

Montagehandleiding

MED 2200BA

Goedgekeurd startblokkeringsstelsel voor voertuigen
zonder originele afstandsbediening



[med]

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
Samenstelling	3
Systeemeigenschappen	3
Beschrijving systeem	3
Voordat u het systeem inbouwt...	5
Systeemonderdelen	5
Aansluitingen	6
Configureren van het systeem	11
Controle blokkeersysteem	16
Inspectie en onderhoud	17
Configuratie-overzicht per aansluiting	17
Connectoren	18
Programmering voor kabelboom	19

Voorwoord

Dank u voor de aanschaf van dit MED product.

Om het systeem probleemloos te kunnen monteren dient u, voordat u met de montage van het systeem begint, deze handleiding zorgvuldig door te lezen.

Door het gebruik van een kabelboom met voorbereide aansluitingen komen een aantal functies te vervallen. Het is ook belangrijk om de configuratie van het systeem aan te passen om deze kabelboom te laten werken.

Samenstelling

Dit systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- Modulair blokkeersysteem goedgekeurd volgens SCM/TNO AA04, WM03 en BV03 normering.
- Universele kabelboom.
- Accessoire zakje met twee handzenders en codekaart.
- Accessoire zakje met diverse montagematerialen.

Systeemeigenschappen

- Microprocessor gestuurd startblokkeringsysteem, in- en uitschakelend met behulp van de meegeleverde afstandbediening.
- Indicatie LED.
- Programmering van systeemeigenschappen.
- Startblokkering (onderbreking van de startmotor) bestuurd door centrale unit (relais 15A).
- Automatisch inschakelende motor- en startonderbrekingen (na het van contact zetten).
- Gecodeerde nooduitschakelprocedure.
- Nooduitschakelprocedure d.m.v. codesleutel. (optie)
- Systeembeveiliging d.m.v. automatische zekeringen.
- Universele aanstuurmogelijkheid voor centrale portiervergrendeling.
- Aanstuurmogelijkheid voor comfortschakeling.
- Aansturing van de richtingaanwijzers bij in/uitschakelen.
- Aansturing van een voertuigvolgsysteem of extra sirene.
- Automatisch sluiten deuren bij rijden.

Beschrijving systeem

Bedrijfscondities

Voedingsspanning:	8 - 16 Volt DC
Met kit 24V:	18-40 Volt DC
Temperatuurbereik:	-40°C tot +85°C
Stroomverbruik ingeschakeld systeem:	12 mA (inclusief LED)
Stroomverbruik uitgeschakeld systeem:	10 mA
Maximale stroom blokkeercircuits:	8 Ampère continu 15 Ampère voor 30 sec.
Waterbestendigheid	IP67
Afmetingen centrale (l x b x h):	78 x 90 x 92 (mm)

Interne beveiliging van het systeem

De centrale unit is intern gezekerd met automatische zekeringen. Bij een eventuele kortsluiting of overbelasting zal de zekering in werking treden. Wanneer de kortsluiting of overbelasting verholpen is, zal de zekering na een korte tijd weer doorverbinden. De ingang voor de richtingaanwijzers moet op een zekering in de auto aangesloten worden om de uitgangen te beveiligen. Hetzelfde geldt voor de aansluitingen van de centrale deurvergrendeling en de motoronderbrekingen.

Werking afstandsbediening

De radiografische afstandsbediening heeft een rollende code, een digitaal cryptografische codering met miljoenen verschillende coderingsmogelijkheden, die na iedere druk op de knop van de handzender wijzigt (antiscanning en anti-grabbing). Bij het blokkeersysteem worden twee één-knops handzenders geleverd met de volgende functies:



Handzender TX 4000

Als het blokkeersysteem uitgeschakeld is en er wordt één keer op de knop gedrukt, zal het blokkeersysteem inschakelen.

Als het blokkeersysteem ingeschakeld is en er wordt één keer op de knop gedrukt, zal het blokkeersysteem uitschakelen.

Batterij

Indien de batterijen leeg beginnen te raken zal het blokkeersysteem dit kenbaar maken door een aantal bliep tonen en LED knippersignalen te genereren bij het inschakelen van het systeem. De afstandbediening kan nu nog enkele weken werken. De levensduur van de batterij is ongeveer 6 jaar. De batterij kan niet worden vervangen.

Programmeren van een nieuwe handzender

De twee meegeleverde handzenders zijn al op het systeem geprogrammeerd. Er kunnen maximaal drie handzenders op het systeem geprogrammeerd worden. Met behulp van de codekaart kan een nieuwe handzender geprogrammeerd worden.

1. Schakel het systeem uit (LED uit).
2. Voer de **noodprocedure** uit.
3. Aan het eind van de noodcode gaat de LED constant branden.
4. Het systeem staat nu in de programmeerstand.
5. Druk nu **drie** keer op de knop van de te programmeren handzender. Elke keer als de handzender wordt ingedrukt gaat de LED even uit. Indien er een tweede of derde handzender moet worden geprogrammeerd, herhaalt u stap 5.
6. Zet de auto op en van contact of wacht 25 seconden. De handzender(s) is (zijn) geprogrammeerd.

Handzenders die geprogrammeerd waren en niet tijdens het programmeren ingedrukt zijn, zullen niet meer werken.

Voordat u het systeem inbouwt.....

- o Controleer eerst of er een aansluitschema is voor het voertuig waar het systeem ingebouwd wordt.
- o Bij dit blokkeersysteem wordt een codekaart meegeleverd. Deze codekaart is voorzien van een noodcode waarmee het systeem in geval van nood uitgeschakeld kan worden. **De codekaart is uniek en wordt slechts éénmalig verstrekt!** Deze codekaart moet aan de eigenaar van het voertuig worden verstrekt.
- o De montage van het systeem moet plaatsvinden, zoals vermeld in het 'Inbouwvoorschrift Autobeviligingsystemen Personenauto's', tenzij anders door ons aangegeven.
- o Bij systemen met afstandsbediening mag nooit een claxon gebruikt worden. Deze veroorzaakt namelijk een sterke storing, waardoor de ontvanger van de afstandsbediening niet goed kan werken.
- o Gebruik voor de elektrische verbindingen bijvoorbeeld geïsoleerde kabelschoenen met versterkingshuls en trekontlasting; gebruik nooit snijdverbindingen (zogenaamde Scotch loks).
- o Gebruik op de plaatsen waar de bekabeling door de carrosserie wordt gevoerd rubber tules; dit om beschadiging van de kabel door scherpe randen te voorkomen.
- o Kleuren, draaddiameters en functies van aansluitdraden in auto's, kunnen in de productie gewijzigd worden. Controleer altijd of deze nog correct zijn.
- o Om kortsluiting tijdens de montage van de kabelboom te voorkomen, moeten de min- en pluspool van de accu worden losgekoppeld.
Opgelet: nadat alle aansluitingen zijn gemaakt, dient de centrale unit te worden aangesloten op de overeenkomende connectoren van de kabelboom. Pas **hierna** mogen de min- en pluspool van de accu weer worden aangesloten.
- o Dit systeem is ontworpen voor gebruik in auto's met 12 Volt installatie met het chassis aan massa.
- o Plaats de centrale op voldoende afstand van voorwerpen die hitte uitstralen of magnetische velden afgeven.
- o Om schade aan de elektronica van het blokkeersysteem te voorkomen moeten bij laswerkzaamheden de accupolen met elkaar verbonden worden en aan massa gelegd worden. Dit is meestal ook al voorschreven voor alle andere regeleenheden in de auto. Denk hierbij bijvoorbeeld aan airbag, ABS, etc.
- o Het gebruik van snelladers kan het blokkeersysteem beschadigen. Haal vóór het snelladen de stekkers uit de centrale unit.
- o Niet gebruikte bedrading moet worden geïsoleerd.

