

Gebruikershandleiding

MED 2200BA

Goedgekeurd startblokkeringsysteem voor
voertuigen zonder originele afstandsbediening



Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
Aan u wordt verstrekt	3
Systeemeigenschappen	3
Inschakelen blokkeersysteem	4
Uitschakelen blokkeersysteem	4
LED indicaties	5
Startblokkering	5
Onderhoud	5
Afstandsbediening	6
Elektronische sleutels	6
Inschakelen startblokkering	7
Uitschakelen startblokkering	8
Persoonlijke code	8
Systeemconfiguratie	9

Voorwoord

Dank u voor de aanschaf van dit MED product. Dit product is het resultaat van een samenvoeging van de allermooiste technologie en jarenlange ervaring op auto-beveiligingsgebied en biedt u hiermee de hoogst mogelijke beveiliging voor uw voertuig. Het product voldoet aan de Europese normen CEE 95/54 en CEE 95/56 en de SCM/TNO AA04 WM03 en BV03 normering. Lees deze handleiding zorgvuldig door, om het systeem probleemloos te kunnen bedienen voordat u met uw beveiligde auto op weg gaat,.

Aangezien het systeem op verschillende manieren kan worden geconfigureerd, zullen niet alle beschreven eigenschappen voor u van toepassing zijn. Laat u informeren door de installateur!

Aan u wordt verstrekt

De volgende zaken moet u bij aflevering van uw blokkeersysteem van uw installateur hebben ontvangen:

- een codekaart met daarop vermeld de noodcode. **Belangrijk: goed bewaren!!!**
- deze bedieningshandleiding.
- indien het systeem is aangemeld voor de verzekering: het SCM inbouwcertificaat.

Indien één van de bovenstaande zaken ontbreekt.....**vraag uw installateur hier om!!!**

Systeemeigenschappen

- Microprocessor gestuurd blokkeersysteem in- en uitschakelend met behulp van de meegeleverde afstandsbediening.
- Multifunctionele indicatie LED-schakelaar.
- Programmering van systeemeigenschappen.
- Startblokkering (onderbreking van de startmotor) bestuurd door centrale unit (relais 15A).
- Automatisch inschakelende motor- en startonderbrekingen (na het van contact zetten).
- Nooduitschakelprocedure m.b.v LED schakelaar.
- Nooduitschakelprocedure d.m.v. codesleutel. (optie)
- In uit schakelen d.m.v. codesleutel. (optie)
- Systeembeveiliging d.m.v. automatische zekeringen.
- Universele aanstuurmogelijkheid voor centrale portiervergrendeling.
- Aanstuurmogelijkheid voor comfortschakeling.
- Aansturing van de richtingaanwijzers bij inschakelen, uitschakelen.
- Aansturing van een voertuigvolgsysteem of extra sirene.
- Automatisch sluiten deuren.

Inschakelen blokkeersysteem

1. Neem de sleutel uit het contactslot en verlaat de auto.
2. Controleer of alle portieren, motorkap, kofferdeksel, ramen en schuifdak gesloten zijn.
3. Sluit de auto af met behulp van de handzender.
4. De richtingaanwijzers lichten twee keer op.
5. De LED gaat constant branden.
6. De LED gaat na 5 seconden knipperen.

Afwijkingen bij inschakelen

Contact aan

Indien het contact aan staat, zal het blokkeersysteem niet inschakelen.

Uitschakelen blokkeersysteem

1. Druk éénmaal op de knop van de afstandsbediening.
2. De richtingaanwijzers lichten gedurende een aantal seconden op en de centrale portiervergrendeling wordt geopend.

Afwijkingen bij uitschakelen van blokkeersysteem

Noodprocedure

U heeft een codekaart ontvangen met daarop vermeld de noodcode. Met deze noodcode kunt u het blokkeersysteem uitschakelen, indien uw handzender niet zou werken of u deze bent verloren. Bewaar deze kaart op een veilige plaats (niet in de auto, maar bijvoorbeeld bij uw autopapieren).

Opmerking: als tussen de diverse stappen van de noodprocedure een langere tijd zit dan 10 seconden, of er is een fout gemaakt, wacht dan 30 seconden en probeer de code opnieuw in te voeren. Oefen deze noodprocedure één keer, dit voorkomt ergernis als u de noodprocedure echt een keer moet uitvoeren.



De noodprocedure dient als volgt te worden uitgevoerd:

1. Uw noodcode is **bijvoorbeeld** 2473 (uw eigen code staat op de codekaart).
2. Open de auto met de sleutel.
3. Steek de sleutel in het contact .
4. Zet het contact een keer aan en uit de LED gaat constant branden
5. Druk nu **2** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
6. Druk nu **4** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.

