT 4)

- FIJA (CONTINUA: Para activar un sensor siempre activo con el sistema activado, o vía satélite.
- EXCLUIBLE: Para activar el sistema sin los módulos adicionales: con los vidrios abiertos, si hay personas o animales a bordo, si el vehículo es transportado por un barco.
- TEMPORIZADA: En los vehículos con sistema “confort” (ver pág. 12 TIEMPO DE APERTURA / CIERRE DE PUERTAS - CONFORT), o para pilotar uno o varios módulos elevables adicionales, según las características del vehículo.

Si se configura la salida como EXCLUIBLE o TEMPORIZADA, al activar el sistema con la exclusión momentánea del sensor radar, no estará disponible, por lo que no activará los módulos.

INHABILITACIÓN DE LA DETECCIÓN [+15] DESDE LÍNEA CAN

Evita la lectura de **[+15] ON** (señal de llave de salpicadero encendida, motor en movimiento) desde la línea “CAN” original del vehículo. De todas maneras permanece activa la línea analógica (conductor Naranja).

FILTRO DE INTERFERENCIAS EN LA ENTRADA RETARDADA (conductor CELESTE/BLANCO - In1)

El filtro LARGO sirve sólo en los vehículos sin línea CAN, que envían al plafón interno un breve impulso negativo varios minutos después del cierre del vehículo (por ej. algunos vehículos FIAT LANCIA lo envían después de 20-40 minutos). Actúa sólo sobre el conductor CELESTE/BLANCO.

RESTABLECIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE FÁBRICA

Permite restablecer la programación de fábrica de la central manteniendo activos los sensores, los mandos a distancia med y las llaves asociadas.

OTRAS PROGRAMACIONES RESERVADA AL INSTALADOR

(13 VECES)

4	ACTIVACIÓN CIERRE PUERTAS / ESTADO EXCLUIBLE (conductor GRIS/NEGRO - OUT 1) Estado excluible / Cierre puertas - configuración estándar
5	PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE CIERRE / APERTURA DE PUERTAS 0,8 segundos cierre / apertura - configuración estándar
6	3 segundos en cierre / apertura
7	10 segundos en cierre - 0,8 segundos en apertura
8	30 segundos en cierre - 0,8 segundos en apertura
9	ACTIVACIÓN CIERRE PUERTAS / ESTADO TEMPORIZADO (conductor GRIS - OUT 4) Simultáneo / Desfasado - configuración estándar
10	DOBLE MANDO CIERRE PUERTAS (conductor GRIS/NEGRO - OUT 1) Activación / Exclusión - configuración estándar
15	ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO-MOTOR Activación / Exclusión - configuración estándar
16	MODO ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO-MOTOR Instantánea (30 segundos) / Retardo a 5 minutos - configuración estándar
17	ARRANQUE MOTOR VINCULADO A LLAVE ELECTRÓNICA Activación / Exclusión - configuración estándar
25	INMOVILIZADOR DIGITAL MED 30.x (en línea MUX - conductor VIOLETA) Sustitución de la centralita de alarma asociada al inmovilizador de la serie MED 30

La central funciona aunque no se efectúen estas programaciones.

ACTIVACIÓN CIERRE PUERTAS / ESTADO EXCLUIBLE (conductor GRIS/NEGRO - OUT 1)

Si se emplean los mandos a distancia med, la central a menudo puede pilotar la apertura y el cierre de las puertas (directamente o a través del módulo adicional **KIT AP / CH** cód. **674980000** - en los vehículos predispuestos); en caso contrario, la salida puede pilotar módulos adicionales excluibles con el sensor radar.

APERTURA / CIERRE DE PUERTAS “CONFORT” - ELEVELUNAS

El tiempo estándar programado para la apertura y el cierre de las puertas es **0,8** segundos.

En los vehículos con sistema “confort” (cierre simultáneo de los vidrios mediante la rotación de la llave original en el bloqueo de la cerradura de la puerta del conductor), es posible “automatizar” el elevelunas al activar el sistema, prolongando en consecuencia el tiempo de cierre de las puertas o empleando la salida de estado como temporizada, según las características del vehículo.

Si se desea, pueden ser **simultáneos los mandos de cierre de las puertas y el elevelunas** y el tiempo de apertura / cierre se puede configurar en 3 segundos (por ejemplo, en los vehículos con sistema neumático, como el MERCEDES serie W 124 - W 129).