Systeemonderdelen

Centrale unit (CCS) met metalen behuizing

Voordat de centrale unit wordt gemonteerd moeten eerst alle aansluitingen worden gemaakt en het systeem worden getest!

Plaats de centrale unit (CCS) in de metalen behuizing en monteer deze altijd in het

compartiment van de auto, nooit onder de motorkap. Pop de behuizing dicht met de meegeleverde popnagels. Bevestig de metalen behuizing met de meegeleverde "eentoeschroeven"

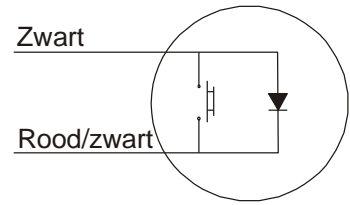
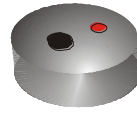
Bevestig de centrale zo hoog mogelijk uit het zicht onder het dashboard of console. De kabelbundels en stekkers moet naar boven of achteren gericht worden, opgebonden met een reeds bestaande kabelstreng. Hierdoor neemt de kans op sabotage sterk af.



LED/schakelaar

Monteer de indicatie LED/schakelaar op een plaats die van buiten de auto goed te zien is, en van binnen makkelijk te bereiken is i.v.m. de schakelaar.

Indien gewenst kan er ook een extra schakelaar worden geplaatst.



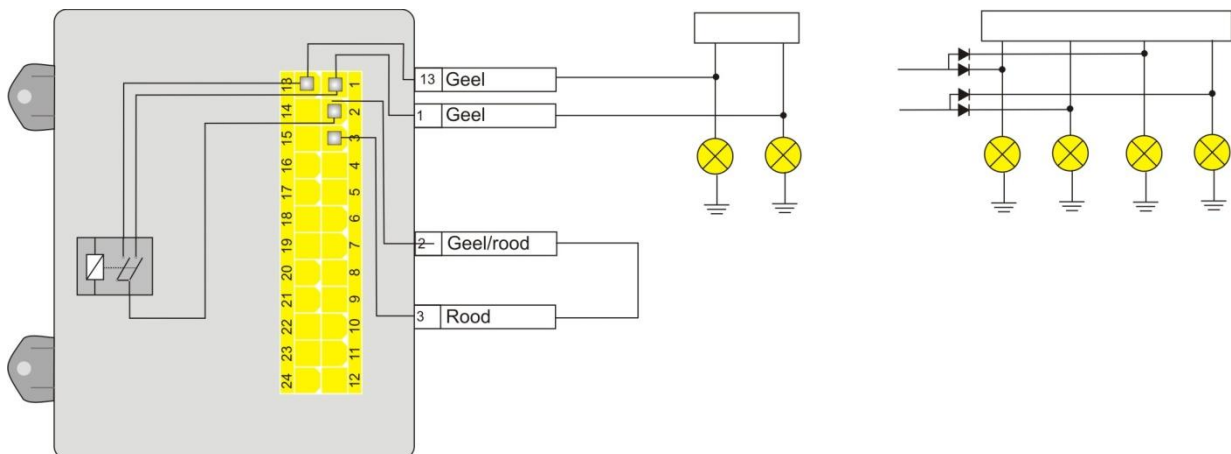
Aansluitingen

Richtingaanwijzers ingang

- Draadkleur: Geel/rode draad.
Positie: Wit 24-polig steckerblok pen 2.
Aansluiting: Aansluiten op een constant gezeekerde plus in de zekeringkast of een massa.
Specificatie: Deze ingang bepaalt of er een massa- of een plus-sigitaal op de richtingaanwijzer uitgangen komen te staan.
Opmerking: Indien deze ingang op een plus wordt aangesloten, dient deze ingang met een zekering van maximaal 20 Ampère te worden afgezekerd.

Richtingaanwijzers uitgang

- Draadkleur: Gele draden.
Positie: Wit 24-polig steckerblok pen 1 en 13.
Aansluiting: Aansluiten op de draad van de richtingaanwijzers links en rechts.
Specificatie: Pulserend signaal bij inschakelen.
Continu signaal bij uitschakelen.
Maximale totale stroom 10 Ampère continu per aansluiting.
Configuratie: 7 Richtingaanwijzers bij in- en uitschakelen.
Schema:

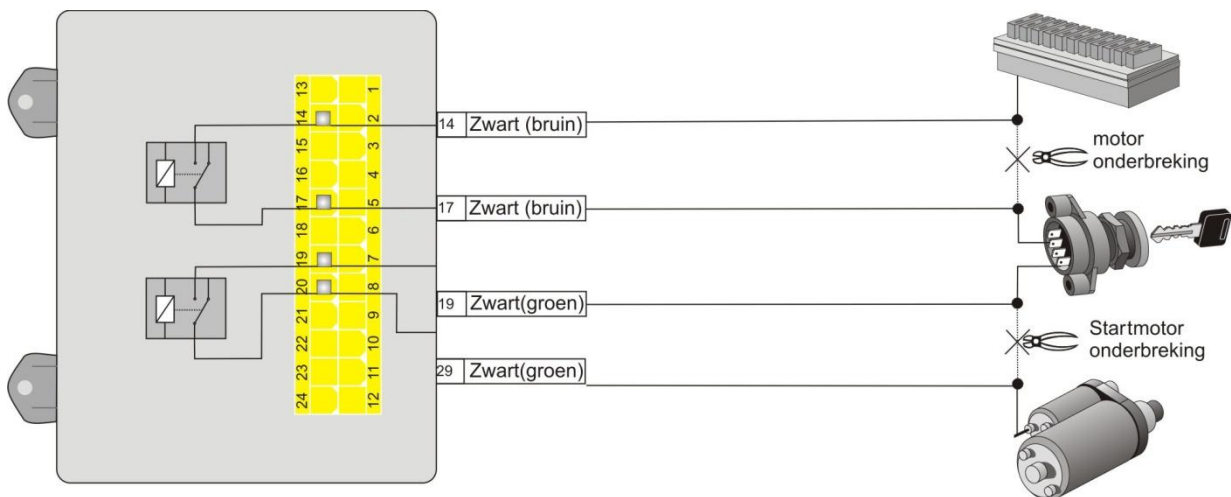


Motoronderbreking

- Draadkleur: Draad 1: Zwarte (bruin label) draad.
Draad 2: Zwarte (bruin label) draad.
- Positie: Draad 1: Wit 24-polig stekkerblok pen 14.
Draad 2: Wit 24-polig stekkerblok pen 17.
- Aansluiting: Draad 1: aansluiten op een van de draden van de onderbroken motor stuurdraad.
Draad 2: aansluiten op de andere zijde van de onderbroken motor stuurdraad.
- Specificatie: Deze blokkering mag een stroom van maximaal 15 Ampère en continu 8 Ampère schakelen. Bij een belasting boven 8 Ampère continu moet een extra relais worden geplaatst.
- Configuratie: **I17** automatisch inschakelende blokkering.
J18 inschakeltijd blokkering
- Opmerking: Onderbreking van de stuurdraad van de brandstofpomp of ontstekingssysteem.
- Schema: zie schema startmotoronderbreking

Startmotoronderbreking

- Draadkleur: Draad 1: Zwarte (groen label) draad.
Draad 2: Zwarte (groen label) draad.
- Positie: Draad 1: Wit 24-polig stekkerblok pen 19.
Draad 2: Wit 24-polig stekkerblok pen 20.
- Aansluiting: Draad 1: aansluiten op een van de draden van de onderbroken startmotor draad.
Draad 2: aansluiten op de andere zijde van de onderbroken startmotordraad.
- Specificatie: Deze blokkering mag een stroom van maximaal 15 Ampère en continu 8 Ampère schakelen. Bij een belasting boven 8 Ampère continu moet een extra relais worden geplaatst.
- Configuratie: **I17** automatisch inschakelende blokkering.
J18 inschakeltijd blokkering
- Opmerking: Onderbreking van de stuurdraad (+50 draad die alleen tijdens het starten een plus (+) voert) van het relais startmotor.
- Schema:



Plus na contact

Draadkleur:	Zwart (oranje label) draad.
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen 16.
Aansluiting:	Aansluiten op een plus (+) 12 Volt na contactslot (+15 draad).
Specificatie:	Deze draad moet ook +12 Volt tijdens starten houden. Bij een uitgeschakeld contact moet met een multimeter een massa gemeten worden.
Opmerking:	Plus na contact functies: <ul style="list-style-type: none">- Fail safe: het blokkeersysteem kan niet inschakelen tijdens het rijden.- Sturing van de automatisch inschakelende startblokkeringen.- Sturing nooduitschakelprocedure.

Plus accu voeding

Draadkleur:	Zwarte (rood label) draad.
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen 3.
Aansluiting:	Aansluiten op plus (+) van de accu.
Specificatie:	+12 Volt constant; aansluiten via zekering van 20 Ampère.
Configuratie:	P28 Stroomverbruik.
Opmerking:	Plus +12 Volt voeding ten behoeve van het blokkeersysteem.

Min accu voeding

Draadkleur:	Zwarte draad.
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen 15.
Aansluiting:	Dikke zwarte draad: aansluiten op min (-) van de accu.
Opmerking:	Massa ten behoeve van het blokkeersysteem.

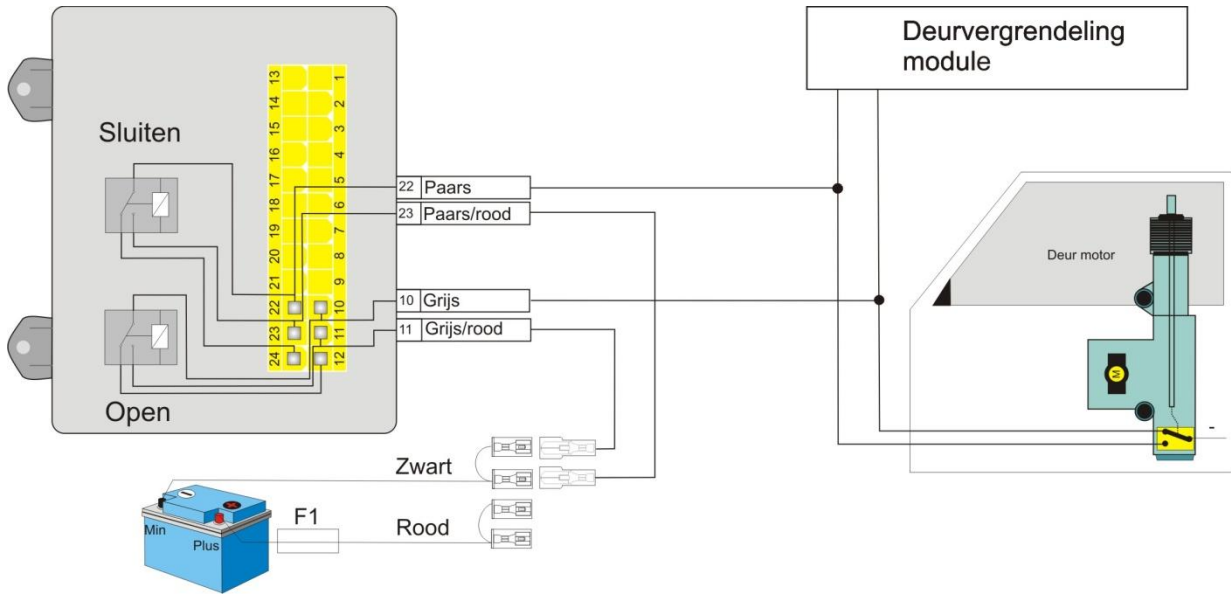
Pager uitgang

Draadkleur:	Blauw rode draad.
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen 18.
Aansluiting:	-
Specificatie:	Bij het op contact zetten met ingeschakeld systeem staat op deze uitgang massa (-). Maximale stroom 700 milliampère.
Configuratie	K19 Constante of pulserende pager output
Opmerking:	Hierop kan een pager of voertuigvolgsysteem worden aangesloten.

