

Gebruikershandleiding

MED 2200

Goedgekeurd alarmsysteem voor voertuigen
zonder originele afstandsbediening



[med]

AUTOMOTIVE SOLUTIONS

Inhoud

| | |
|---------------------------------|----|
| Voorwoord | 3 |
| Aan u wordt verstrekt | 3 |
| Systeemeigenschappen | 3 |
| Voordat u het systeem inbouwt | 3 |
| Inschakelen alarm | 4 |
| Uitschakelen alarm | 5 |
| LED indicaties | 7 |
| Alarmering | 7 |
| Als de auto naar de garage gaat | 8 |
| Onderhoud | 8 |
| Startblokkering | 8 |
| Afstandsbediening | 9 |
| Elektronische sleutels (optie) | 10 |
| Persoonlijke code | 11 |
| Systeemconfiguratie | 13 |

Voorwoord

Dank u voor de aanschaf van dit MED product. Dit product is het resultaat van een samenvoeging van de allernieuwste technologie en jarenlange ervaring op auto-beveiligingsgebied en biedt u hiermee de hoogst mogelijke beveiliging voor uw voertuig. Het product voldoet aan de Europese normen CEE 95/54 en CEE 95/56 en de SCM/TNO AA03 normering. Lees, om het systeem probleemloos te kunnen bedienen, voordat u met uw beveiligde auto op weg gaat, deze handleiding zorgvuldig door.

Aangezien het systeem op verschillende manieren kan worden geconfigureerd, zullen niet alle beschreven eigenschappen voor u van toepassing zijn. Laat u informeren door de installateur!

Aan u wordt verstrekt

De volgende zaken moet u bij aflevering van uw alarm van uw installateur hebben ontvangen:

- een codekaart met daarop vermeld de noodcode. **Belangrijk: goed bewaren!!!**
- deze bedieningshandleiding.
- indien het systeem is aangemeld voor de verzekering: kopie van het SCM inbouwcertificaat.

Indien één van de bovenstaande zaken ontbreekt.....**vraag uw installateur hier om!!!**

Systemeigenschappen

- Microprocessor gestuurd ultrasoon alarmsysteem in- en uitschakelend met behulp van de meegeleverde afstandsbediening.
- Indicatie LED schakelaar t.b.v. alarmstatus, alarmgeheugen functie en programmering.
- Programmeren systeemeigenschappen.
- Beveiliging van de voor- en achterportieren door massamaakcontacten.
- Beveiliging van de kofferruimte door massa-maak.
- Beveiliging van de motorruimte door massa-maak.
- Ultrasoon-interieur beveiliging, zelfinstellend met afplakbeveiliging en uitschakelbaar.
- Startblokkering (onderbreking van de startmotor) bestuurd door alarmcentrale (relais 20A).
- Automatisch inschakelende motor- en startonderbrekingen (na het van contact zetten).
- Nooduitschakelprocedure m.b.v LED schakelaar.
- Nooduitschakelprocedure d.m.v. codesleutel. (optie)
- Systeembeveiliging d.m.v. automatische zekeringen.
- Universele aanstuurmogelijkheid voor centrale portiervergrendeling.
- Aanstuurmogelijkheid voor comfortschakeling.
- Aansturing van de richtingaanwijzers bij inschakelen, uitschakelen en afgaan van het alarm.
- Aansturing van een voertuigvolg systeem of extra sirene.

Inschakelen alarm

1. Neem de sleutel uit het contactslot en verlaat de auto.
2. Controleer of alle portieren, motorkap, kofferdeksel, ramen en schuifdak gesloten zijn.
3. Sluit de auto af met behulp van de handzender.
4. De richtingaanwijzers lichten twee keer op en uit de sirene klinkt tweemaal een twee-tonensignaal.
5. De LED gaat constant branden.
6. Het systeem heeft twee verschillende inschakelvertragingen:
7. Na 5 seconden is de portier-, motorkap-, kofferdeksel- en contactslotdetectie actief.
8. Na 20 seconden is de ultrasoon-interieurdetectie actief.
9. De LED gaat na 20 seconden knipperen.