En los vehículos en los que el cierre de seguridad se efectúa **dobles mando** en el conductor de mediante el cierre de las puertas, generalmente es posible gestionar esta función.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO-MOTOR

La instalación del inmovilizador según el **Reglamento ECE / ONU R97 requiere** la activación automática, aunque el sistema no se active con mando a distancia o llave electrónica.

La activación automática del **bloqueo del motor** puede llevarse a cabo de 2 maneras:

- **Inmediata** a la apertura de una puerta, si sigue el apagado de la llave del salpicadero, o con un retardo de 1 minuto si ya hay una puerta abierta (algunos vehículos consideran la puerta “abierta” hasta el “bloqueo” de la cerradura).
3 breves **BIP** del timbre y **3** encendidos del LED indican la activación efectiva.
- Al intentar el arranque **[+15] ON**, el motor no arranca, la sirena suena de manera continua y los indicadores de dirección y el LED permanecen encendidos fijos.

- Al repetir el intento, el motor no arranca y los indicadores de dirección se ponen intermitentes; si el salpicadero permanece encendido, se activa 1 ciclo de alarma, que se puede interrumpir apagando la llave del salpicadero **[+15] OFF**.

Desactivar el sistema con el mando a distancia, la llave electrónica o el código de emergencia.

- Con un **retardo de 5 minutos** desde la parada del motor (llave salpicadero **[+15] OFF**): **3** breves **BIP** del timbre y **3 encendidos** del LED indican la activación efectiva.
- La apertura de una puerta provoca **3** breves **BIP** y **3 encendidos** del LED, por un máximo de **5 veces** consecutivas.
- Al intentar el arranque **[+15] ON**, el motor no arranca, la sirena suena de manera continua y los indicadores de dirección y el LED permanecen encendidos fijos.
- Al repetir el intento, el motor no arranca y los indicadores de dirección se ponen intermitentes; si el salpicadero permanece encendido, se activa 1 ciclo de alarma, que se puede interrumpir apagando la llave del salpicadero **[+15] OFF**.

Desactivar el sistema con el mando a distancia, la llave electrónica o el código de emergencia.

ATENCIÓN Si está habilitada la activación automática del bloqueo del motor:

- Si no se ha hecho un intento de arranque, generalmente el uso del mando a distancia activa el sistema de manera completa. Comprobar que el sistema esté activado.
- Si se ha hecho un intento de arranque:
 - el uso del mando a distancia med **TX LW/ TX PAR LW** puede desactivar normalmente el sistema.
 - con el mando a distancia original, el funcionamiento depende del vehículo; generalmente hay que cerrar y reabrir las puertas para desactivar el sistema y arrancar el motor.

ARRANQUE MOTOR VINCULADO A LLAVE ELECTRÓNICA

Es posible diferenciar la desactivación del sistema, es decir, dejar que el mando a distancia original o med abra las puertas y desactive la alarma, pero no el bloqueo del motor.

- Al intentar el arranque, el motor no arranca y la sirena suena de manera continua.
- Al repetir el intento **[+15] ON**, el motor no arranca y los indicadores de dirección se ponen intermitentes; si el salpicadero permanece encendido, se activa 1 ciclo de alarma, que se puede interrumpir apagando la llave del salpicadero **[+15] OFF**.

Sólo la introducción de la llave electrónica o el código de emergencia desactiva totalmente el sistema y permite el arranque del motor.

INMOVILIZADOR DIGITAL - SUSTITUCIÓN DE LA CENTRAL - (terminado)

La instalación o la sustitución de los inmovilizadores en la línea MUX (por ejemplo, con la serie **MED 30.x**) no requiere ningún procedimiento de asociación a la central.

Tampoco la sustitución de la central requiere operaciones específicas si se realiza dentro de los primeros 20 arranques.

Sin embargo, a partir de **21 arranques** con la misma central, el bloqueo del motor acepta sólo ese código de central (diferente en cada central).