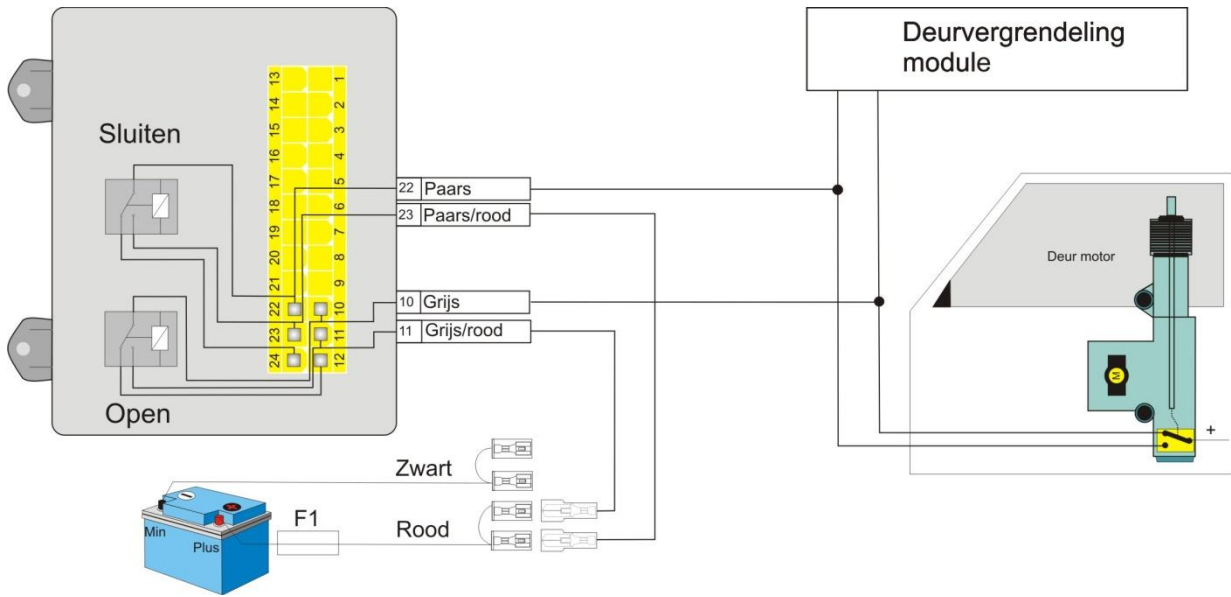
MUX uitgang

Draadkleur:	Blauwe draad
Positie:	Wit 24-polig stekkerblok pen 9.
Aansluiting:	Op externe blokkeermodule of op onderbroken draad naar de blokkeermodule.
Specificatie:	Via deze draad lopen de commando's voor de externe onderbreking module.
Opmerking:	Na 10x in en uitschakelen wordt de module automatisch op de centrale aangeleerd en is het niet meer mogelijk om een onderbrekingsmodule met een andere centrale aan te sturen.
Configuratie:	S40 Mux

