

## Bedienungsanleitung

### MED 3200 Van Hool

Modulair Alarmanlage  
für van Hool Fahrzeuge mit  
Originalfernbedienung



# Inhalt

Vorwort	2
Lieferumfang	2
Systemeigenschaften	3
Schärfen der Anlage	3
Entschärfen der Anlage	4
LED Anzeige	6
Alarmauslösung	6
Während Wartung des Fahrzeuges	7
Wegfahrsperr	7
Wartung	7
Fernbedienung	7

## Vorwort

Vielen Dank für den Ankauf dieses MED Produktes. Dieses Produkt ist das Resultat einer Symbiose der allermodernsten Technologien und jahrelanger Erfahrung im Bereich Fahrzeugsicherung und bietet Ihnen damit die höchst mögliche Sicherheit für ihr Fahrzeug. Das Produkt entspricht den Europäischen Normen CEE 95/54 und CEE 95/56 und der holländischen SCM/TNO AA03 Norm. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen, um die Alarmanlage ohne Probleme bedienen zu können, bevor Sie mit ihrem gesicherten Fahrzeug wegfahren.

Da das MED System auf verschiedene Arten konfiguriert werden kann, kann es sein, dass nicht alle beschriebenen Eigenschaften für Sie Anwendung finden. Lassen Sie sich informieren durch Ihren Installateur!

## Lieferumfang

Folgende Sachen sollten Sie bei Ablieferung ihrer eingebauten Alarmanlage von ihrem Installateur mitgeliefert werden:

- Eine Codekarte mit darauf erwähntem Notcode. **Wichtig: gut aufbewahren!!!**
- Diese Bedienungsanleitung.
- Falls die Anlage angemeldet ist bei einer Versicherungsgesellschaft: eine Kopie des anerkannten Einbauzertifikates.

Falls eine dieser obigen Sachen fehlt.....**Fragen Sie ihren Installateur!!!**

# Systemeigenschaften

- Mikroprozessor gesteuerte Ultraschall Alarmanlage, Schärfung und Entschärfung mit Fernbedienung.
- LED Schalter mit Anzeige für Alarmstatus, Alarmspeicher Funktion und Programmierung.
- Programmierung der Systemeigenschaften.
- Überwachung der Türen und Luken mit Kontaktschaltern.
- Innenraumüberwachung, auto-justierend, separat ausschaltbar und mit Detektierung von Blendung und Maskierung.
- Wegfahrsperrung (Unterbrechung des Startmotors) angesteuert durch die Alarmzentrale (Relais 20A).
- Notausschaltungsverfahren mit Leuchtdiode Schalter.
- Systemsicherung mit automatischen Sicherungen.
- Ansteuerung der Blinker bei Schärfung, Entschärfung und Alarmauslösung.
- Ansteuerung eines Ortungssystems oder einer zusätzlichen Sirene.

## Schärfen der Anlage

- 1) Nehmen Sie den Schlüssel aus der Zündung und verlassen Sie das Fahrzeug.
- 2) Kontrollieren Sie ob alle Türen und Luken geschlossen sind.
- 3) Schließen Sie das Fahrzeug ab mit der Fernbedienung.
- 4) Die Blinker leuchten zweimal und die Sirene generiert viermal ein Zweitton-Signal.
- 5) Die Leuchtdiode leuchtet andauernd auf.
- 6) Die Leuchtdiode fängt an zu blinken nach 20 Sekunden.



### ***Abweichungen bei der Schärfung der Anlage***

#### **Zündung eingeschaltet**

Falls die Zündschlüssel in Armaturenbrettposition gedreht ist, wird die Fernbedienung ignoriert (ohne Meldung).

Die untenstehenden Funktionen sind im System zu konfigurieren und werden aktiv oder nicht aktiv sein, abhängig vom Fahrzeug.

## **Massekontrollfunktion**

Die Massekontrollfunktion verhindert dass die Anlage einschalten kann falls die Masseschalter nicht geschlossen sind (Tür oder Luke ist offen). Die Anlage wird solches anzeigen mit drei kurzen Zirptönen.