Met open ramen en het ultrasoon uitgeschakeld

1. Neem de sleutel uit het contactslot en doe het bestuurdersportier open.
2. Controleer of alle portieren, motorkap en kofferdeksel gesloten zijn.
3. Sluit de auto af met behulp van de handzender door hierop tweemaal kort na elkaar te drukken.
4. De richtingaanwijzers lichten vier maal op, uit de sirene klinkt viermaal een twee-tonensignaal en de centrale portiervergrendeling wordt gesloten.
5. De LED gaat knipperen.
6. Na 5 seconden is de portier-, motorkap-, kofferdeksel- en contactslotdetectie actief .
7. Het ultrasoon systeem is uitgeschakeld.



Afwijkingen bij inschakelen

Contact aan

Indien het contact aan staat, zal het alarm niet inschakelen.

De onderstaande functies zijn in het systeem te configureren en zullen afhankelijk van het voertuig wel of niet actief zijn.

Massa controle functie

De massa controle functie zorgt er voor dat het systeem niet kan inschakelen indien de detectie schakelaars niet gesloten zijn (portier, kofferdeksel of motorkap open). Het alarm zal dit kenbaar maken door drie korte pieptonen te geven.

Inschakelvertraging

Als het alarm ingeschakeld wordt, heeft de gebruiker nog 5 of 30 seconden tijd, afhankelijk van de configuratie-instelling, om alle portieren, motorkap en kofferdeksel te sluiten. Het alarm zal direct inschakelen en na 5 of 30 seconden alarm geven indien een van deze onderdelen nog open staat.

Radardetectie i.p.v. ultrasoondetectie **radar**

Als er in het voertuig een radarmodule is gebruikt voor interieurdetectie in plaats van een ultrasoon systeem, zal het alarm bij het inschakelen de richtingaanwijzers driemaal aansturen en de sirene driemaal een twee-tonensignaal geven. Het uitschakelen van het ultrasoon bij een geopend raam vervalt.

Uitschakelen alarm

1. Druk éénmaal op de knop van de afstandsbediening.
2. De richtingaanwijzers lichten gedurende een aantal seconden op en de sirene geeft een twee-tonensignaal; de centrale portiervergrendeling wordt geopend.

Afwijkingen bij uitschakelen van alarm

Storingscode

Als u na het uitschakelen het twee-tonensignaal heeft gehoord en de sirene nog één of meer tonen geeft, is dit een indicatie dat het alarm tijdens uw afwezigheid een melding heeft gegeven. Het aantal tonen komt overeen met het aantal knippersignalen van de LED (zie tabel LED). Zolang de auto niet op het contact wordt gezet, zal de laatste foutcode bij het opnieuw uitschakelen van het systeem weergegeven worden.

Vijf tonen bij uitschakelen

Wanneer vijf tonen klinken tijdens het uitschakelen van het alarmsysteem, heeft het systeem een zelftest uitgevoerd en een fout gevonden; laat het systeem door een geautoriseerde dealer controleren.

Noodprocedure

U heeft een CODEKAART ontvangen met daarop vermeld de noodcode. Met deze noodcode kunt u het alarmsysteem uitschakelen, indien uw handzender niet zou werken of u deze bent verloren. Bewaar deze kaart op een veilige plaats (niet in de auto, maar bijvoorbeeld bij uw autopapieren). Opmerking: als tussen de diverse stappen van de noodprocedure een langere tijd zit dan 10 seconden, of er is een fout gemaakt, wacht dan 30 seconden en probeer de code opnieuw in te voeren. Oefen deze noodprocedure één keer, dit voorkomt ergernis als u de noodprocedure echt een keer moet uitvoeren.