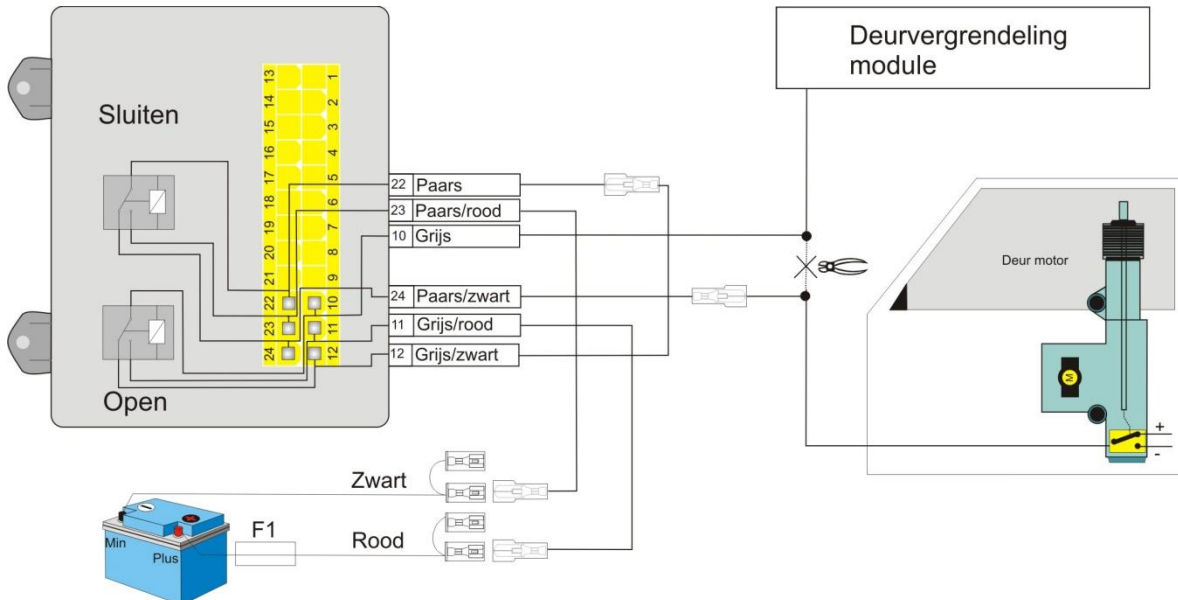
Min-sturing



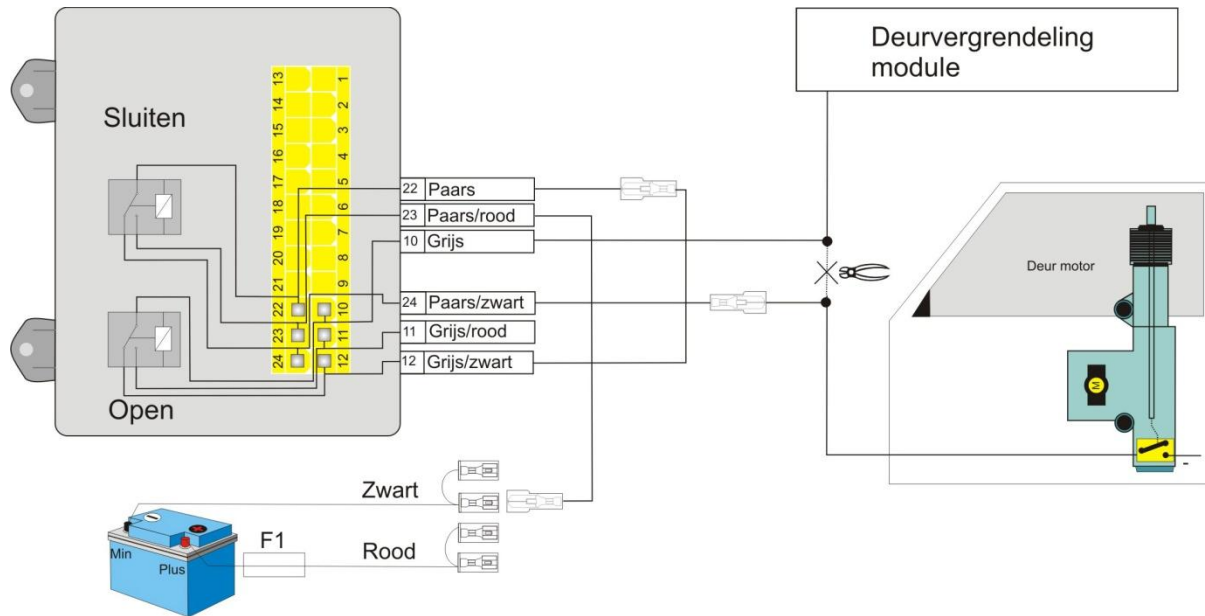
Plus-sturing



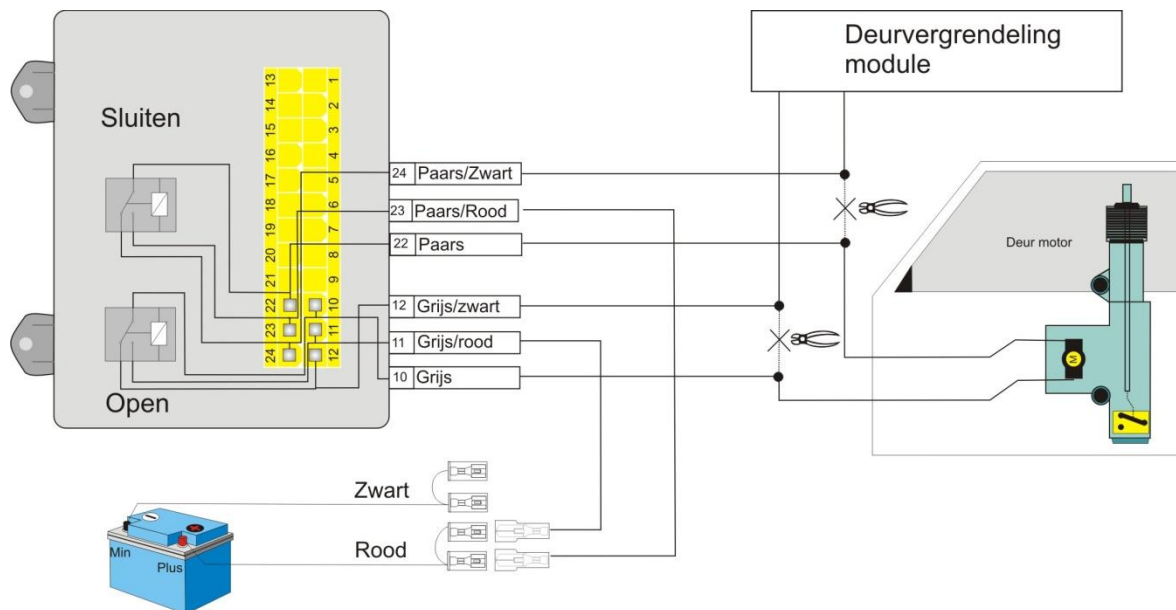
Plus-min-sturing



Onderbroken min-sturing



Onderbroken motorsturing (Amerikaans)



Configureren van het systeem

Met de systeemconfiguratie kunt u een aantal parameters en functies wijzigen, waardoor het systeem anders reageert.

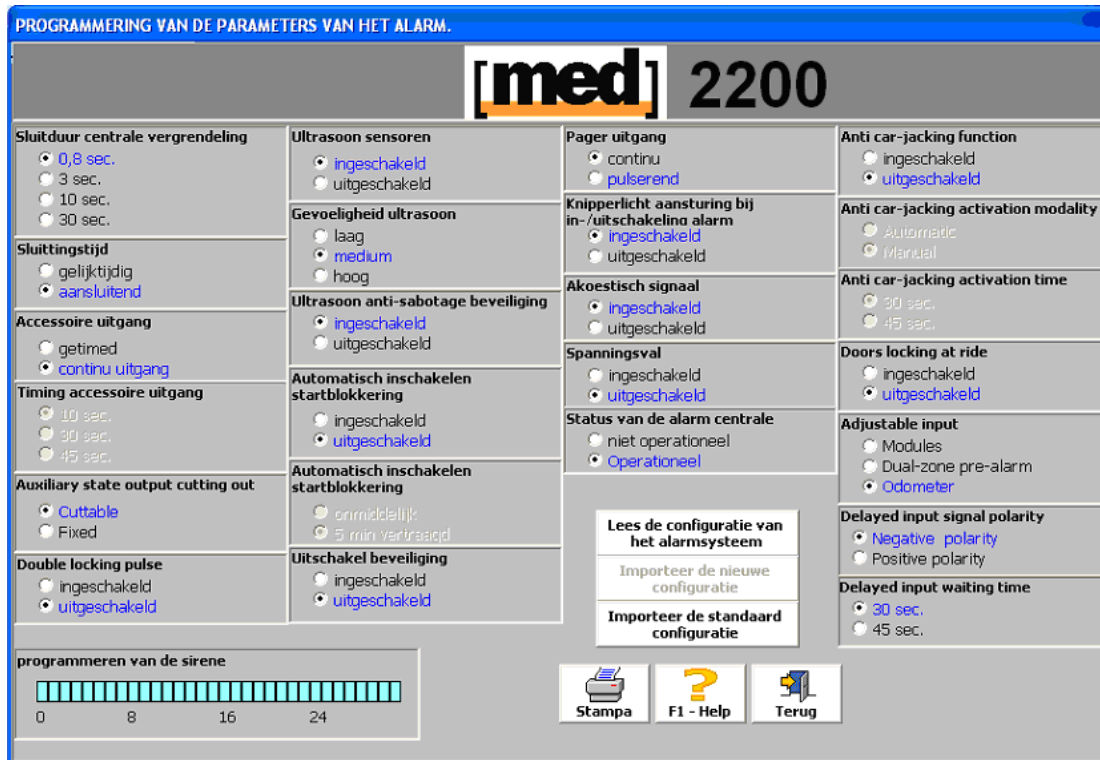
Het blokkeersysteem kan handmatig of via de pc worden geconfigureerd.

Afhankelijk van de aangesloten onderdelen kunnen of moeten functies in- of uitgeschakeld worden. Dit betekent dat niet alle functies beschikbaar zijn.

Configuratie via PC

Indien het systeem via de PC wordt geconfigureerd, moet hiervoor de speciale PC Interface en programmeersoftware gebruikt worden.