## **Einschaltverzögerung**

Wenn die Anlage eingeschaltet wird, hat der Benutzer noch 5 oder 30 Sekunden die Zeit, abhängig von der Konfigurationseinstellung, um alle Türen und Luken zu schließen. Die Anlage wird direkt einschalten und nach 5 oder 30 Sekunden wird eine Alarmmeldung ertönen falls eines dieser Teile noch geöffnet ist.

## **Radar Detektion statt Ultraschall Detektion**     Radar

Wenn im Fahrzeug ein Radarmodul benutzt wird für Innenraumüberwachung statt eines Ultraschall Systems, werden die Blinker bei Schärfung der Anlage dreimal blinken und die Sirene wird dreimal ein Zweiton-Signal generieren.

# **Entschärfung der Anlage**

- 1) Drücken Sie einmal die Taste der Fernbedienung.
- 2) Die Blinker leuchten während einiger Sekunden und die Sirene generiert ein Zweiton-Signal; die Zentralverriegelung öffnet die Türe.

## ***Abweichungen bei der Entschärfung der Anlage***

### **Fehlercode**

Hören Sie nach der Entschärfung der Alarmanlage neben dem Zweiton-Signal noch weitere Sirenentöne, wurde ein Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst.

Die Anzahl der Sirenentöne entspricht der Anzahl der Blinkersignale der Leuchtdiode (Siehe LED Tabelle)

Solange die Zündung des Fahrzeuges nicht eingeschaltet wird, wird der letzte Fehlercode bei jeder erneuten Entschärfung der Anlage wiederholt.

### **Fünf Töne bei der Entschärfung**

Sollten Sie bei der Entschärfung der Anlage fünf Sirenentöne hören, hat das System einen Autodiagnosetest ausgeführt und einen Fehler gefunden. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte ihren autorisierten Installateur.

## Notprozedur

Sie haben eine Codekarte empfangen mit darauf erwähntem Notcode. Mit diesem Notcode können Sie die Anlageanlage entschärfen, falls Ihre Fernbedienung nicht funktionieren sollte oder falls Sie Ihre Fernbedienung verloren haben. Bewahren Sie diese Karte an einem sicheren Ort (nicht im Fahrzeug, aber zum Beispiel bei Ihren Autopapieren) auf.

Hinweis: wenn die Zeit zwischen den unterschiedlichen Schritten der Notprozedur länger dauert als Sekunden, oder Sie haben einen Fehler gemacht, warten Sie bitte 30 Sekunden und versuchen Sie den Code erneut einzugeben. Bitte üben Sie diese Notprozedur einmal zu Hause. Dies verhindert Ärger falls Sie die Notprozedur tatsächlich ausführen sollen.

Sie sollen die Notprozedur folgendermaßen ausführen:

- 1) Ihre Notcode ist **zum Beispiel** 2473 (ihre eigener Code ist auf der Codekarte angezeigt).
- 2) Öffnen Sie das Fahrzeug mit dem Schlüssel (die Anlage kann jetzt ertönen).
- 3) Stecken Sie den Schlüssel in die Zündung.
- 4) Schalten Sie die Zündung einmal ein und aus; die LED leuchtet andauernd
- 5) Drücken Sie jetzt **2** Mal den LED Schalter und warten Sie bis das LED erlischt und wieder leuchtet.
- 6) Drücken Sie jetzt **4** Mal den LED Schalter und warten Sie bis das LED erlischt und wieder leuchtet.
- 7) Drücken Sie jetzt **7** Mal den LED Schalter und warten Sie bis das LED erlischt und wieder leuchtet.
- 8) Drücken Sie jetzt **3** Mal den LED Schalter und warten Sie bis das LED erlischt und wieder leuchtet.
- 9) Die Blinker leuchten während einiger Sekunden und die Sirene generiert ein Zweiton-Signal.
- 10) Sie können jetzt innerhalb 5 Minuten die Zündung des Fahrzeuges einschalten, den Motor anlassen und wegfahren. Falls solches nicht passiert, dann wird die Wegfahrsperr nach 5 Minuten erneut einschalten.
- 11) Wenn Sie die Zündung ausschalten, wird nach 5 Minuten die Wegfahrsperr erneut einschalten und sie sollten wieder den Notcode eingeben bevor Sie das Fahrzeug starten können.