Para conservar el mismo inmovilizador y sustituir sólo la central:

- 1 Buscar el código de emergencia de la central de alarma instalada.
- 2 Instalar la nueva central de alarma con línea "MUX".
- 3 Entrar en programación: "sustitución de la central de alarma" (13 + 25), pág. xx.
Después de 10 segundos de encendidos rápidos de LED y BIP, el LED parpadea lentamente: pasar al punto 4.
- 4 Encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.
Con el LED encendido fijo, introducir el código de la central de alarma anterior.
Al término, el LED queda encendido fijo.
- 5 Desconectar la alimentación de la central al menos 1 minuto.
- 6 Alimentar el sistema (señal de desactivación del sistema); probar la instalación.
 - Si el motor no arranca o se para a los pocos segundos, repetir el procedimiento desde el punto n. 3.
 - Si el motor permanece encendido, el procedimiento se ha ejecutado correctamente y el inmovilizador quedará asociado sólo a la nueva central después de otros 20 arranques.

PROGRAMACIONES DEDICADAS A LOS SENSORES INALÁMBRICOS (14 VECES)

SIRENA INALÁMBRICA - SIR 070 LW 3 Activación / Exclusión - configuración estándar
ASOCIACIÓN DE SENSORES INALÁMBRICOS: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070 5 Añade nuevos sensores.
ASOCIACIÓN FORZADA DE SENSORES INALÁMBRICOS PARCIALIZADOS 7 Añade nuevos sensores de la serie MIC LW, MIC MEC LW como parcializados
TEST SENSORES INALÁMBRICOS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 12 Activa el test de funcionamiento para todos los sensores.
ELIMINACIÓN SENSORES INALÁMBRICOS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 20 Borra todos los sensores asociados.
ELIMINACIÓN SENSORES LW, SIRENA SIR 070.LW, MANDOS A DISTANCIA TX LW, TX PAR LW 30 Borra todos los sensores LW , la sirena SIR 070.LW y los mandos a distancia TX LW, TX PAR LW asociados.

Los sensores inalámbricos y los mandos a distancia incluidos en el paquete ya están asociados a su central.

SIRENA INALÁMBRICA - SIR 070 LW

Si la sirena SIR 070 LW no está incluida en el paquete, para asociarla a la central, primero se debe activar desde el ordenador o efectuando manualmente la programación (**14 + 3**). Luego se debe efectuar la adquisición, como se indica a continuación.

ASOCIACIÓN SENSORES MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW Y SIR 070 LW

El procedimiento permite gestionar los sensores MIC LW y MIC MEC LW siempre activos con el sistema activado, hasta un máximo de:

- 30 entre MIC LW y MIC MEC LW estándar (siempre activos con el sistema activado);
- 10 parcializados MIC LW y MIC MEC LW, incluidos 2 sensores infrarrojos SEN INFRA LW;
- 3 sensores gas SEN GAS LW;
- 1 sirena autoalimentada inalámbrica SIR 070 LW.

Recomendamos efectuar el procedimiento sobre el banco o cerca de la central de alarma, antes de fijar los sensores al vehículo, e introduciendo previamente las baterías de alimentación.



La central debe estar alimentada, y el **LED/TECLA** y la sirena conectados y activados.

Los soportes de la batería se pueden colocar en los MIC LW y MIC MEC LW sólo si contienen la batería CR 2032; en caso contrario, no será posible extraerlos.

- 1) Después de entrar en programación (tecla del LED pulsada **14 + 5 veces**) según el procedimiento descrito, confirmado por las señales indicadas, el LED queda encendido fijo. Ahora es posible añadir los nuevos sensores, de la siguiente manera:
- 2) **MIC LW** = Apoyar **2 segundos** y alejar el imán de la flecha que está sobre la marca med hasta la confirmación, **3 veces** seguidas.
MIC MEC LW = Pulsar **2 segundos** y soltar la tecla integrada en el sensor hasta la confirmación, **3 veces** seguidas.
SEN INFRA LW = Los sensores infrarrojos se suministran en modo TEST, por lo que, una vez hecha la asociación y realizadas las pruebas de funcionamiento, se deben poner en modo estándar de funcionamiento, siguiendo las instrucciones correspondientes.
SEN INFRA 360 LW = Pasar por delante del sensor hasta que el LED se encienda y la central confirme, **3 veces** seguidas, o bien, más simplemente, abrir y cerrar la tapa **3 veces** seguidas (se dispara la tecla anti-sabotaje).