De noodprocedure dient als volgt uitgevoerd worden:

1. Uw noodcode is **bijvoorbeeld** 2473 (uw eigen code staat op de codekaart).
2. Open de auto met de sleutel (het alarm kan nu afgaan).
3. Doe de sleutel in het contact .
4. Zet het contact een keer aan en uit de LED gaat constant branden
5. Druk nu **2** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
6. Druk nu **4** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
7. Druk nu **7** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
8. Druk nu **3** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
9. De richtingaanwijzers lichten gedurende een aantal seconden op en de sirene geeft een twee-tonensignaal.
10. U kunt nu binnen 5 minuten de auto op contact zetten, starten en weggrijden. Indien dit niet gebeurt, schakelt de startblokkering na 5 minuten weer in.
11. Als u het contact uitzet, zal na 5 minuten de startblokkering weer inschakelen en dient u opnieuw de noodcode in te voeren alvorens u weer kunt starten.



Afwijkingen bij in- en uitschakelen van alarm

Akoestische indicatie bij in- en uitschakelen **aan** **uit**

De akoestische indicatie bij activering- en deactivering kan in- of uitgeschakeld worden.

Standaard is deze optie van het alarm ingeschakeld.

Storingscodes alsmede alarmmeldingen worden altijd weergegeven.

LED indicaties

De indicatie LED op het dashboard is multifunctioneel en geeft de volgende informatie:

1. Rustig knipperend na inschakeling: het alarm is ingeschakeld.
2. Continu branden na inschakeling: het alarm zit in de inschakelvertraging van 20 seconden na inschakeling.
3. Continu branden met het contact aan: de startblokkering van het alarm is ingeschakeld, het alarm is uitgeschakeld.
4. Indicatie tijdens de noodprocedure (beschrijving zie 'noodprocedure').
5. Een aantal knippersignalen na uitschakeling (knippercode): er is een alarmmelding geweest.

| LED diagnose schema | |
|------------------------|------------------------------------|
| Aantal knippersignalen | Alarm ingang |
| 1 | Detectie ingang (direct) |
| 2 | Contactslot |
| 3 | Ultrasoon detectie |
| 4 | Detectie ingang (vertraagd) |
| 5 | Ultrasoon sabotage functie |
| 6 | Autotest |
| 7 | Programmeerbare ingang |
| 8 | Stroomgebruik |
| 9 | Systeem ingeschakeld met deur open |

Zolang de auto niet op contact wordt gezet zal de laatste foutcode bij het opnieuw uitschakelen van het systeem worden weergegeven.

Alarmering

Het alarmsysteem kan (na de inschakelvertraging) worden geactiveerd door:

- Het openen van portieren, motorkap of kofferdeksel deuren en luiken.
- Het op contact zetten van de auto.
- Een beweging in de auto (alleen als het ultrasoon niet is uitgeschakeld).
- Het optakelen of wegslepen van de auto (alleen als de auto is voorzien van een hellingsdetector).
- Loskoppelen van de accu.

Wanneer het alarm is geactiveerd, gebeurt het volgende:

1. De richtingaanwijzers knipperen gedurende 30 seconden.
2. De sirene gaat af gedurende 30 seconden.

Het alarm kan op de normale wijze met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.

De sirene is voorzien van een sabotagebeveiliging. Als één van de voedingsdraden van het alarm of de sirene wordt onderbroken, zal de sirene afgaan. De richtingaanwijzers worden hierbij niet aangestuurd. Het alarm kan in dit geval niet met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.

Als de auto naar de garage gaat

Als de accu van de auto bij onderhoud of reparatie moet worden losgekoppeld, is het noodzakelijk dat de sabotagebeveiliging van de sirene tijdelijk wordt uitgeschakeld:

1. Schakel het systeem uit.
2. Koppel de stekker los van de sirene; de sirene is nu uitgeschakeld.

Als na onderhoud of reparatie de stekker weer op de sirene wordt geplaatst is de sirene weer ingeschakeld.