7. Druk nu **7** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
8. Druk nu **3** keer op de LED schakelaar en wacht tot de LED uit gaat en weer aan.
9. De richtingaanwijzers lichten gedurende een aantal seconden op.
10. U kunt nu binnen 5 minuten de auto op contact zetten, starten en wegrijden. Indien dit niet gebeurt, schakelt de startblokkering na 5 minuten weer in.
11. Als u het contact uitzet, zal na 5 minuten de startblokkering weer inschakelen en dient u opnieuw de noodcode in te voeren alvorens u weer kunt starten.

LED indicaties

De indicatie LED op het dashboard is multifunctioneel en geeft de volgende informatie:

1. Rustig knipperend na inschakeling: het blokkeersysteem is ingeschakeld.
2. Continu branden na inschakeling: het blokkeersysteem bevindt zich in de inschakelvertraging van 20 seconden na inschakeling.
3. Continu branden met het contact aan: de startblokkering van het blokkeersysteem is ingeschakeld, het blokkeersysteem is uitgeschakeld.
4. Indicatie tijdens de noodprocedure (beschrijving zie 'noodprocedure').

Startblokkering

De startblokkering schakelt automatisch in:

- 5 minuten na het van contact zetten.
- 5 minuten na het met de handzender uitschakelen van het blokkeersysteem, zonder dat de auto op contact wordt gezet.

De LED brandt continu als de startblokkering is ingeschakeld en het voertuig op contact staat.

De startblokkering moet als volgt worden uitgeschakeld:

1. Starten....de auto start niet....
2. De sleutel loslaten en de auto niet van contact zetten.
3. Eén keer op de knop van de handzender drukken.
4. Opnieuw starten, de auto kan nu wel gestart worden.

Als de auto op contact staat, kan de startblokkering niet inschakelen.

Onderhoud

Het systeem is onderhoudsvrij.

Controleer maandelijks de juiste werking van het systeem.

Afstandsbediening

De radiografische afstandsbediening heeft een rollende code, een digitaal cryptografische codering met miljoenen verschillende coderingsmogelijkheden. De code wijzigt na iedere druk op de knop van de handzender (antiscanning en anti-grabbing). Bij het blokkeersysteem worden twee één-knops handzenders geleverd met de volgende functies:



Als het blokkeersysteem uitgeschakeld is en er wordt één keer op de knop gedrukt, zal het blokkeersysteem inschakelen.

Als het blokkeersysteem ingeschakeld is en er wordt één keer op de knop gedrukt zal het blokkeersysteem uitschakelen.

Batterij

Indien de batterijen leeg beginnen te raken, zal het blokkeersysteem dit kenbaar maken d.m.v. een LED knippersignalen te genereren bij inschakeling van het systeem. De afstandsbediening kan nu nog enkele weken werken.

Programmeren van nieuwe handzender

De twee meegeleverde handzenders zijn al op het systeem geprogrammeerd. Er kunnen maximaal drie handzenders op het systeem worden geprogrammeerd. Met behulp van de codekaart kan een nieuwe handzender worden geprogrammeerd.

1. Schakel het systeem uit (LED uit).
2. Voer de **noodprocedure** uit.
3. Aan het eind van de noodcode gaat de LED constant branden.
4. Het systeem staat nu in de programmeerstand.
5. Druk nu **drie** keer op de knop van de te programmeren handzender. Elke keer als de handzender wordt ingedrukt gaat de LED even uit.
6. Indien u een tweede of derde handzender wilt programmeren, herhaalt u stap 5.
7. Zet de auto op en van contact of wacht 25 seconden.
De handzender(s) is (zijn) geprogrammeerd.

Handzenders die geprogrammeerd waren en niet tijdens het programmeren ingedrukt zijn, zullen niet meer werken.

Elektronische sleutels *(optie)*

Met een elektronische codesleutel kan het blokkeersysteem in- en uitgeschakeld worden.

- De elektronische codesleutels werken op basis van een rollende code.
- De codesleutels moeten op het systeem worden aangeleerd.
- Er kunnen maximaal twee sleutels aan het systeem worden aangeleerd.

Bediening

Druk de elektronische codesleutel op het codesleutel-contact , dat in het voertuig geplaatst is. Zorg ervoor dat buitenste ring en het middelste punt goed contact met elkaar maken.