SEN GAS LW = Llevar a masa 3 veces seguidas el conductor BLANCO del SEN GAS LW (2 segundos a masa, 2 segundos desconectado).

Cada vez que toca masa, el timbre interno del sensor emite 1 sonido.

Al término, aislar el conductor **BLANCO** si no se utiliza o conectarlo al actuador.

SIR 070 LW = Pulsar **2 segundos** y soltar **2 segundos** la tecla del capó conectada a SIR 070 LW o llevar a masa 3 veces seguidas el conductor CELESTE/BLANCO de la sirena (2 segundos a masa, 2 segundos desconectado), siempre **3 veces** seguidas.

Confirmación de la central:

- **2 BIP** seguidos y **2 encendidos** del LED confirman la correcta memorización del sensor.
- **4 BIP** seguidos y **4 encendidos** del LED indican que este sensor ya ha sido activado.
- **6 BIP** seguidos y **6 encendidos** del LED indican que ya se han activado todos los sensores previstos.

Para añadir más, borrar mediante la programación correspondiente aquellos que ya se asociaron y adquirir nuevamente sólo aquellos efectivamente en uso.

3) Activado el último, encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.

ATENCIÓN:

- Efectuar la adquisición automática lentamente, verificando siempre las señales de confirmación:
 - **1 BIP**, LED **apagado y reencendido** después de cada transmisión;
 - **2, 4 o 6 BIP** y **encendidos** del LED después de **3** transmisiones en secuencia por cada sensor.Sin la indicación final (2, 4, 6 BIP), a los 5 segundos, repetir la memorización.
- Después de entrar en programación y entre 2 asociaciones de sensores, no deben pasar más de **2 minutos**; en caso contrario, salir y volver a entrar en el procedimiento para completar la asociación.
- Los sensores asociados quedan memorizados aunque la central no esté alimentada, hasta borrarlos mediante la programación correspondiente.
- Los sensores infrarrojos son reconocidos por el sistema y gestionados como parcializados.
- Los sensores gas se gestionan como siempre activos, incluso con el sistema desactivado.
- La asociación de un segundo SIR 070.LW excluye la primera.
- Para la programación y la adquisición automática de los sensores, conviene que haya una sirena SIR 070.LW o SIR 050 ya asociada; en caso contrario, no se obtendrá la señal acústica de confirmación; el led / tecla se debe pulsar a fondo brevemente; verificar las indicaciones del led / tecla.

ASOCIACIÓN FORZADA DE SENSORES INALÁMBRICOS PARCIALIZADOS

El procedimiento permite gestionar algunos sensores serie MIC LW y MIC MEC LW como parcializados, es decir, excluibles conjuntamente con el sensor radar y los infrarrojos.

Seguir las mismas indicaciones, procedimientos y advertencias que para la adquisición automática, con la diferencia de que hay que entrar en programación pulsando la tecla del LED **14 + 7 veces** para forzarlos como "parcializados".

ATENCIÓN:



- Si el mismo sensor MIC LW o MIC MEC LW se activa como estándar y como parcializado, la central lo considera **parcializado**.
- Cuando un sensor MIC LW o MIC MEC LW se memoriza como parcializado, si se desea ponerlo en funcionamiento estándar, es necesario borrar y readquirir todos los sensores.

TEST SENSORES INALÁMBRICOS LW

El procedimiento permite verificar rápidamente la correcta transmisión de los sensores inalámbricos, comprobar en qué grupo se han colocado y cuál de ellos envió la última señal de alarma.

- 1) Efectuar la programación pulsando la tecla del LED **14 + 12** veces.
- 2) Después de la señal de confirmación, mientras el LED está encendido fijo, activar individualmente todos los sensores a verificar; a cada accionamiento se emitirán las siguientes indicaciones:
 - 1 BIP y 1** encendido del LED = sensor inalámbrico estándar;
 - 2 BIP y 2** encendidos del LED = sensor inalámbrico parcializado y SEN INFRA LW;
 - 5 BIP y 5** encendidos del LED = sensor inalámbrico que envió la última alarma.
- 3) Encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF** para terminar el TEST.