Onderhoud

Het systeem is onderhoudsvrij.
Indien u de motorruimte reinigt met hoge druk dient de sirene afgeschermd te worden.
Controleer maandelijks de juiste werking van het systeem.



Startblokkering

Het alarmsysteem is voorzien van een startblokkering. Deze startblokkering schakelt automatisch in:

- 5 minuten na het van contact zetten.
- 5 minuten na het met de handzender uitschakelen van het alarm, zonder dat de auto op contact wordt gezet.

De LED brandt continu als de startblokkering is ingeschakeld en het voertuig op contact staat.

De startblokkering moet als volgt worden uitgeschakeld:

1. Starten....de auto start niet....
2. De sleutel loslaten en de auto niet van contact zetten.
3. Eén keer op de knop van de handzender drukken.
4. Opnieuw starten, de auto kan nu wel worden gestart.

Als de auto op contact staat, kan de startblokkering niet inschakelen.

Afstandsbediening

De radiografische afstandsbediening heeft een rollende code, een digitaal cryptografische codering met miljoenen verschillende coderingsmogelijkheden. De code wijzigt na iedere druk op de knop van de handzender (antiscanning en anti-grabbing). Bij het alarm worden twee één-knops handzenders geleverd met de volgende functies:

Als het alarm uitgeschakeld is en er wordt één keer op de knop gedrukt, zal het alarm inschakelen. Als er twee keer snel achter elkaar wordt gedrukt, zal het systeem inschakelen zonder ultrasoonbeveiliging en zonder comfortsturing.



Als het alarm ingeschakeld is en er wordt één keer op de knop gedrukt zal het alarm uitschakelen. Als er twee keer snel achter elkaar wordt gedrukt, zal er een extra puls op de portiervergrendeling worden gezet (uitsluitend van toepassing bij auto's waarbij een dubbele puls nodig is om alle portieren te openen; bij één keer drukken zal alleen het bestuurdersportier opengaan).

Batterij

Indien de batterijen leeg beginnen te raken, zal het alarm dit kenbaar maken d.m.v. een aantal blieptonen en LED knippersignalen te genereren bij inschakeling van het systeem. De afstandsbediening kan nu nog enkele weken werken.

Programmeren van nieuwe handzender

De twee meegeleverde handzenders zijn al op het systeem geprogrammeerd. Er kunnen maximaal drie handzenders op het systeem worden geprogrammeerd. Met behulp van de codekaart kan een nieuwe handzender worden geprogrammeerd.

1. Schakel het systeem uit (LED uit).
2. Voer de **noodprocedure** uit.
3. Aan het eind van de noodcode geeft de sirene een bevestigingstoon en gaat de LED constant branden.
4. Het systeem staat nu in de programmeerstand.
5. Druk nu **drie** keer op de knop van de te programmeren handzender. Elke keer als de handzender wordt ingedrukt gaat de LED even uit en geeft de sirene een pieptoon. Als de handzender door het systeem herkend is, zal de sirene **drie** piepjes achter elkaar geven en is de handzender in het geheugen opgeslagen.

6. Indien er een tweede of derde handzender moet worden geprogrammeerd, herhaalt u stap 5.
7. Zet de auto op en van contact of wacht 25 seconden.
De handzender(s) zijn geprogrammeerd.

Handzenders die geprogrammeerd waren en niet tijdens het programmeren ingedrukt zijn, zullen niet meer werken.

Elektronische sleutels *(optie)*

Met een elektronische sleutel kan het blokkeersysteem in- en uitgeschakeld worden. Tevens worden alle aangesloten optionele modules aangestuurd.

Met de elektronische sleutel kan ook de anti-carjack functie worden gereset zodat de auto weer kan worden gestart of de blokkering worden uitgeschakeld.