De systeem configuratie kan zowel via de PC als handmatig worden gewijzigd. De auto configuratie in de PC software is voor dit systeem niet van toepassing.



Handmatige configuratie

Er wordt onderscheid gemaakt tussen een gebruikersconfiguratie en een installatie-configuratie.

Gebruikersconfiguratie

De volgende parameters en functies kunnen worden aangepast in de gebruikersconfiguratie:

functie	omschrijving
5	Systeem geheel uitschakelen
7	Knipperlichtaansturing bij in/uitschakeling systeem
13	Deuren sluiten tijdens rijden
15	Uitschakelbeveiliging

Om een gebruikersconfiguratie te laden, dienen de volgende stappen te worden doorlopen:

1. Zet het contact 1 keer aan en uit. Begin en eindig met een uitgeschakeld contact.
2. Druk 11 keer op de LED schakelaar.
3. Wacht enkele seconden.
4. Het systeem staat nu in de programmeer mode.
5. Zoek de functie op in de lijst.
6. Druk nu net zo vaak op de knop van de LED als het nummer voor de functie aangeeft. Let op; iedere keer als de knop ingedrukt wordt, moet de LED uitgaan. Het systeem zal ter bevestiging de LED een aantal keren snel laten knipperen; de LED gaat weer constant branden. Als de programmering niet gelukt is of als de code niet bestaat zal de LED snel gaan knipperen. Herhaal de procedure vanaf stap 4
7. Indien een tweede functie moet worden geprogrammeerd, ga dan naar stap 5.
8. Zet het contact aan en uit. De LED gaat uit en de centrale is uit de systeem-programmeerstand.

Opties voor de gebruikersconfiguratie

functie	omschrijving	standaard
5	Status van de centrale unit	
	1: operationeel 2: niet operationeel	1
7	Knipperlichtaansturing bij in/uitschakeling blokkeersysteem	
	1: ingeschakeld 2: uitgeschakeld	1
13	Deuren sluiten tijdens het rijden	
	1: ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2
15	Uitschakelbeveiliging	
	1: ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2

Verklaring van functie

(5) Systeem geheel uitschakelen

Indien de auto voor onderhoud naar de garage gaat of voor een lange tijd niet wordt gebruikt kan het blokkeersysteem geheel worden uitgeschakeld. (let op: vergeet niet het systeem weer aan te zetten)

(7) Richting aanwijzers bij in of uitschakelen systeem

Bij het inschakelen van het blokkeersysteem, wordt er een bevestiging door de richting aanwijzers gegeven. Indien dit niet gewenst is kan deze functie worden uitgeschakeld.

(13) Portieren sluiten tijdens het rijden

Het is mogelijk de portieren automatisch te sluiten als de auto gaat rijden.

(15) Uitschakelbeveiliging

De uitschakelbeveiliging zorgt er voor dat het blokkeersysteem weer inschakelt als er per ongeluk op de afstandsbediening wordt gedrukt.

Als de auto met afstandsbediening wordt uitgeschakeld en er geen deur of kofferdeksel wordt geopend, zal het systeem na 40 seconden weer inschakelen.

Bij het inschakelen wordt de centrale deurvergrendeling en de richtingaanwijzers aangestuurd.

Garage-configuratie

De volgende parameters en functies kunnen worden aangepast in de garage-configuratie.

functie	omschrijving
(B)	Sluitduur centrale vergrendeling
(C)	Sluitingstijd gelijktijdig/aansluitend aansturen.
(D)	Accessoire uitgang
(E)	Timing accessoire uitgang
(F)	Dubbele sluitpuls (CDV)
(I)	Automatisch inschakelende blokkering
(J)	Automatisch inschakelende blokkering direct/vertraagd
(K)	Pager uitgang pulserend of continu
(R)	Terug naar standaard instellingen
(S)	Digitale onderbreking module (MUX)

Om een systeemconfiguratie te laden, dienen de volgende stappen te worden doorlopen:

1. Zet het contact 1 keer aan en uit. Begin en eindig met een uitgeschakeld contact.
2. Druk 12 keer op de LED schakelaar.
3. Wacht enkele seconden.
4. Het systeem staat nu in de programmeerstand.
5. Zoek de functie op in de lijst.
6. Druk nu net zo vaak op de knop van de LED als het nummer voor de functie aangeeft.
Let op! Iedere keer als de knop wordt ingedrukt, moet de LED uitgaan.
7. Het systeem zal ter bevestiging de LED een aantal keren snel laten knipperen; de LED gaat weer constant branden.
Als de programmering niet gelukt is of als de code niet bestaat zal de LED snel gaan knipperen.
Herhaal de procedure vanaf stap 4
7. Indien een tweede functie moet worden geprogrammeerd, ga dan naar stap 5.
8. Zet het contact aan en uit. De LED gaat uit en de centrale unit is uit de systeem-programmeerstand.

functie	omschrijving	standaard
(B)	Sluitduur centrale vergrendeling	
5	CDV sluitijd 0,8 sec CDV open tijd 0,8 sec	X
6	CDV sluitijd 3 sec CDV open tijd 3 sec	
7	CDV sluitijd 10 sec CDV open tijd 0,8 sec	
8	CDV sluitijd 30 sec CDV open tijd 0,8 sec	
(C)	Sluitingstijd	
9	1:gelijktijdig 2: aansluitend	1
(D)	Accessoire uitgang	
10	1: getimed (10 sec) 2: continu	1
(E)	Timing accessoire uitgang	
11	10 seconden * gevolgd door een continu toon	X
12	30 seconden	
13	45 seconden	
(F)	Dubbele sluitpuls (CDV)	
	1: ingeschakeld 2: uitgeschakeld	
(I)	Automatisch inschakelen startblokkering	
17	1: Ingeschakeld 2: uitgeschakeld	2
(J)	Automatisch inschakelen startblokkering	
18	1: onmiddellijk 2: 5 min vertraagd	1
(K)	Pager uitgang	
19	1: continu 2: pulserend	2
(R)	Terug naar standaard instellingen	
35	Importeert de standaard configuratie	
(S)	Digitale onderbrekingsmodule (mux)	
40	Activering digitale uitgang voor ext. startonderbreker	uit

Verklaring van functie

(B5) CDV sluitijd 0,8 sec CDV open tijd 0,8 sec

Deze instelling wordt gebruikt voor het bedienen van snelle deurvergrendelingssystemen. Indien de comfortsturing van de auto op de sluitpuls van de centrale deurvergrendeling werkt en deze optie wordt gebruikt voor de cdv, zullen de ramen niet sluiten als het blokkeersysteem wordt ingeschakeld.