ATENCIÓN:

- El test se puede realizar todas las veces que se desee.
- Durante el test es posible interrogar varias veces al mismo sensor; la indicación no cambia.
- La salida del test o la desconexión de la alimentación a la central borra la indicación del último sensor inalámbrico que envió la alarma.
- La indicación del último sensor inalámbrico que generó la alarma no es afectada por las otras causas de alarma: llave salpicadero, radar, teclas de puertas detectadas por el conductor CELESTE/BLANCO o la línea CAN, por lo tanto, la última alarma registrada podría no depender de estos sensores. En caso de alarma, al desactivar el sistema, verificar la memoria de alarma.
- Si durante el test no se realiza ninguna operación en 3 - 4 minutos, se produce automáticamente la salida del test. Encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.

ELIMINACIÓN SÓLO DE LOS SENSORES INALÁMBRICOS LW

El procedimiento permite borrar simultáneamente todos los sensores inalámbricos asociados de las series: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW y SEN GAS LW.

- 1) Efectuar la programación pulsando la tecla del LED **14 + 20** veces.
- 2) Después de la señal de confirmación, cuando el LED esté encendido fijo, encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.

Todos los sensores inalámbricos se han borrado.

La sirena **SIR 070 LW** y los mandos a distancia **TX 4000 LW** y **TX PAR LW**, si los hay, permanecen activos.



ATENCIÓN: Repetir el procedimiento de asociación con TODOS los sensores en uso.

ELIMINACIÓN:

SENSORES LW, SIRENA SIR 070.LW, MANDOS A DISTANCIA TX 4000 LW, TX PAR LW

El procedimiento permite **borrar simultáneamente todos los módulos inalámbricos asociados** de las series: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW, SEN GAS LW, además de la **sirena SIR 070 LW y los mandos a distancia TX 4000 LW y TX PAR LW**.

- 1) Efectuar la programación pulsando la tecla del LED **14 + 30** veces.
- 2) Después de la señal de confirmación, cuando el LED esté encendido fijo, encender y apagar una vez la llave del salpicadero **[+15] ON / OFF**.

Se han borrado todos los sensores inalámbricos, incluida la sirena **SIR 070 LW** y los mandos a distancia **TX 4000 LW y TX PAR LW**.



ATENCIÓN: Repetir el procedimiento de asociación con TODOS los sensores, los mandos a distancia med y la SIR 070 LW en uso, aplicando los procedimientos correspondientes.

MANTENIMIENTO

La central no necesita ningún mantenimiento específico.

Los sensores MIC LW, MIC MEC LW e infrarrojos se deben instalar dentro del habitáculo, protegidos de la infiltración de líquidos y agua de condensación y lejos de fuentes de calor.

La lente de los sensores infrarrojos en material plástico blanco no debe sufrir golpes.

Los sensores se pueden limpiar con un trapo seco. No utilizar solventes ni diluyentes.

Los sensores MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW y los TX PAR LW tienen LED de señalización para verificar la eficiencia de la batería interna; para la sustitución de la batería utilizar:

- en el caso de MIC LW, MIC MEC LW y TX PAR LW, baterías de litio de **3V**, tipo **CR 2032**
- en el caso de SEN INFRA LW y SEN INFRA 360 LW, baterías de litio de **3V**, tipo **CR 123 A**

Al sustituirla, no tocar el circuito ni la batería con las manos mojadas.

No intentar recargar baterías gastadas. No arrojarlas al fuego. No ingerirlas.

Las baterías usadas, como el TX 4000 LW que están sellados, se deben desechar en recipientes de recogida selectiva según las normas vigentes en cada país.



Los sensores y las baterías no se deben dejar al alcance de los niños.

ATENCIÓN:



- Los soportes de la batería se pueden colocar en los MIC LW y MIC MEC LW sólo con la batería CR 2032; en caso contrario, no será posible extraerlos.
- En caso de tener que lavar el motor, proteger adecuadamente la sirena.

SEÑAL DE BATERÍA DESCARGADA

MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW pulsando cualquiera de las cuatro teclas del mando a distancia:

- **1 encendido** del **LED** = batería interna eficiente;
- **2 encendidos** del **LED** = la batería se está descargando: sustituirla lo más pronto posible.

MIC LW y **MIC MEC LW** a la apertura de la ventana, puerta o caja:

- **1 encendido** del **LED** = batería interna eficiente;
- **2 encendidos** del **LED** = la batería se está descargando: sustituirla lo más pronto posible.