- De elektronische sleutels werken op basis van een rollende code.
- De sleutels moeten aan het systeem worden aangeleerd.
- Er kunnen maximaal 2 sleutels aan het systeem worden aangeleerd.

Bediening

Druk de elektronische sleutel op het contact dat in het voertuig is geplaatst. Zorg ervoor dat buitenste ringen en het middelste punt goed contact met elkaar maken.

Inschakeling van het alarmsysteem met een elektronische sleutel

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Druk de elektronische sleutel op het contact.
3. De sirene zal 20 seconden lang een aanhoudende toon weergeven en de LED gaat constant branden.
4. Sluit binnen deze 20 seconden de auto af.
5. Na de uitstapvertraging van 20 seconden zullen de richtingaanwijzers twee keer oplichten en de sirene geeft tweemaal een tweetonig signaal.
6. De LED gaat knipperen. Het systeem is actief.



codesleutel-contact

Inschakeling van het alarm met elektronische sleutel en uitgeschakeld ultrasoon systeem

1. Zet de auto van het contact of open het bestuurdersportier.
2. Druk 1x op de LED-schakelaar als de LED brandt en uit de sirene klinkt éénmaal een tweetonensignaal.
3. Druk de elektronische sleutel op het contact.
4. De sirene zal 20 seconden lang een aanhoudende toon weergeven en de LED gaat constant branden.

5. Sluit binnen deze 20 seconden de auto af.
6. Na de uitstapvertraging van 20 seconden zullen de richtingaanwijzers vier keer oplichten en uit de sirene klinkt viermaal een twee-tonensignaal.
7. De LED gaat knipperen. Het systeem is actief.
8. Het ultrasoon is eenmalig uitgeschakeld.

Uitschakelen van het alarmsysteem met elektronische sleutel

1. Open de deur met de sleutel van het voertuig.
2. Als het systeem ingeschakeld was met de afstandsbediening van de auto zal het alarm afgaan.
3. Als het systeem was ingeschakeld met de elektronische sleutel kan het systeem binnen 15 seconden worden uitgeschakeld zonder dat het alarm afgaat.
4. Als de auto op contact wordt gezet zal het alarm direct afgaan.
5. Druk de elektronische sleutel op het contact.
6. Het alarm zal op de gebruikelijke manier uitschakelen.

Aanleren van de elektronische sleutel

1. Het systeem moet zijn uitgeschakeld om de elektronische sleutels aan te leren.
2. Voer de noodprocedure in met de mastercode of de persoonlijke code (zie noodprocedure).
3. Als de bevestigingspieptoon is beëindigd en de LED brandt constant, druk de codesleutel met het metalen gedeelte drie keer kort na elkaar op het codesleutel-contact.

Persoonlijke code

Het is mogelijk om naast de mastercode ook een persoonlijke code in het systeem te programmeren. Deze code bestaat ook uit vier cijfers en heeft dezelfde functionaliteit als de mastercode. De persoonlijke code kan net zo vaak worden gewijzigd als noodzakelijk is.

Programmeren of wijzigen van de persoonlijke code

Het systeem moet zijn uitgeschakeld om de persoonlijke code in te voeren of te wijzigen.

1. Voer de noodprocedure in met de mastercode of de persoonlijke code (zie noodprocedure).
2. Als de bevestigingspieptoon is beëindigd en de LED brandt constant, druk dan zo vaak op de LED-schakelaar als het eerste cijfer van de nieuwe code.
3. Wacht tot de LED één keer uit en weer aan gaat.
4. Druk nu zo vaak op de LED-schakelaar als het tweede cijfer van de nieuwe code.
5. Herhaal dit tot alle vier de cijfers ingevoerd zijn.
6. Als de vierde code is ingevoerd zal het systeem vier pieptonen geven en de LED knippert viermaal.
7. Wacht tot de LED weer constant gaat branden .
8. Voer de nieuwe code nogmaals in.
9. Als het laatste cijfer is ingevoerd moet er een muzikale toonladder te horen zijn en de LED moet constant branden om aan te geven dat de nieuwe code in het systeem opgeslagen is.
10. Zet het contact een keer aan en uit of wacht 30 seconden.