Programmeren van de elektronische codesleutel

1. Het systeem moet uitgeschakeld zijn om de elektronische codesleutels te programmeren.
2. Voer de nood procedure in met de mastercode of de persoonlijke code (zie noodprocedure).
3. De LED zal gedurende 20 sec. constant branden, druk de codesleutel binnen deze tijd met het metalen gedeelte drie kort na elkaar op het codesleutel-contact .
4. De LED knippert een aantal malen en gaat weer constant branden.
5. Indien er een tweede codesleutel geprogrammeerd moet worden kan punt 3 direct herhaald worden.
6. Als er maar één codesleutel geprogrammeerd wordt zal de andere codesleutel niet meer werken.



keer

codesleutel-contact

Inschakelen startblokkering

Automatische inschakeling van het systeem

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Verlaat het voertuig
3. De LED zal na 5 minuten gedurende 3 seconden snel knipperen en gaat hierna weer uit.
4. Blokkering is nu actief.
5. Indien hierna het voertuig op het contact gezet wordt gaat de LED continu branden.
6. Als het voertuig weer van het contact gezet gaat het gedurende 3 seconden snel knipperen
7. De LED gaat hierna knipperen. Het systeem blijft actief.

Inschakeling van het systeem met de elektronische sleutel

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Druk de elektronische codesleutel op het codesleutel-contact .
3. De LED zal gedurende 20 seconden constant gaan branden.
4. De LED gaat hierna knipperen. Het systeem is actief.

Afwijkingen bij inschakelen

Contact aan

Indien het contact aan staat, zal het blokkeersysteem niet inschakelen.

Uitschakelen startblokkering

Uitschakeling van het systeem met elektronische codesleutel

1. Druk de elektronische codesleutel op het codesleutel-contact.
2. Het startblokkeringssysteem zal uitschakelen.

Afwijkingen bij uitschakelen

Storingscode

Als na het uitschakelen de LED één of meerdere knipperpulsen geeft, is dit een indicatie dat het systeem tijdens uw afwezigheid een melding heeft gegeven.

Het aantal keren knipperen komt overeen met een storingscode zoals hieronder beschreven. Zolang de auto niet op het contact wordt gezet, zal de laatste foutcode bij het opnieuw uitschakelen van het systeem weergegeven worden.

Tweemaal knipperen van de LED na uitschakeling

Wanneer de LED tweemaal knippert na uitschakeling van het systeem, is het voertuig op het contact gezet bij een ingeschakeld systeem.

Persoonlijke code

Het is mogelijk om naast de mastercode ook een persoonlijke code in het systeem te programmeren. Deze code bestaat ook uit 4 cijfers en heeft de zelfde functionaliteit als de mastercode. De persoonlijke code kan net zo vaak gewijzigd worden als noodzakelijk is.

Programmeren of wijzigen van de persoonlijke code

Het systeem moet uitgeschakeld zijn om de persoonlijke code in te voeren of te wijzigen.

1. Voer de noodprocedure in met de mastercode of de persoonlijke code (zie noodprocedure).
2. Als de LED constant brandt, druk dan zo vaak op de LED-schakelaar als het eerste cijfer van de nieuwe code.
3. Wacht tot de LED één keer uit en weer aan gaat.
4. Druk nu zo vaak op de LED-schakelaar als het tweede cijfer van de nieuwe code.
5. Herhaal dit tot alle 4 de cijfers ingevoerd zijn.
6. Als de vierde code is ingevoerd zal de LED viermaal knipperen.
7. Wacht tot de LED weer constant gaat branden .
8. Voer de nieuwe code nogmaals in.
9. Als het laatste cijfer is ingevoerd moet de LED constant branden om aan te geven dat de nieuwe code in het systeem opgeslagen is.
10. Zet het contact een keer aan en uit of wacht 30 seconden.

LET OP:

- Een snel knipperende LED geeft aan dat er een fout is opgetreden. Wacht 30 seconden en begin opnieuw.
- Gebruik voor de code de cijfers 1 t/m 9; het invoeren van een 0 is niet mogelijk.
- Gebruik geen voor de hand liggende codes zoals 1111
- De procedure kan op elk gewenst moment gestopt worden door 30 seconden te wachten of het contact een keer aan en uit te zetten.
- Als u tijdens de procedure langer dan 15 seconden wacht zal de procedure stoppen.
- De persoonlijke code kan ongelimiteerd gewijzigd worden.

Deuren sluiten tijdens het rijden

De deuren kunnen automatisch gesloten worden als er met het voertuig wordt gereden.

Er zijn twee mogelijkheden om de deuren te sluiten

- A. Sluiten als het contact wordt ingeschakeld en openen als het contact wordt uitgeschakeld
- B. Sluiten als het voertuig boven een bepaalde snelheid komt en openen als het contact wordt uitgeschakeld.