SEN INFRA LW y **SEN INFRA 360 LW** pasando por delante del sensor, después de al menos 2 minutos sin personas en el radio de alcance del dispositivo (con el LED activo; si se ha desactivado de manera definitiva, el único test posible consiste en poner en alarma el sistema):

- **LED intermitente** = batería interna eficiente;
- **ningún encendido** del **LED** = batería descargada: sustituirla.

ATENCIÓN:

- La temperatura particularmente alta o baja, la humedad elevada y el uso muy esporádico del dispositivo pueden perjudicar la correcta señalización de batería descargada.

REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE CORRIENTE

Para limitar en la mayor medida posible los consumos de corriente y proteger la batería del vehículo, a los 8 días de la activación, la central excluye el sensor radar y el LED de señalización.

CONDICIONES DE GARANTÍA

La garantía técnica tiene una duración de 24 meses desde la fecha de instalación, franco fábrica, para todas las partes consideradas defectuosas según el juicio incuestionable de Landi Renzo S.p.A.

Se excluyen de la garantía los gastos de mano de obra externa y cualquier otro gasto a cualquier título.

HOMOLOGACIONES

La central MED 11.5 está homologada como sistema de ALARMA según el Reglamento ECE / ONU R97 con el número: **(E3) 97R A - 01 6002**

El Reglamento ECE / ONU n. 97, relativo al funcionamiento y la seguridad de los sistemas de alarma, es equivalente a la Directiva Europea 95/56/CE y es reconocido también por países no pertenecientes a la CEE, como Rusia, Japón, etc.

En el mismo reglamento se incluyen las pruebas de inmunidad a las interferencias y las pruebas de compatibilidad electromagnética según el Reglamento ECE / ONU n. 10.

Por lo tanto, la central está homologada también según el Reglamento ECE / ONU n. 10 con el número: **(E3) 10R - 04 6459**

La homologación abarca también los mandos a distancia **TX 4000 LW, TX PAR LW**, las llaves electrónicas **CHD 400**, los sensores inalámbricos de las series **MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA** y **SEN INFRA 360 LW**.

La sirena electrónica **SIR 050** y la sirena inalámbrica **SIR 070 LW** están homologadas según el Reglamento ECE R10-03 sobre la Compatibilidad Electromagnética, reconocido también por países no pertenecientes a la CEE, como Rusia, Japón, etc., con el número:

(E3) 10R - 03 6414

ATENCIÓN:

Las centrales de alarma de la serie **MED 11.5** se han predispuesto y puesto a punto según las características técnicas indicadas en el Expediente técnico del producto y recapituladas en la Declaración de conformidad y en las Instrucciones de funcionamiento.

La manipulación del producto, la alteración de las características técnicas, las intervenciones en el funcionamiento o en la conexión no conformes a las instrucciones de instalación contenidas en el manual pueden modificar las condiciones en las que el producto ha sido homologado, con el consiguiente peligro para la posterior comercialización del producto.

DECLARATION OF CONFORMITY



Standard of reference ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Number of conformity: 010-2013/E

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A, antitheft division**
Address: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE) Italy

HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT

Name of the product: Alarm system **MED 11.X**

IS IN COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT SPECIFICATIONS:

FIELD	Directive	Requirements	Standards applied	References	Test Result
R&TTE	99/5/CE	Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a):	EN 62479:2010	<i>Official Journal of the European Union L 91 del 7/4/1999</i>	applied
		Safety (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011		applied
		EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX		applied
		Radio spectrum (art. 3.2)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1 EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)		applied

THEREFORE IT IS IN COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE CE MARKING