LET OP:

- Een serie pieptonen na elkaar in combinatie met een snel knipperende LED geeft aan dat er een fout is opgetreden. Wacht 30 seconden en begin opnieuw.
- Gebruik voor de code de cijfers 1 t/m 9; het invoeren van een 0 is niet mogelijk.
- Gebruik geen voor de hand liggende codes zoals 1111
- De procedure kan op elk gewenst moment worden gestopt door 30 seconden te wachten of het contact een keer aan en uit te zetten.
- Als u tijdens de procedure langer dan 15 seconden wacht zal de procedure stoppen.
- De persoonlijke code kan ongelimiteerd worden gewijzigd.

Deuren sluiten tijdens het rijden

De deuren kunnen automatisch worden gesloten als er met het voertuig wordt gereden.

Er zijn twee mogelijkheden om de deuren te sluiten:

- A. Sluiten als het contact wordt ingeschakeld en openen als het contact wordt uitgeschakeld.
- B. Sluiten als het voertuig boven een bepaalde snelheid komt en openen als het contact wordt uitgeschakeld.

Optie A geldt als de programmeerbare input niet als snelheidssignaal is geprogrammeerd

Optie B geldt als de programmeerbare input als snelheidssignaal is geprogrammeerd.

Werking optie A

Als de auto op contact wordt gezet zullen de deuren na ongeveer 45 seconden aangestuurd worden om te sluiten. Ook als één van de massa-ingangen aan massa ligt wordt de vergrendeling aangestuurd.

Let dus op dat bij het op contact zetten van het voertuig, zonder dat er iemand in het voertuig aanwezig is, de deuren niet worden gesloten.

Bij het van contact zetten zullen de deuren open worden gestuurd.

Werking optie B

Voor optie B moet het snelheidssignaal zijn aangesloten op de programmeerbare input. Het is niet in ieder voertuig mogelijk om dit signaal aan te sluiten. Tevens kan de input nodig zijn als er extra modules zijn aangesloten op het systeem zoals een hellingshoek sensor.

Als de auto gaat rijden en minimaal 10 seconden boven een bepaalde snelheid heeft gereden zal de vergrendeling sluiten. De snelheid waarop dit gebeurt is afhankelijk van het snelheidssignaal in het voertuig.

Bij het van contact zetten zullen de deuren worden ontgrendeld.

Stysteemconfiguratie

De volgende parameters en functies kunnen worden aangepast in de gebruikersconfiguratie:

| <i>functie</i> | <i>omschrijving</i> |
|----------------|---|
| 5 | Systeem geheel uitschakelen |
| 7 | Knipperlichtaansturing bij in/uitschakeling alarm |
| 9 | Akoestisch signaal |
| 11 | Status uitgang uitschakelbaar |
| 13 | Deuren sluiten tijdens rijden |
| 15 | Uitschakelbeveiliging |
| 17 | Programmeren van de sirene |

Om een gebruikersconfiguratie te laden, dienen de volgende stappen te worden doorlopen:

1. Zet het contact 1 keer aan en uit. Begin en eindig met een uitgeschakeld contact.
2. Druk 11 keer op de LED-schakelaar tot de sirene een ander signaal geeft.
3. Wacht tot de sirene een bevestiging geeft van een aantal pieptonen na elkaar.
4. Het systeem staat nu in de programmeerstand.
5. Zoek de functie op in de lijst.
6. Druk nu net zo vaak op de knop van de LED als het nummer voor de functie aangeeft. Let op; iedere keer als de knop ingedrukt wordt, moet de led uitgaan en de sirene een piep geven. Als de sirene niet wordt gehoord tijdens het indrukken van een toets mag deze niet geteld worden.
7. Het systeem zal ter bevestiging de LED een aantal keren snel laten knipperen en daarna zal de sirene 5 seconden lang een twee-tonensignaal geven; de LED gaat weer constant branden. Als de programmering niet gelukt is of als de code niet bestaat zal de LED snel gaan knipperen en de sirene snel achter elkaar een tweetonig signaal geven. Herhaal de procedure vanaf stap 4
8. Indien een 2^o functie geprogrammeerd moet worden, ga dan naar stap 5.
9. Zet het contact aan en uit. De LED gaat uit en de centrale is uit de systeem-programmeerstand.