(B6) CDV sluitijd 3 sec CDV open tijd 3 sec

Deze instelling wordt gebruikt voor het bedienen van trage deurvergrendelingssystemen (b.v. bij drukpomp).

(B7) CDV sluitijd 10 sec CDV open tijd 0,8 sec

Indien de comfort sturing van de auto op de sluitpuls van de centrale deurvergrendeling werkt en deze optie wordt gebruikt voor de cdv, dan zullen de ramen sluiten als het blokkeersysteem wordt ingeschakeld. Indien deze tijd niet lang genoeg is om alle ramen te laten sluiten moet instelling 11 worden gebruikt.

(B8) CDV sluitijd 30 sec CDV open tijd 0,8 sec

Indien de comfortsturing van de auto op de sluitpuls van de centrale deurvergrendeling werkt en deze optie wordt gebruikt voor de cdv, dan zullen de ramen sluiten als het blokkeersysteem ingeschakeld wordt.

(C9) Sluitingstijd (CDV)

De cdv-sturing wordt direct aangestuurd als de handzender wordt bediend of de cdv-sturing wordt aangestuurd na het aansturen van de knipperlichten.

(D10) Accessoires-uitgang

Als het blokkeersysteem wordt ingeschakeld, wordt de accessoire-uitgang naar massa geschakeld en als het systeem uitschakelt, wordt de accessoire-uitgang van massa afgeschakeld.

Deze uitgang kan ook als timer worden gebruikt. Na het inschakelen van het blokkeersysteem zal de uitgang voor de geprogrammeerde tijd naar massa schakelen.

(E11) ACC timer 10 sec

De uitgang schakelt 10 seconden naar massa bij het inschakelen van het systeem.

(E12) ACC timer 30 sec

De uitgang schakelt 30 seconden naar massa bij het inschakelen van het systeem.

(E13) ACC timer 45 sec

De uitgang schakelt 45 seconden naar massa bij het inschakelen van het systeem.

(F14) Dubbele sluitpuls (CDV)

Indien een cdv een dubbele puls nodig heeft voor het sluiten van de deurvergrendeling.

(I17) Automatisch inschakelende startblokkering

Het is mogelijk om de automatische inschakeling van de blokkering te activeren of te deactiveren.

(J18) inschakeltijd blokkering

Het is mogelijk om de automatische inschakeling van de blokkering 5 minuten na het van contact zetten van de auto te activeren. Of direct na het openen van een portier.

(K19) Pager-uitgang

De pager-uitgang op het blokkeersysteem kan een constant signaal of pulserend signaal geven als contact ingeschakeld wordt met eeningeschakeld systeem. Met het constante signaal kan een voertuigvolgsysteem of een extra elektronische sirene worden aangestuurd. Met het pulserende signaal kan een buzzer of claxon worden aangestuurd.

(R35) Terug naar standaard instellingen

De systeemconfiguratie wordt teruggezet op de standaard waarden, zoals in de tabel aangegeven.

(S40) MUX

Seriële uitgang voor het aansturen van externe blokkering
Deze uitgang is standaard uitgeschakeld.

Controle blokkeersysteem

Na volledige inbouw dient het systeem te worden getest op de juiste werking.
Controleer de werking als volgt:

Uit te voeren handeling:	Te verwachten reactie:
Sluit alle portieren, motorkap en kofferdeksel. Schakel het blokkeersysteem in.	Richtingaanwijzers lichten op; centrale deurvergrendeling sluit (indien aanwezig); LED knippert.
Schakel het blokkeersysteem uit.	Richtingaanwijzers lichten op; centrale deurvergrendeling opent.
Stap in de auto; schakel het blokkeersysteem in. Wacht 5 seconden en start de auto.	Richtingaanwijzers knipperen; de auto kan niet worden gestart.
Schakel het blokkeersysteem uit.	Richtingaanwijzers lichten op; centrale deurvergrendeling opent.
Zet de auto op contact en schakel het blokkeersysteem in.	Het blokkeersysteem schakelt niet in.

Startonderbreking

1. Zet de auto even op contact.
2. Schakel het contact uit en wacht 5 minuten - de LED moet nu constant gaan branden als de auto op contact wordt gezet.
Afhankelijk van de configuratie moet u het bestuurdersportier openen.
3. Probeer de motor te starten. Dit mag niet lukken.

Nooduitschakeling

Voor het testen van de nooduitschakel-functie volgt u de aanwijzingen uit de bedieningsinstructies.

Inspectie en onderhoud

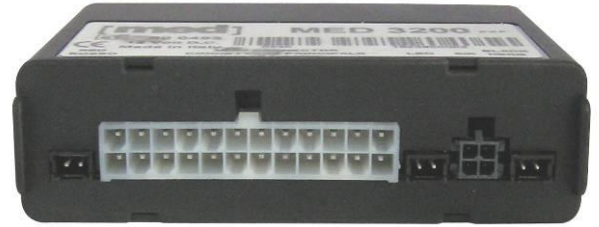
Controleer minstens éénmaal per maand of uw blokkeersysteem nog juist functioneert. Bij een jaarlijkse keuring, uit te voeren door het inbouwbedrijf, dient de complete werking van het blokkeersysteem te worden gecontroleerd. Tevens dient de stroomafname van het systeem in actieve toestand te worden gecontroleerd. Deze mag niet hoger zijn dan 20mA. Controleer eveneens of naderhand door inbouw van andere accessoires (zoals caraudio, navigatie, etc.) geen veranderingen zijn aangebracht die in strijd zijn met de montagevoorschriften.

Configuratie-overzicht per aansluiting

conn	draadkleur	functie	configuratie	status	subconfiguratie	sub status
			5 status van de centrale unit	niet operationeel		
				operationeel	15 uitschakel beveiliging	ingeschakeld
						uitgeschakeld
1	Geel	knipperlicht uitgang	7 knipperlichten bij in of uitschakelen systeem	ingeschakeld		
13	Geel	knipperlicht uitgang		uitgeschakeld		
2	Geel/rood	knipperlichten ingang				
16	Oranje	plus na contact				
14	Zwart (Bruin)	motoronderbreking	I17 autom. inschakelen startblokkeringen	uitgeschakeld		
17	Zwart (Bruin)	motoronderbreking		ingeschakeld	J18 autom. inschakelen startblokkeringen (tijd)	onmiddellijk
19	Zwart (Groen)	startmotor onderbreking				vertraagd
20	Zwart (Groen)	startmotor onderbreking				
9	Blauw/geel	MUX data lijn	S40 mux	ingeschakeld		
				uitgeschakeld		
18	Blauw/rood	pager-uitgang	K19 constant of puls	pulserend		
				constant		
10	Grijs	Gemeenschappelijk contact open CDV	B sluitduur CDV	B5 Sluittijd 0,8 sec opentijd 0,8 sec	C9 sluitingstijd	gelijktijdig
11	Grijs/rood	Werkcontact open CDV		B6 Sluittijd 3 sec opentijd 3 sec		aansluitend
12	Grijs/zwart	Rustcontact open CDV		B7 Sluittijd 10 sec opentijd 0,8 sec	F14 dubbele sluitpuls	Ingeschakeld
22	Paars	Gemeenschappelijk contact sluiten CDV		B8 Sluittijd 30 sec opentijd 0,8 sec		uitgeschakeld
23	Paars/rood	Werk contact sluiten CDV				
24	Paars/zwart	Rustcontact sluiten CDV				