The equipment was checked in a typical working configuration

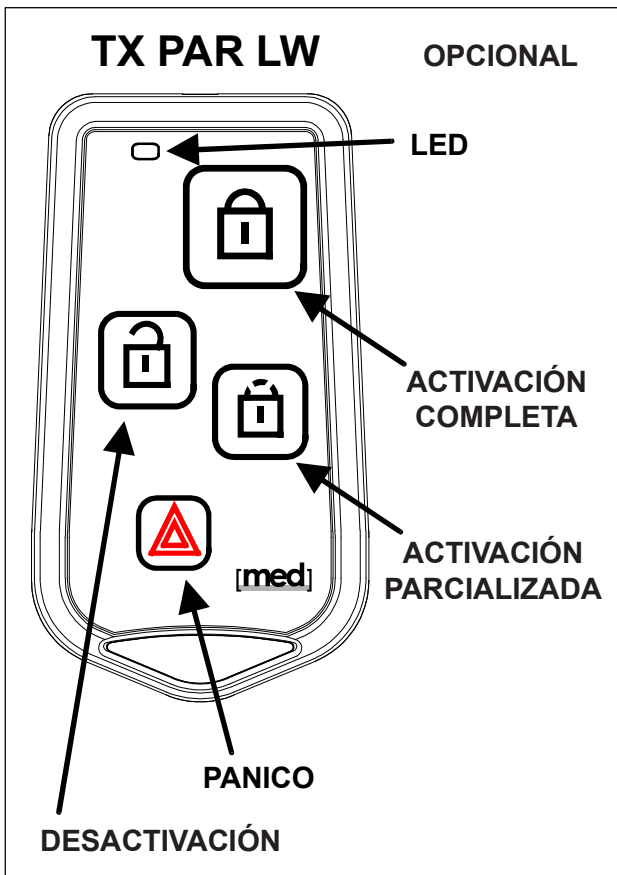
THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE DIRECTIVE 1999/5/CE



Place of issue: **Cavriago (RE) Italy**

Date of issue: **02/12/2013**

CEO of A.E.B. S.p.A.
Fiaccadori Antonia



TECLA

TX 4000 LW

OPCIONAL

ACTIVACIÓN COMPLETA
Pulsar **1 vez** la tecla del mando a distancia.

DESACTIVACIÓN SISTEMA
Pulsar **1 vez** la tecla del mando a distancia (**2 veces** rápidamente en los vehículos con apertura diferenciada de las puertas de los pasajeros).

ACTIVACIÓN PARCIALIZADA
Pulsar rápidamente **2 veces** la tecla del mando a distancia.

SEN GAS LW OPZIONALE

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

OPCIONAL

TX PAR LW

1 2 3 4 5

BATERÍA CR 2032
+
CR2032
3V
+

OK

OPCIONAL

MIC LW - MIC MEC LW

BATERÍA CR 2032

1 2 3

OK

LED

LED

La batería se puede sustituir con el sensor instalado.

NO COLOCAR EL SOPORTE EN LOS MIC LW Y MIC MEC LW SIN LA BATERÍA, YA QUE NO SERÁ POSIBLE EXTRAERLO.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Central MED 11.5 LW

Tensión de alimentación:	12 Vdc (nominales) 8 / 16 Vdc
Consumo de corriente (valores medios):	< 10 mA (en reposo) < 12 mA (sistema activado, primeros 8 días) < 10 mA (días siguientes)
Posicionamiento:	en el habitáculo
Protección:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Campo de temperatura:	de -40 °C a +85 °C
Salida indicadores de dirección con relé 2 conductores:	10 A + 10 A
Salida indicadores de dirección un solo conductor:	impulso NEGATIVO - 0,7 A
Relé interrupción eléctrica:	10 A continuos - 30 A durante 30 segundos
Salida de estado temporizado / excluible / fijo:	0,7 A
Salida alarma adicional:	0,7 A
Salida cierre puertas / estado excluible:	señal negativa, 0,7 A
Uscita apertura porte:	señal negativa, 0,5 A
Medidas:	98 x 71 x 30 mm

Llaves CHD 400 (opcional) - máximo 4 simultáneamente.

Autonomía:	ilimitada
Campo de temperatura:	de -40 °C a +85 °C
Protección:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Combinaciones Rolling-Code:	más de 18 trillones

Sirena SIR 050 (versión autoalimentada con timbre incorporado) (opcional)

Tensión de alimentación:	12 Vdc (nominales) - 8 / 16 Vdc
Consumo de corriente (valores medios):	1 mA (en reposo) - 1 mA con el sistema activado
Campo de temperatura:	de -40 °C a +85 °C
Protección:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Sirena SIR 070.LW (inalámbrica, autoalimentada con timbre incorporado) (opcional)

Tensión de alimentación:	12 Vdc (nominales) - 8 / 16 Vdc
Consumo de corriente:	2 mA en reposo - en alarma: 180 mA (medio) 400 mA (máximo)
Campo de temperatura:	de -40 °C a +85 °C
Protección:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Mando a distancia TX 4000 LW (opcional) - máximo 4 simultáneamente.