Opties voor de gebruiker-configuratie

| functie | omschrijving | standaard | toon bij 1 | toon bij 2 |
|-----------|--|-----------|--------------|--------------|
| 5 | Status van de alarmcentrale | | | |
| | 1: operationeel 2: niet operationeel | 1 | toonlad. L/H | toonlad. H/L |
| 7 | Knipperlichtaansturing bij in/uitschakeling alarm | | | |
| | 1: ingeschakeld 2: uitgeschakeld | 1 | laag/hoog | hoog/laag |
| 9 | Akoestisch signaal | | | |
| | 1:ingeschakeld 2: uitgeschakeld | 1 | laag/hoog | hoog/laag |
| 11 | Status uitgang uitschakelbaar | | | |
| | 1:uitschakelbaar 2: vast | 1 | laag/hoog | hoog/laag |
| 13 | Deuren sluiten tijdens het rijden | | | |
| | 1:ingeschakeld 2: uitgeschakeld | 2 | laag/hoog | hoog/laag |
| 15 | Uitschakelbeveiliging | | | |
| | 1:ingeschakeld 2: uitgeschakeld | 2 | laag/hoog | hoog/laag |
| 17 | Programmeren van de sirene | | toonlad. L/H | toonlad. L/H |

Verklaring van functie

(5) Systeem geheel uitschakelen

Indien de auto voor onderhoud naar de garage gaat of voor een lange tijd niet gebruikt wordt kan het alarmsysteem geheel uitgeschakeld worden. (let op: vergeet niet het systeem weer aan te zetten)

(7) Richting aanwijzers bij in of uitschakelen systeem.

Bij het inschakelen van het alarm, wordt er een bevestiging door de richtingaanwijzers gegeven. Indien dit niet gewenst is, kan deze functie worden uitgeschakeld.

(9) Sirene piep bij in- of uitschakelen systeem.

Bij het inschakelen van het alarm wordt er een bevestiging door de sirene gegeven. Indien dit niet gewenst is, kan deze functie uitgeschakeld worden.

(11) uitschakelen accessoire-uitgang met afstandsbediening

Het is mogelijk de accessoire-uitgang uit te schakelen als het ultrasoon ook uitgeschakeld wordt.

(13) Deuren sluiten tijdens het rijden

Het is mogelijk de deuren automatisch te sluiten als de auto gaat rijden.
Deze functie werkt alleen als het snelheidssignaal aangesloten is.

(15) Uitschakelbeveiliging

De uitschakelbeveiliging zorgt er voor dat het alarm weer inschakelt als er per ongeluk op de afstandsbediening wordt gedrukt.

Als de auto met afstandsbediening wordt uitgeschakeld en er geen deur of kofferdeksel wordt geopend, zal het systeem na 40 seconden weer inschakelen.

Bij het inschakelen worden de centrale deurvergrendeling en de richtingaanwijzers aangestuurd.

(17) Sirene configuratie

De sirene kan op twee verschillende tonen worden geprogrammeerd.

Uw dealer:

Copyright © November 2008 V1

Autosound B.V.
Marssteden 64
7547 TD Enschede

Tel: 0900-1111276

E-mail: info@autosound.nl
E-mail: helpdesk@autosound.nl
Internet: www.autosound.nl

Technische wijzigingen voorbehouden