## Abweichungen bei Schärfung und Entschärfung der Anlage

### Akustische Meldung bei Schärfung und Entschärfung

ein  aus

Die akustische Meldung zur Bestätigung der Schärfung und Entschärfung der Anlage kann ein- oder ausgeschaltet werden. Ab Werk ist diese Option des Systems eingeschaltet.

Fehlercodes und Alarmmeldungen werden immer generiert, ungeachtet dieser Einstellung.

# LED Diagnose

Die LED Anzeige am Armaturenbrett ist multifunktionell und zeigt die folgende Informationen:

- 1) Langsam blinken nach Schärfung: die Anlage ist geschärft.
- 2) Andauernd leuchtend nach Schärfung: momentan gilt die Einschaltverzögerung von 20 Sekunden nach Schärfung.
- 3) Andauernd leuchtend mit Zündung eingeschaltet: die Wegfahrsperre der Anlage ist eingeschaltet, die Anlage ist ausgeschaltet.
- 4) Anzeige während der Notprozedur (für Beschreibung siehe 'Notprozedur').
- 5) Einige Blinksignale nach Entschärfung (Blinkercode): während der Abwesenheit des Benutzers hat es eine Alarmmeldung gegeben.

LED Diagnose Tabelle - Blinkercode	
Anzahl Blinksignale	Alarmanlage Eingang
1	Massekontakt
2	Zündung
3	Ultraschall Detektion
4	Massenkontakt
5	Ultraschall Sabotagefunktion
6	Autodiagnosetest
7	Massenkontakt
8	Stromverbrauch
9	Systemeinschaltung mit geöffneter Tür

Dieser Blinkercode wird gelöscht wenn Sie die Zündung des Fahrzeuges einschalten.

## Alarmauslösung

Das System wird (nach der Einschaltverzögerung) ausgelöst wenn:

- Ein Tür oder eine Luke geöffnet wird.
- Die Zündung des Fahrzeuges eingeschaltet wird.
- Eine Bewegung im Fahrzeug gespürt wird.
- Die Fahrzeugbatterie abgeklemmt wird.

Wenn das System alarmiert wird, wird das Folgende passieren:

- 1) Die Blinker blinken während 30 Sekunden.
- 2) Die Sirene ertönt während 30 Sekunden.

Die Anlage kann wie üblich mit der Fernbedienung entschärft werden.

Die Sirene ist ausgestattet mit einer Sabotageschutzeinrichtung. Wenn ein Stromkabel der Anlage oder der Sirene unterbrochen wird, wird die Sirene ertönen. Die Blinker werden dabei nicht angesteuert. Die Anlage kann in diesem Fall nicht entschärft werden mit der Fernbedienung.

# Während Wartung des Fahrzeuges

Falls die Fahrzeugbatterie während Wartung oder Reparatur abgeklemmt werden soll, ist es notwendig um die Sabotageschutzeinrichtung der Sirene zeitweilig auszuschalten:

- 1) Entschärfen Sie die Alarmanlage.
- 2) Trennen Sie die Verbindung zur Sirene; die Sirene ist jetzt ausgeschaltet.

Wenn Sie nach der Wartung oder Reparatur den Konnektor wieder an der Sirene anschließen, ist die Sirene erneut eingeschaltet.

# Wegfahrsperre

Diese MED Alarmanlage ist ausgestattet mit einer Wegfahrsperre. Diese Startblockierung schaltet ein wenn die Alarmanlage ein schaltet.

# Wartung

Das System bedarf keinerlei Wartung.

Falls Sie den Motorraum mit Hochdruck reinigen, sollen Sie die Sirene schützen.  
Kontrollieren Sie monatlich die Funktionstüchtigkeit des Systems.

# Fernbedienung

Weitere Informationen über der Fernbedienung, dem Handbuch des Fahrzeugs beziehen.



Ihr Händler:

Copyright © Februar 2018 V0

Ubuild

Lonnekerbrugstraat 80-1 – 7547 AJ

Enschede - Holland

Tel: +31534286000

E-mail: [info@ubuild.biz](mailto:info@ubuild.biz)

Internet: <http://www.ubuild.biz>

Technische Änderungen vorbehalten.