Campo de temperatura:	de -20 °C a +85 °C
Protección:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaciones Rolling-Code:	más de 18 trillones
Medidas:	50 x 30 x 10 mm

Mando a distancia TX PAR LW (opcional) - máximo 4 simultáneamente.

Tipo de pila de litio: / autonomía de la pila de Litio:	CR 2032 - 3V / aprox. 2 años
Campo de temperatura:	de -20 °C a +85 °C
Protección:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaciones Rolling-Code:	más de 18 trillones
Medidas:	70 x 39 x 14 mm

MIC LW - MIC MEC LW (opcional) - máximo (30 + 10 excluibles) simultáneamente.

Tipo de pila de litio: / autonomía de la pila de Litio:	CR 2032 - 3V / aprox. 1 año
Campo de temperatura:	de -20 °C a +85 °C
Posicionamiento: / Protección:	en el habitáculo / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaciones Rolling-Code:	más de 18 trillones
Medidas:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW (opcional) - máximo 2 simultáneamente.

Campo de temperatura:	de -20 °C a +50 °C
Tipo de pila de litio: / autonomía de la pila de Litio:	CR 123 A - 3V - 1300 mA h / aprox. 1 año
Posicionamiento: / Protección:	en el habitáculo / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinaciones Rolling-Code:	más de 18 trillones
Medidas:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA 360)

SEN GAS LW - Versión 2022 (opcional) - máximo 3 simultáneamente.

Tensión de alimentación:	12 V (valores nominales)
Consumo de corriente:	50 mA (en reposo) - 55 mA (en alarma)
Salida de alarma:	positivo, máximo 250 mA
Campo de temperatura:	de 0° C a +40° C
Humedad:	de 0 a 90 %
Umbral de disparo - nivel de sensibilidad:	<10 % Referencia EN50194-1 / EN50194-2
Tiempo de calentamiento:	60 segundos
Posicionamiento: / Protección:	en el habitáculo / IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Funcionamiento sensor:	10 años
Medidas:	119 x 60 x 22 mm

CERTIFICADO DE INSTALACIÓN

El que suscribe: _____

Instalador CERTIFICA haber realizado PERSONALMENTE el montaje del DISPOSITIVO descrito a continuación, conforme a las instrucciones del fabricante.

Descripción del VEHÍCULO:

MARCA: _____ MODELO: _____

NÚMERO DE SERIE: _____

NÚMERO DE MATRÍCULA: _____

Descripción de la ALARMA según el Reglamento ECE 97 R

(Equivalente a la Directiva Europea 95/56/CE):

Modelo

Matrícula

MED 11.5 LW

SIR

SENSOR RADAR

Sì

No

OTRO

Aplicar en los recuadros las etiquetas adhesivas suministradas en el paquete con los datos indicados y completar el formulario.

Instalado en: _____ El: _____

Dirección completa del instalador:

FIRMA DEL INSTALADOR:

TIMBRE

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USUARIO:

PARA CONSERVAR A BORDO DEL VEHÍCULO

- La INSTALACIÓN debe llevarla a cabo PERSONAL CUALIFICADO según las instrucciones específicas.
- EL INSTALADOR DEBE entregar al PROPIETARIO del vehículo el presente CERTIFICADO DE INSTALACIÓN completo y firmado, **válido también para la GARANTÍA del producto.**
- LA INSTALACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE ALARMA para vehículos según la norma **97 R** comporta:
 1. La conexión de TODAS las teclas de puertas, capó y maletero, añadiendo aquellas faltantes.
 2. La conexión de un AVISADOR ACÚSTICO.
 3. Si está previsto el SENSOR RADAR, se debe indicar en este formulario.

Landi Renzo S.p.A. declina cualquier responsabilidad y deja en suspenso la GARANTÍA en caso de uso impropio del producto o parte de éste, manipulaciones indebidas o combinaciones con dispositivos no previstos.

ESCRIBIR EN IMPRENTA

Todos los derechos reservados. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con reserva de modificaciones y fe de erratas.

Rev. 04 del 16/06/2022 - Printed in Italy

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Telefono / Phone: +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

ISO/TS 16949

BUREAU VERITAS
Certification