Optie A geldt als de programmeerbare input niet als snelheidssignaal is geprogrammeerd

Optie B geldt als de programmeerbare input als snelheidssignaal is geprogrammeerd.

Werking optie A

Als de auto op contact wordt gezet zullen de deuren na ongeveer 45 seconden aangestuurd worden om te sluiten. Ook als een van de massa-ingangen aan massa ligt wordt de vergrendeling aangestuurd.

Let dus op dat bij het op contact zetten van het voertuig, zonder dat er iemand in het voertuig aanwezig is, de deuren niet worden gesloten.

Bij het van contact zetten zullen de deuren open gestuurd worden.

Werking optie B

Voor optie B moet het snelheidssignaal aangesloten zijn op de programmeerbare input. Het is niet in ieder voertuig mogelijk om dit signaal aan te sluiten. Tevens kan de input nodig zijn als er extra modules aangesloten zijn op het systeem.

Als de auto gaat rijden en minimaal 10 seconden boven een bepaalde snelheid heeft gereden zal de vergrendeling sluiten. De snelheid waarop dit gebeurt is afhankelijk van het snelheidssignaal in het voertuig.

Bij het van contact zetten zullen de deuren ontgrendeld worden.

Stelsysteemconfiguratie

De volgende parameters en functies kunnen worden aangepast in de gebruikersconfiguratie:

<i>functie</i>	<i>omschrijving</i>
5	Systeem geheel uitschakelen
7	Knipperlichtaansturing bij in/uitschakeling blokkeersysteem
13	Deuren sluiten tijdens rijden
15	Uitschakelbeveiliging

Om een gebruikersconfiguratie te laden, dienen de volgende stappen te worden doorlopen:

1. Zet het contact 1 keer aan en uit. Begin en eindig met een uitgeschakeld contact.
2. Druk 11 keer op de LED schakelaar.
3. wacht enkele seconden.
4. Het systeem staat nu in de programmeerstand.
5. Zoek de functie op in de lijst
6. Druk nu net zo vaak op de knop van de LED als het nummer voor de functie aangeeft.
 Let op; iedere keer als de knop ingedrukt wordt, moet de LED uitgaan en. Het systeem zal ter bevestiging de LED een aantal keren snel laten knipperen; de LED gaat weer constant branden.
 Als de programmering niet gelukt is of als de code niet bestaat zal de LED snel gaan knipperen.
 Herhaal de procedure vanaf stap 4
7. Indien een tweede functie moet worden geprogrammeerd, ga dan naar stap 5.
8. Zet het contact aan en uit. De LED gaat uit en de centrale unit heeft de systeem-programmeerstand verlaten.

Opties voor de gebruikersconfiguratie

functie	omschrijving	standaard
5	Status van de centrale unit	
	1: operationeel 2: niet operationeel	1
7	Knipperlichtaansturing bij in/uitschakeling systeem	
	1: ingeschakeld 2: uitgeschakeld	1
13	Deuren sluiten tijdens het rijden	
	1:ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2
15	Uitschakelbeveiliging	
	1:ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2

Verklaring van functie

(5) Systeem geheel uitschakelen

Indien de auto voor onderhoud naar de garage gaat of voor een lange tijd niet wordt gebruikt kan het blokkeersysteem geheel worden uitgeschakeld. (let op: vergeet niet het systeem weer aan te zetten)

(7) Richtingaanwijzers bij in- of uitschakelen systeem

Bij het inschakelen van het blokkeersysteem, wordt er een bevestiging door de richtingaanwijzers gegeven. Indien dit niet gewenst is kan deze functie worden uitgeschakeld.

(13) Deuren sluiten tijdens het rijden

Het is mogelijk de deuren automatisch te sluiten als de auto gaat rijden. Deze functie werkt alleen als het snelheidssignaal aangesloten is.

(15) Uitschakelbeveiliging

De uitschakelbeveiliging zorgt ervoor dat het blokkeersysteem weer inschakelt als er per ongeluk op de afstandsbediening gedrukt wordt.

Als de auto met afstandsbediening wordt uitgeschakeld en er geen deur of kofferdeksel geopend wordt, zal het systeem na 40 seconden weer inschakelen.

Bij het inschakelen worden de centrale deurvergrendeling en de richtingaanwijzers aangestuurd.



MED 2200BA

**Goedgekeurd blokkeersysteem voor voertuigen
zonder originele afstandsbediening**

Uw dealer:

Copyright © juni 2017



Ubuild
Lonnekerbrugstraat 80-1
7547 AJ ENSCHEDE

Tel: 053 - 4286000

E-mail: info@Ubuild.biz

Internet: <http://www.Ubuild.biz>

Technische wijzigingen voorbehouden.

[med]