Connectoren

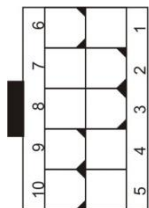
Centrale unit



24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

pen	kleur	functie
1	Geel	Knipperlichten uitgang
2	Geel/rood	Knipperlichten ingang
3	Zwart (rood)	Voeding
4	nvt	
5	nvt	
6	nvt	
7	nvt	
8	nvt	
9	Blauw/geel	MUX
10	Grijs	Gemeenschappelijk contact open CDV (com)
11	Grijs/rood	Werkcontact sluiten CDV
12	Grijs/zwart	Rustcontact sluiten CDV
13	Geel	Knipperlichten uitgang
14	Zwart (bruin)	Motoronderbreking
15	Zwart	Massa
16	Zwart (oranje)	Plus na contact
17	Zwart (bruin)	Motoronderbreking
18	Blauw/rood	Pager-uitgang massa
19	Zwart (groen)	Startmotoronderbreking
20	Zwart (groen)	Startmotoronderbreking
21	nvt	
22	Paars	Gemeenschappelijk contact sluiten CDV
23	Paars/rood	Werkcontact sluiten CDV
24	Paars/zwart	Rustcontact sluiten CDV

ATT2 voertuigvolgsysteem



pen	kleur	functie
3	Oranje	Plus na contact (16)
7	Rood	+12 volt via zekering F2
8	Blauw/rood	Pager-uitgang massa (18)
10	zwart	Massa (15)

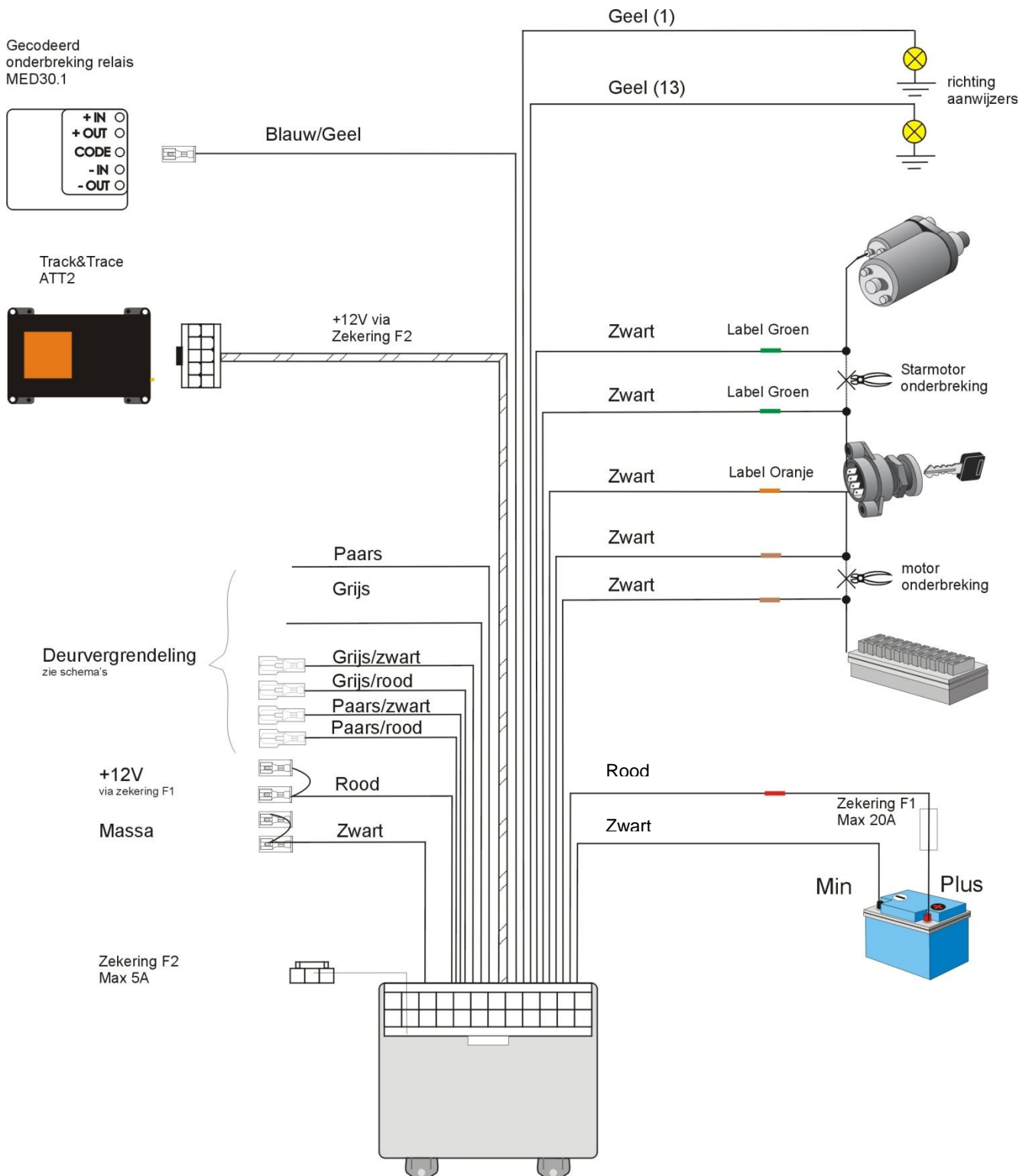
Programmering voor kabelboom

Let op: bij het gebruik van deze kabelboom dienen de volgende parameters geprogrammeerd te worden.

Automatisch inschakelen startblokkering
Pager-uitgang pulserend of continu
Programmeerbare input

inschakelen
 continu
 massa-ingang voor modules

Kabelboom



Uw dealer:

Copyright © juni 2017



Ubuild

Lonnekerbrugstraat 80-1
7547 AJ ENSCHEDE

Tel: 053 - 4286000

E-mail: info@Ubuild.biz

Internet: <http://www.Ubuild.biz>

Technische wijzigingen voorbehouden.

[med]